



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

WOŚ.4210.2.2016.PP

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WOŚ.4210.2.2016.PP z dnia 20 grudnia 2016 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia
3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na
środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)**

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 815 na odcinku o długości ok. 35 km do parametrów drogi klasy technicznej G (droga główna). Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej znajduje się w obrębie województwa lubelskiego, w granicach powiatów parczewskiego i lubartowskiego, na terenie następujących gmin: miasto i gmina Parczew, gmina Siemień, gmina Ostrówek, gmina Niedźwiada, gmina Lubartów i Miasto Lubartów.

Zakres planowanych do wykonania prac:

- a) poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz umocnienie poboczy,
- b) budowa, rozbudowa obiektów mostowych na rzekach Piwonii, Tyśmienicy i Wieprzu,
- c) budowa, rozbudowa przepustów drogowych,
- d) korekta nienormatywnych łuków,
- e) rozbudowa, budowa, przebudowa lub remont obiektów inżynierskich,
- f) budowa, przebudowa lub rozbudowa zatok autobusowych,
- g) budowa ścieżek rowerowych,
- h) budowa, rozbudowa lub przebudowa chodników oraz budowę ścieżek rowerowych jedno- lub dwustronnych w terenie zabudowanym, a na terenie niezabudowanym budowę ciągów pieszo rowerowych/ścieżek rowerowych,
- i) rozbudowa istniejącego lub budowa nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego, na odcinkach gdzie nie będzie możliwości odprowadzenia wody powierzchniowo, budowę systemu kanalizacji deszczowej,
- j) budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów na działki przyległe do drogi oraz budowę – w miarę możliwości, w obrębie pasa drogowego – dróg dojazdowych, szczególnie na terenach przeznaczonych pod nową zabudowę lub zapewniających dojazd do pól położonych przy drodze, w celu ograniczenia liczby i częstotliwości zjazdów,
- k) rozbudowa skrzyżowań z drogami tej samej lub innej kategorii,
- l) budowa miejsca / miejsc do kontrolnego ważenia pojazdów,
- m) budowa / przebudowa oświetlenia drogowego wymaganego przepisami,
- n) przebudowa / zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- o) zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- p) budowa urządzeń ochrony środowiska.

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 815:

- a) klasa techniczna: G,
- b) obciążenie na oś: 115 kN/oś,
- c) kategoria ruchu: KR4,
- d) liczba jezdni: 1,
- e) liczba pasów ruchu: 2,
- f) szerokość jezdni: 7,0 m,
- g) szerokość pasów ruchu: 3,5 m,
- h) szerokość pobocza utwardzonego: 1,5 m,
- i) szerokość chodników: 1,5 – 2,0 m,
- j) szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m,
- k) prędkość projektowa: teren zabudowany: 50 km/h; teren niezabudowany: 70 km/h,

Obiekty inżynierskie:

- a) most MD-1 przez rzekę Piwonia w km ok. 27+124; nośność obiektu w klasie obciążeń "A"; ustrój niosący wolnopodparty, jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowej; przekrój poprzeczny ustroju z belek strunobetonowych zespolonych z płytą żelbetową; posadowienie pośrednie na palach,
- b) most MD-2 przez rzekę Tyśmienica w km ok. 36+572; ustrój niosący ramowy, trójpłaszczykowy o konstrukcji płytowej; przekrój poprzeczny ustroju z belek strunobetonowych zespolonych z płytą żelbetową; posadowienie pośrednie na palach,
- c) most MD-3 miejscowość Klementynów w km ok. 53+724; ustrój niosący wolnopodparty, jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowej; przekrój poprzeczny ustroju jako płyta żelbetowa,
- d) most MD-4 przez rzekę Wieprz w km ok. 56+ 282,80 (w km 105+900 rzeki Wieprz); ustrój niosący jako belka ciągła dwuprzęsłowa; przekrój poprzeczny jako konstrukcja zespolona – dźwigary stalowe współpracujące z płytą żelbetową,
- e) most MD-5 przez kanał ulgi Wieprz w km ok. 58+075,61; ustrój niosący jako rama żelbetowa; przekrój poprzeczny ustroju jako płyta żelbetowa spięta w ramę z przyczółkami
- f) most MD-6 przez rów w miejscowości Lubartów w km ok. 59+338; ustrój niosący jako rama żelbetowa; przekrój poprzeczny ustroju jako płyta żelbetowa spięta w ramę z przyczółkami; posadowienie bezpośrednie z wymianą gruntu pod podstawą fundamentów do głębokości ok. 3,5 m p.p.t.,
- g) mosty MD-6a i MD-6b w km ok. 59+432; posadowienie bezpośrednie; fundamenty obiektów w ściankach szczelnych; podpory mostów – żelbetowe przyczółki monolityczne, masywne ze ścianami bocznymi i podwieszonymi skrzydłami; ustroje niosące jako prefabrykowane łupiny żelbetowe o wyniosłości 1,70 m i świetle poziomym 8,84 m; oparcie ustrojów na przyczółkach bezpośrednie,
- h) wiadukt pieszko-rowerowy WK – nad linią kolejową nr 30 Łuków – Lublin; konstrukcja tunelowa dwururowa z rur typu GRP o średnicy DA 3600mm wykonana przeciskiem,
- i) 21 przepustów o zróżnicowanym stanie technicznym.

