



WOJEWODA LUBELSKI
IF.I.7840.11.148.2016.BD

WPŁYNĘŁO

2017 -05- 19

L. dz. 5435 podpis
Lublin, dnia 17 maja 2017 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.),
- art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z dnia 7 listopada 2016 r., w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo, w oparciu o upoważnienie Ministra Infrastruktury i Budownictwa znak: DDP.4.454.745.2016.ŁK.3 z dnia 14 kwietnia 2017 r. (otrzymanego w dniu 24 kwietnia 2017 r.),

postanawiam udzielić zgodę na odstępstwo

od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 9 ust. 1 pkt. 4 i § 9 ust. 3 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), polegające na:

1. Zmniejszeniu odstępow między sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 klasy G:

- **na terenie zabudowy – cztery pary sąsiednich skrzyżowań, w zakresie wartości od 100,93 m do 374,93 m:**
 - a) Od km 26+662 do km 26+762.93 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą wojewódzką nr 813 (ul. 11 Listopada) i z drogą gminną nr 103874L (ul. Zielona) wynosi **100.93 m** – teren zabudowy;
 - b) Od km 26+762.93 do km 26+936.36 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103874L (ul. Zielona) i z drogą gminną nr 104035L (ul. Piwonia) wynosi **173.43 m** – teren zabudowy;
 - c) Od km 26+936.36 do km 27+310.75 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 104035L (ul. Piwonia) i z drogą powiatową nr 1601L (ul. Lipowa) / drogą gminną nr 103876L wynosi **374.39 m** – teren zabudowy;
 - d) Od km 60+191.50 do km 60+307.84 odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 112607L i z drogą powiatową nr 1539 L/ drogą gminną nr 103435L wynosi **116.34 m** – w terenie zabudowy;
- **poza terenem zabudowy – dziesięć par sąsiednich skrzyżowań, w zakresie wartości od 115,83 m do 490,97 m:**
 - a) Od km 33+867.23 do km 34+322.93 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą powiatową nr 1602L i z drogą gminną nr 103961L wynosi **455.70 m** – poza terenem zabudowy;
 - b) Od km 35+257.57 / 35+262.29 do km 35+675.68 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103976L / drogą wojewódzką nr 814 i z drogą gminną nr 103987L wynosi **418.11 m** – poza terenem zabudowy;

- c) Od km 35+675.68 ÷ 35+936.25 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103987L i z drogą gminną nr 104011L wynosi **260.57 m** – poza terenem zabudowy;
- d) Od km 40+782.57 ÷ 40+898.40 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103995L i z drogą gminną nr 103696L wynosi **115.83 m** – poza terenem zabudowy;
- e) Od km 45+776.33 do km 46+257.54 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą powiatową nr 1537L / drogą powiatową nr 1554L i z drogą gminną nr 112608L wynosi **481.24 m** – poza terenem zabudowy;
- f) Od km 53+494.44 do km 53+941.90 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103510L i z drogą wojewódzką nr 821 / drogą powiatową nr 1253L wynosi **447.46 m**;
- g) Od km 55+004.23 do km 55+268.93 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 112613L i z drogą gminną nr 103520L wynosi **264.70 m** – poza terenem zabudowy;
- h) Od km 56+800.00 do km 57+290.97 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103366L / drogą gminną nr 103364L i z drogą gminną nr 103365L wynosi **490.97 m** – poza terenem zabudowy;
- i) Od km 57+290.97 do km 57+781.45 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103365L i z drogą gminną nr 103364L wynosi **490.48 m** – poza terenem zabudowy;
- j) Od km 57+781.45 do km 57+967.39 – odległość pomiędzy skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 z drogą gminną nr 103364L i z drogą gminną nr 103365L wynosi **185.94 m** – poza terenem zabudowy;

podczas gdy odstępy między skrzyżowaniami drogi klasy G poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800,00 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500,00 m; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600,00 m a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400,00 m;

2. Bezpośrednim połączeniu pięciu jezdni dodatkowych drogi wojewódzkiej nr 815 z jezdnią główną:

- a) km 47+255.50 – projektowane połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 815. Bezpośrednie połączenie dodatkowej jezdni (droga DDP 1) z jezdnią główną.
- b) km 55+269.30 – projektowane połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 815. Bezpośrednie połączenie dodatkowej jezdni (droga DDP 2) z jezdnią główną.
- c) km 58+428.02 – projektowane połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 815. Bezpośrednie połączenie dodatkowych jezdni (dróg DDL3 i DDL4) z jezdnią.
- d) km 59+463.59 – projektowane połączenie dodatkowych jezdni (droga DDL4 i droga DDP 6) z drogą wojewódzką nr 815;
- e) km 60+191.52 – projektowane połączenie dodatkowej jezdni (droga DDP 7) z drogą wojewódzką nr 815 na skrzyżowaniu skanalizowanym (rondo);

podczas gdy dodatkowa jezdnia powinna łączyć się z jezdnią główną wyłącznie bezpośrednio przez inną drogę publiczną niższej lub tej samej klasy na skrzyżowaniu lub węźle,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 815 na odcinku od km 26+662 do km 61+565, na terenie gmin: Parczew, Siemień, Ostrówek, Niedźwiada, Lubartów.

pod warunkiem:

- wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz Urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),

- zapewnienia, by odstępstwo nie powodowało zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

UZASADNIENIE

W dniu 7 listopada 2016 r. wnioskodawca wystąpił do Wojewody Lubelskiego z wnioskiem, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Wojewoda Lubelski pismem z dnia 14 listopada 2016 r., wystąpił do Ministra Infrastruktury i Budownictwa z wnioskiem o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

Minister Infrastruktury i Budownictwa pismem z dnia 14 kwietnia 2017 r., znak: DDP.4.454.745.2016.ŁK.3 udzielił Wojewodzie Lubelskiemu upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów:

- § 9 ust. 1 pkt. 4: „Droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m”,
- § 9 ust. 3 pkt. 1: „Dodatkowa jezdnia, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt. 2:1) może łączyć się z jezdnią główną wyłącznie pośrednio przez inną drogę publiczną niższej lub tej samej klasy na skrzyżowaniu lub węźle” ww. rozporządzenia.

Odstępstwo obejmuje rozwiązania dotyczące zmniejszenia odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 815 klasy G (14 par sąsiednich skrzyżowań) oraz bezpośredniego połączenia pięciu jezdni dodatkowych drogi wojewódzkiej nr 815 z jezdnią główną.

Podając powyższe postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia.

Z up. Wojewody Lubelskiego

Pion. M. M. M.
Starszy Inspektor Wojewódzki

Otrzymują:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin,
2. Lubelski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie
ul. Lubomelska 1-3, 20-027 Lublin,
3. aa