Tabela 1 Odbiorniki wód opadowych

Zakres przejmowanych wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 815 [orientacyjny km drogi]	Jednolita część wód	Rodzaj odbiornika [orientacyjny km drogi]	
26+669,96 ÷ 27+128,61	Piwonia od dopływu ze Stawu Hetman do ujścia RW200019248299	Rzeka Piwonia	27+128,61
27+128,61 ÷ 27+494,09 Prawa strona 27+128,61 ÷ 27+520,40 Lewa strona			
27+494,04 ÷ 28+218,84 Prawa strona 27+520,40 ÷ 28+218,84 Lewa strona	Dopływ spod Wierzbówki RW200017248274	Rów Melioracyjny	28+218,84
28+218,84 ÷ 29+348,86 Prawa strona 28+218,84 ÷ 29+326,22 Lewa strona			

29+387,30 ÷ 29+460,54 Prawa strona		Rów Bezodpływowy	29+387,38 ÷ 29+441,52 Prawa strona
29+383,09 ÷ 29+442,04 Lewa strona		Rów Bezodpływowy	29+383,44 ÷ 29+441,54 Lewa strona
29+460,54 ÷ 29+554,19 Prawa strona		Rów Bezodpływowy	29+461,45 ÷ 29+549,98 Prawa strona
29+442,04 ÷ 29+484,56 Lewa strona		Rów Bezodpływowy	29+461,06 ÷ 29+484,64 Lewa strona
29+554,19 ÷ 30+431,52 Prawa strona		Rów Bezodpływowy	29+554,19 ÷ 30+431,52 Prawa strona
29+554,19 ÷ 30+431,51 Lewa strona		Rów Bezodpływowy	29+623,79 ÷ 30+431,52 Lewa strona
30+431,52 ÷ 31,203,58 Prawa strona		Rów Bezodpływowy	30+431,52 ÷ 31+203,58 Prawa strona
30+431,52 ÷ 31+181,04 Lewa strona		Dopływ spod Augustówki RW200017248296	Rów Bezodpływowy
31+181,04 ÷ 31+669,10 Prawa strona	Rów Bezodpływowy		31+181,04 ÷ 31+669,10 Prawa strona
30+169,42 ÷ 31+665,35 Lewa strona	Rów Bezodpływowy		30+169,42 ÷ 31+665,35 Lewa strona
31+669,10 ÷ 32+435,70 Prawa strona 31+665,35 ÷ 33+435,70 Lewa strona	Rów Melioracyjny		32+435,70
32+435,70 ÷ 33+174,05 32+435,70 ÷ 33+174,05	Rów Melioracyjny		33+174,05
33+174,05 ÷ 34+506,20 Prawa strona 33+174,05 ÷ 34+536,39 Lewa strona			
34+506,20 ÷ 36+375,40 Prawa strona 34+536,39 ÷ 36+050,01 Lewa strona	Dopływ spod Pieniek RW200017248369	Rów Melioracyjny	36+050,01
36+050,01 ÷ 36+572,43	Tyśmienica od Piwonii do Bystrzycy RW20002424859	Rzeka Tyśmienica	36+572,43
36+375,40 ÷ 37+578,51 Prawa strona 36+050,01 ÷ 37+563,09 Lewa strona		Rów Bezodpływowy	37+563,09 ÷ 38+005,86 Prawa strona
37+563,09 ÷ 38+005,86 Prawa strona		Rów Bezodpływowy	37+578,51 ÷ 37+976,72 Lewa strona
37+578,51 ÷ 37+976,72 Lewa strona		Rów Bezodpływowy	38+050,86 ÷ 38+496,22 Prawa strona
38+050,86 ÷ 38+496,22 Prawa strona		Rów Bezodpływowy	37+976,72 ÷ 38+519,60 Lewa strona
37+976,72 ÷ 38+519,60 Lewa strona		Rów Melioracyjny	38+792,71
38+496,22 ÷ 38+792,71 Prawa strona 38+519,60 ÷ 38+792,71 Lewa strona			
38+792,71 ÷ 39+414,70 38+792,71 ÷ 39+414,70		Rów Melioracyjny	39+414,70
39+414,70 ÷ 39+829,85 Prawa strona 39+414,70 ÷ 39+902,85 Lewa strona			

39+829,85 ÷ 40+415,45 Prawa strona		Rów	40+415,45
39+902,95 ÷ 40+415,45 Lewa strona		Melioracyjny	
40+415,45 ÷ 40+932,84 Prawa strona			
40+415,45 ÷ 40+911,78 Lewa strona			
40+932,84 ÷ 41+402,93 Prawa strona		Rów	
		Bezodpływowy	
40+911,78 ÷ 41+402,93 Lewa strona		Rów	40+932,84 ÷ 41+402,93 Prawa strona
		Bezodpływowy	40+911,78 ÷ 41+402,93 Lewa strona
41+402,93 ÷ 42+341,98 Prawa strona		Rów	41+670,87 ÷ 42+129,17 Prawa strona
		Bezodpływowy	41+644,12 ÷ 42+190,55 Lewa strona
41+402,93 ÷ 42+228,13 Lewa strona		Rów	
		Bezodpływowy	
42+341,98 ÷ 42+484,09 Prawa strona	Piskornica RW200017248329	Rów	42+484,09
42+228,13 ÷ 42+484,09 Lewa strona		Melioracyjny	
42+484,09 ÷ 43+071,42 Lewa strona			
42+484,09 ÷ 43+015,33 Prawa strona			
43+071,42 ÷ 43+598,24 Lewa strona		Rów	43+598,24
43+015,33 ÷ 43+598,24 Prawa strona		Melioracyjny	
43+598,24 ÷ 44+393,21 Lewa strona			
43+598,24 ÷ 44+469,79 Prawa strona			
44+469,79 ÷ 45+138,07 Prawa strona		Rów	44+708,96 ÷ 44+927,42 Prawa strona
		Bezodpływowy	44+393,21 ÷ 44+944,38 Lewa strona
44+393,21 ÷ 45+138,07 Lewa strona		Rów	
		Bezodpływowy	
45+263,89 ÷ 46+367,76 Lewa strona		Rów	46+367,76
45+265,78 ÷ 46+367,76 Prawa strona		Bezodpływowy	
46+367,76 ÷ 46+892,59 Lewa strona			
46+367,76 ÷ 46+959,50 Prawa strona			
46+892,59 ÷ 47+455,69 Lewa strona	Biłka RW20001724769	Rów	47+075,98 ÷ 47+382,16 Lewa strona
46+959,50 ÷ 47+534,66 Prawa strona		Bezodpływowy	
47+455,69 ÷ 48+355,38 Lewa strona		Rów	48+355,38
47+534,66 ÷ 48+355,38 Prawa strona		Melioracyjny	
48+355,38 ÷ 49+257,28 Lewa strona			
48+355,38 ÷ 49+338,00 Prawa strona			
49+257,28 ÷ 49+369,90 Lewa strona		Rów	49+396,90
49+338,00 ÷ 49+396,90 Prawa strona		Melioracyjny	
49+396,90 ÷ 49+755,07 Lewa strona			
49+396,60 ÷ 50+068,25 Prawa strona			
49+755,07 ÷ 50+435,08 Lewa strona		Rów	50+435,08
50+068,25 ÷ 50+435,08 Lewa strona		Melioracyjny	
50+435,08 ÷ 50+786,53 Lewa strona			
50+435,08 ÷ 50+787,20 Prawa strona			
50+786,53 ÷ 50+824,39 Lewa strona	Wieprz od Bystrzycy do Tyśmienicy RW2000192479	Rów	50+824,39
50+787,20 ÷ 50+824,39 Prawa strona		Melioracyjny	
50+824,39 ÷ 51+431,74 Lewa strona			
50+824,39 ÷ 51+597,61 Prawa strona			
51+431,74 ÷ 51+875,48 Lewa strona		Rów	51+875,48
51+597,61 ÷ 51+875,48 Prawa strona		Melioracyjny	
51+875,48 ÷ 52+599,78 Lewa strona	Dopływ spod Kol. Brzeźnica		
51+875,48 ÷ 52+637,60 Prawa strona			
52+599,78 ÷ 53+725,00 Lewa strona		Rów	53+725,00
52+637,60 ÷ 53+725,00 Prawa strona		Melioracyjny	

53+725,00 ÷ 54+358,78 Lewa strona 53+725,00 ÷ 54+031,82 Prawa strona	Bychawska PLRW2000172475 4		
54+358,78 ÷ 55+173,80 Lewa strona	Wieprz od Bystrzycy do Tyśmienicy RW2000192479	Rów Melioracyjny	55+176,00
55+176,00 ÷ 56+190,05 Lewa strona			
54+358,78 ÷ 55+179,90 Prawa strona			
55+190,05 ÷ 55+750,00 Lewa strona 55+179,90 ÷ 55+721,33 Prawa strona		Rzeka Wieprz	56+264,35
55+750,00 ÷ 56+268,19 Lewa strona			
56+328,35 ÷ 57+085,28 Lewa strona			
55+721,33 ÷ 56+262,72 Prawa strona		Rów Melioracyjny	58+075,35
56+331,83 ÷ 57+128,50 Prawa strona			
57+085,28 ÷ 58+075,35 Lewa strona 57+128,60 ÷ 58+075,35 Prawa strona			
58+075,35 ÷ 58+517,33 Lewa strona 58+075,35 ÷ 58+553,96 Prawa strona		Parysówka RW200017249249	Rów Melioracyjny
58+517,33 ÷ 59+339,38 Lewa strona 58+553,96 ÷ 59+339,38 Prawa strona	59+339,38 ÷ 61,468,43 Prawa strona		
59+339,38 ÷ 59+846,74 Lewa strona			
59+339,38 ÷ 61+468,43 Prawa strona			

Tabela 2 Kanalizacja deszczowa

Lp.	Zakres przejmowanych wód opadowych i roztopowych za pomocą kanalizacji deszczowej [orientacyjny km drogi]
1	26+669,96 ÷ 27+128,61
2	59+990,00 ÷ 61+468,43

Tabela 3 Urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe

Lp.	Orientacyjny kilometr drogi	Zabezpieczenie	Lokalizacja
1.	27+122	Osadnik i separator	Most przez rzekę Piwonię Staw hodowlany
2.	36+000 – 37+650	Osadnik i separator	Stawy hodowlane Obszar Natura 2000 Dolina Tyśmienicy Most przez rzekę Tyśmienicę
3.	56+200 – 56+350	Osadnik i separator	Most przez rzekę Wieprz

Obiekty inżynierskie - przepusty dostosowane do pełnienia roli przejść dla zwierząt w celu zapewnienia drożności korytarzy ekologicznych:

- 1) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] 2F150, dł. 14,50; brak danych odnośnie; posadowienia, rok budowy 1974; pikietaż istniejący km ok. 28+221; pikietaż projektowany w km ok. 28+218,84;
- 2) przepust żelbetowy ramowy; światło [cm] 100x100, dł. 9,50; brak danych odnośnie; posadowienia, rok budowy 1973; pikietaż istniejący w km ok. 32+453; pikietaż projektowany w km ok. 32+435;
- 3) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] F150, dł. 10,40; brak danych odnośnie; posadowienia; rok budowy 1973; pikietaż istniejący w km ok. 33+193; pikietaż projektowany w km ok. 33+174;
- 4) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] F100, dł. 21,00; brak danych odnośnie posadowienia; rok budowy 1965; pikietaż istniejący w km ok. 36+062; pikietaż projektowany w km ok. 36+051,20;

- 5) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] F100, dł. 12,30; brak danych odnośnie posadowienia; rok budowy 1968; pikietaż istniejący w km ok. 38+813; pikietaż projektowany w km ok. 38+793,51;
- 6) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] F100, dł. 11,30; brak danych odnośnie posadowienia; rok budowy 1968; pikietaż istniejący w km ok. 40+437; pikietaż projektowany w km ok. 40+415,46;
- 7) przepust żelbetowy ramowy; światło [cm] 250x140, dł. 11,50; posadowiony na ławie z pospółki; rok budowy 1956; pikietaż istniejący w km ok. 49+454; pikietaż projektowany w km ok. 49+396;
- 8) przepust żelbetowy płytowy; światło [cm] 150x140, dł. 10,00; posadowiony na ławie z betonu; rok budowy 1956; pikietaż istniejący w km ok. 50+498; pikietaż projektowany w km ok. 50+435;
- 9) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] F150, dł. 12,00; posadowiony na ławie z betonu; rok budowy 1956; pikietaż istniejący w km ok. km 51+940; pikietaż projektowany w km ok. 51+876;
- 10) przepust żelbetowy rurowy; światło [cm] 2F125, dł. 12,40; posadowiony na ławie z pospółki; rok budowy 1956; pikietaż istniejący w km ok. 55+248; pikietaż projektowany w km ok. 55+177.

Parametry techniczne przepustów: przepustu ramowy; obustronny montaż półek o szerokości min. 0,5 m z każdej strony (czyli 0,5 m półka z lewej strony, 0,5 m półka z prawej strony), czyli szerokość przepustu to 1 m + szerokość cieku; światło przepustu obliczone tak, aby wysokość 1 m była zachowana pomiędzy powierzchnią półki a „sufitem” przepustu; ogrodzenia naprowadzające zbudowane z elementów plastikowych albo betonowych, wysokość 40-60 cm; półki wyłożone 5 cm warstwą humusu; półki dla zwierząt łączone w sposób ciągły z otaczającym terenem; niedopuszczalne jest zaprojektowanie półek w taki sposób, by „wisały” w powietrzu.

Tabela 4 Obiekty inżynierskie (mosty) mogące pełnić funkcję przejść dla zwierząt

Obiekt	Orientacyjna lokalizacja	Projektowane wymiary	Założenia
Most MD-1 – rzeka Piwonia	projektowany w km 27+124.93	Projektowana wysokość od najniższego pkt. konstrukcji do półek 2,80 m (obecnie 1,99m) Szerokość półek - (projektowane jest po 2 m, obecnie jest 1,3 i 1,7m)	Projektowane parametry mostu teoretycznie umożliwią migrację małych i średnich zwierząt. Wydaje się, iż ze względu na obecność w okolicy terenów zabudowanych a przede wszystkim z uwagi na ukształtowanie terenu pod mostem (ażurowe płyty betonowe) obecnie przejście to nie jest wykorzystywane przez średnie zwierzęta. Ewentualną możliwość migracji mogłaby zapewnić zmiana ukształtowania terenu pod mostem – likwidacja płyt betonowych, ograniczenie umocnienia wyłącznie do skarp zastosowaniu materiałów zbliżonych do naturalnych, np. narzut kamienny luzem.
MOST MD-2 – rzeka TYŚMIENICA	projektowany w km 36+572.32	Projektowana wysokość od najniższego pkt. konstrukcji do półek 1,90 m Szerokość półek -11 m z każdej strony	W trakcie wykonywanej inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono, iż obecne parametry mostu umożliwiają migrację zwierząt średnich, pomimo, iż nie spełniają warunków określonych w <i>Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność na drogach</i> (Kurek R.T. 2010). W związku z tym podwyższenie światła pionowego mostu umożliwi dalszą migrację zwierząt małych i średnich.

			Zaleca się zachowanie ukształtowania terenu pod mostem w celu zachowania drożności dla migrującej fauny. W przypadku konieczności umocnienia skarp przed i za mostem wskazane jest zastosowanie materiałów zbliżonych do naturalnych, np. narzut kamienny luzem.
Most MD-3 – rów melioracyjny, bez nazwy	projektowany w km 53+724.52	Wys. 3,95 m, szer. (min.) 3,17 m	Przy obecnych parametrach i pomimo ukształtowania terenu pod mostem (woda wypełnia całą przestrzeń pod mostem) w trakcie prac terenowych inwentaryzacyjnych stwierdzono, możliwość migracji małych zwierząt.
MOST MD-4 – rzeka WIEPRZ	projektowany w km 56+282.80	Projektowana wys. 4,5 m od pótek, szerokość pótek – str. lewa 2,9 m, strona prawa 4,5 m	Przy projektowanych parametrach most umożliwia migrację małych, średnich i dużych zwierząt w rejonie doliny rzeki. Ze względów przyrodniczych wskazane jest zachowanie ukształtowania terenu pod mostem w celu zachowania drożności dla migrującej fauny. W przypadku konieczności umocnienia skarp przed i za mostem wskazane jest zastosowanie materiałów zbliżonych do naturalnych, np. narzut kamienny luzem.
MOST MD-5 – kanał ulgi rzeki WIEPRZ	projektowany w km 58+075.61	Projektowane wymiary wys. 0,75 i szer. > 6m	Projektowane parametry są wystarczające do pełnienia funkcji przejścia dla płazów. Przy obecnym ukształtowaniu i warunkach wodnych – (w okresie wykonywania inwentaryzacji pod mostem było sucho) możliwa jest migracja. W związku powyższym nie ma potrzeby montowania pótek przełazowych. W przypadku konieczności umocnienia skarp przed i za mostem wskazane jest zastosowanie materiałów zbliżonych do naturalnych, np. kieszki faszynowej lub narzutu kamiennego luzem.
MOST MD-6	projektowany w km 59+338,17	Światło pionowe mostu 2,60 (istniejące 1,79m) Światło poziome mostu 8,84m (Istniejące 8,30m)	Światło poziome i pionowe ulegnie zwiększeniu i będzie wystarczające dla zachowania migracji zwierząt. W przypadku konieczności umocnienia skarp przed i za mostem wskazane jest zastosowanie materiałów zbliżonych do naturalnych, np. kieszki faszynowej lub narzutu kamiennego luzem.

Przedstawione rozwiązania techniczne technologiczne i organizacyjne umożliwią dotrzymanie standardów jakości środowiska, w tym w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu i stężenia zanieczyszczeń powietrza oraz nie przyczynią się do pogorszenia standardów jakościowych i ilościowych wód powierzchniowych i podziemnych. Z uwagi na ograniczoną skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych jak również nie spowoduje przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych dla tych części wód. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Przedsięwzięcie po przebudowie będzie miało powiązania z istniejącym układem komunikacyjnym gmin Parczew, Siemień, Ostrówek, Niedźwiada, Lubartów i Miasta

Lubartów. Całość analizowanej trasy będzie powiązana z istniejącą siecią dróg za pomocą skrzyżowań. Obsługa terenów przyległych będzie realizowana za pomocą istniejących dróg gminnych oraz zjazdów. W miejscach istniejących przystanków autobusowych zaprojektowano zatoki autobusowe. W celu rozdzielenia ruchu uczestników niechronionych i pojazdów silnikowych zaplanowano chodniki oraz ścieżki rowerowe, w miarę dostępności terenu oddzielone od jezdni pasami zieleni.

Celem inwestycji jest poprawa warunków komunikacyjnych poprzez zastosowanie nowej nawierzchni, zwiększenie szerokości drogi oraz odizolowanie niechronionych uczestników ruchu poprzez wybudowanie ciągów pieszo-rowerowych i dróg dojazdowych. Główną zaletą planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa istniejącego i budowa nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego, na odcinkach gdzie nie będzie możliwości odprowadzenia wody powierzchniowo. Obiekty inżynierskie wchodzące w skład ww. systemu będą spełniać zintegrowaną rolę przejść dla zwierząt.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Krzysztoń
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie