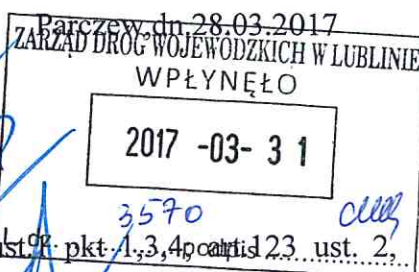


ROŚ.IV.6341.4-1.2017.BK

*p. P. Piłucha*  
*04.04.2017*

# DECYZJA



Na podstawie art. 140 ust. 1 w związku z art. 122 ust. 1 pkt. 1, 3, 4, art. 123 ust. 2, art. 128 i art. 131 ust. 1, 2 pkt. 1 i 3 w oparciu o art. 9 ust. 1 pkt. 13, 19 ppkt. d, f, ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7A, 20-207 Lublin

## STAROSTA PARCZEWSKI ORZEKA

**Udzielić Inwestorowi Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7A, 20-207 Lublin pozwolenia wodnoprawnego na:**

### I. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

1. rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty, przejścia dla zwierząt zintegrowane z ciekami wodnymi),  
- Rowy drogowe nieszczelne

Lp.	kilometraż		długość	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km	[m]	spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
DW815/rów lewy										
1	027+162	027+172	10	rów trawiasty	-	RP-1	N51°38'51.948" E22°54'27.931"	1:1.5	0.4	1.4
						RP-2	N51°38'52.214" E22°54'27.665"			
2	027+172	027+229	57	-	umocnienie brukiem	RP-2	N51°38'52.214" E22°54'27.665"	1:1.5	0.4	3.7
						RP-3	N51°38'53.791" E22°54'26.124"			
3	027+229	027+291	62	rów trawiasty	-	RP-3	N51°38'53.791" E22°54'26.124"	1:1.5	0.4	2.7
						RP-4	N51°38'55.241" E22°54'24.065"			
4	027+325	028+144	819	rów trawiasty	-	RP-10	N51°38'55.892" E22°54'22.739"	1:1.5	0.4	0.2-2.27
						RP-12	N51°39'3.123" E22°53'42.035"			
5	028+144	028+220	76	-	umocnienie brukiem	RP-12	N51°39'3.123" E22°53'42.035"	1:1.5	0.4	3.2
						RP-13	N51°39'3.561" E22°53'38.118"			
6	028+222	029+304	1 082	rów trawiasty	-	RP-14	N51°39'3.582" E22°53'37.951"	1:1.5	0.4	0.1-1.75
						RP-15	N51°39'12.435" E22°52'43.604"			
7	031+666	032+447	781	rów trawiasty	-	RP-16	N51°39'19.319" E22°50'44.107"	1:1.5	0.4	0.2-0.9
						RP-17	N51°39'13.869" E22°50'4.415"			

Lp.	kilometraż		długość	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
8	023+458	033+941	10 483	rów trawiasty	-	RP-18	N51°39'13.789" E22°50'3.86"	1:1.5	0.4	0.15-2.0
						RP-19	N51°39'3.578" E22°48'48.473"			
9	033+941	033+953	11	-	-	RP-19	N51°39'3.578" E22°48'48.473"	1:1.5	0.4	3.9
						RP-20	N51°39'3.511" E22°48'47.886"			
10	033+953	036+048	2 095	rów trawiasty	-	RP-20	N51°39'3.511" E22°48'47.886"	1:1.5	0.4	0.15-2.7
						RP-21	N51°38'44.588" E22°47'4.609"			
11	036+055	036+543	489	rów trawiasty	-	RP-22	N51°38'44.462" E22°47'4.306"	1:1.5	0.4	0.1-1.1
						RP-23	N51°38'35.232" E22°46'43.659"			
12	036+597	037+438	842	rów trawiasty	-	RP-24	N51°38'34.277" E22°46'41.355"	1:1.5	0.4	0.1-0.3
						RP-25	N51°38'18.328" E22°46'5.93"			
13	038+524	039+413	889	rów trawiasty	-	RP-30	N51°37'48.123" E22°45'39.199"	1:1.5	0.4	0.2-2.95
						RP-30A	N51°37'21.602" E22°45'21.362"			
14	039+413	039+901	488	rów trawiasty	-	RP-30A	N51°37'21.602" E22°45'21.362"	1:1.5	0.4	0.2-2.0
						RP-31	N51°37'7.03" E22°45'11.571"			
15	039+915	040+411	496	rów trawiasty	-	RP-32	N51°37'6.622" E22°45'11.312"	1:1.5	0.4	0.57-1.1
						RP-33	N51°36'54.388" E22°44'55.019"			
16	040+431	040+824	393	rów trawiasty	-	RP-34	N51°36'53.994" E22°44'54.193"	1:1.5	0.4	0.1-0.2
						RP-35	N51°36'46.191" E22°44'38.065"			
17	042+232	042+482	251	rów trawiasty	-	RP-36	N51°36'18.103" E22°43'40.463"	1:1.5	0.4	0.2
						RP-37	N51°36'13.102" E22°43'30.209"			
18	042+486	042+829	344	rów trawiasty	-	RP-38	N51°36'13.039" E22°43'30.071"	1:1.5	0.4	0.1-0.65
						RP-39	N51°36'6.088" E22°43'16.126"			
19	042+945	043+238	292	rów trawiasty	-	RP-40	N51°36'3.797" E22°43'11.347"	1:1.5	0.4	0.2-0.65
						RP-41	N51°35'57.907" E22°42'59.525"			
20	043+288	043+597	309	rów trawiasty	-	RP-42	N51°35'56.743" E22°42'57.791"	1:1.5	0.4	0.1-0.2
						RP-43	N51°35'48.565" E22°42'48.627"			
21	043+600	044+305	705	rów trawiasty	-	RP-44	N51°35'48.496" E22°42'48.546"	1:1.5	0.4	0.1-1.0
						RP-45	N51°35'29.614" E22°42'27.955"			



Lp.	kilometraż		długość	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km		[m]	spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
22	044+399	044+519	121	rów trawiasty	-	RP-46	N51°35'27.105" E22°42'25.241"	1:1.5	0.4	0.1
						RP-47	N51°35'23.901" E22°42'21.675"			
23	038+779	038+806	28	rów trawiasty	-	RP-97	N51°37'40.361" E22°45'34.773"	1:1.5	0.4	0.2
						RP-98	N51°37'39.661" E22°45'33.71"			
DW 815/rów prawy										
24	027+495	029+348	1 853	rów trawiasty	-	RP-48	N51°38'58.36" E22°54'14.928"	1:1.5	0.4	0.2-3.0
						RP-49	N51°39'13.218" E22°52'41.561"			
25	031+669	032+430	761	rów trawiasty	-	RP-50	N51°39'19.746" E22°50'43.784"	1:1.5	0.4	0.25-0.5
						RP-51	N51°39'14.565" E22°50'5.099"			
26	032+434	033+837	1 403	rów trawiasty	-	RP-54	N51°39'14.544" E22°50'4.871"	1:1.5	0.4	0.15-2.15
						RP-55	N51°39'4.866" E22°48'53.589"			
27	033+941	035+238	1 297	rów trawiasty	-	RP-63	N51°39'4.159" E22°48'48.296"	1:1.5	0.4	0.2-2.5
						RP-64	N51°38'55.175" E22°47'42.42"			
28	035+343	035+900	557	rów trawiasty	-	RP-68	N51°38'54.45" E22°47'37.076"	1:1.5	0.4	0.6-1.0
						RP-69	N51°38'47.803" E22°47'10.37"			
29	035+900	036+047	147	rów trawiasty	-	RP-69	N51°38'47.803" E22°47'10.37"	1:1.5	0.4	0.2; 3.35
						RP-70	N51°38'45.129" E22°47'4.033"			
30	036+055	036+515	460	rów trawiasty	-	RP-71	N51°38'44.97" E22°47'3.679"	1:1.5	0.4	0.2-1.2
						RP-72	N51°38'36.438" E22°46'44.09"			
31	036+605	037+450	845	rów trawiasty	-	RP-73	N51°38'34.872" E22°46'40.158"	1:1.5	0.4	0.2-2.5
						RP-74	N51°38'18.441" E22°46'4.996"			
32	038+496	039+414	918	rów trawiasty	-	RP-79	N51°37'49.135" E22°45'39.115"	1:1.5	0.4	0.1-2.4
						RP-80	N51°37'21.74" E22°45'20.666"			
33	039+415	040+895	1 479	rów trawiasty	-	RP-81	N51°37'21.708" E22°45'20.641"	1:1.5	0.4	0.1-1.3
						RP-82	N51°36'45.152" E22°44'34.689"			
34	042+342	042+903	561	rów trawiasty	-	RP-83	N51°36'16.288" E22°43'35.468"	1:1.5	0.4	0.1-0.85
						RP-84	N51°36'5.133" E22°43'12.463"			
35	043+008	044+376	1 368	rów trawiasty	-	RP-85	N51°36'2.999" E22°43'8.236"	1:1.5	0.4	0.15-1.05

Lp.	kilometraż		długość	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km		[m]	spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
						RP-86	N51°35'28.026" E22°42'25.122"			
Ścieżka rowerowa										
36	028+217	028+293	76	rów trawiasty	-	RP-89	N51°39'4.512" E22°53'38.76"	1:1.5	0.4	0.2
						RP-90	N51°39'5.009" E22°53'34.841"			
37	032+183	032+425	241	rów trawiasty	-	RP-52	N51°39'16.423" E22°50'17.579"	1:1.5	0.4	0.1; 0.2
						RP-53	N51°39'14.881" E22°50'5.268"			
38	032+435	033+157	722	rów trawiasty	-	RP-56	N51°39'14.746" E22°50'4.772"	1:1.5	0.4	0.1-2.5
						RP-57a	N51°39'9.852" E22°49'28.051"			
39	033+157	033+182	26	rów trawiasty	-	RP-57a	N51°39'9.852" E22°49'28.051"	1:1.5	0.6	1.5
						RP-57b	N51°39'9.692" E22°49'26.747"			
40	033+182	033+738	556	rów trawiasty	-	RP-57b	N51°39'9.692" E22°49'26.747"	1:1.5	0.4	0.1-2.5
						RP-59	N51°39'13.746" E22°49'49.149"			
41	043+585	043+749	164	rów trawiasty	-	RP-87	N51°35'49.315" E22°42'47.967"	1:1.5	0.4	0.8
						RP-88	N51°35'44.936" E22°42'43.129"			
DP 1601L/rów prawy										
42	000+018	000+041	23	rów trawiasty	-	RP-5	N51°38'56.156" E22°54'24.595"	1:1.5	0.4	0
						RP-6	N51°38'56.91" E22°54'25.013"			
DP 1601L/rów lewy										
43	000+018	000+040	22	rów trawiasty	-	RP-7	N51°38'56.475" E22°54'23.77"	1:1.5	0.4	0
						RP-8	N51°38'57.06" E22°54'24.36"			
DG 103876L/rów prawy										
44	000+009	000+037	28	rów trawiasty	-	RP-11	N51°38'55.93" E22°54'22.649"	1:1.5	0.4	0.4
						RP-9	N51°38'55.229" E22°54'21.719"			
DG 103958L/rów lewy										
45	000+016	000+051	36	rów trawiasty	-	RP-57	N51°39'12.656" E22°49'48.485"	1:1.5	0.4	1.2
						RP-58	N51°39'8.532" E22°49'28.614"			
DDL nr 1/rów lewy										
46	000+393	000+394	9	rów trawiasty	-	RP-91	N51°39'8.257" E22°49'28.647"	1:1.5	0.6	0.2
						RP-92	N51°39'7.884" E22°49'22.716"			
47	000+394	000+507	113	rów trawiasty	-	RP-91	N51°39'8.257" E22°49'28.647"	1:1.5	0.4	0.7



Lp.	kilometraż		długość	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km		[m]	spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
						RP-93	N51°39'7.491" E22°49'19.652"			
48	000+507	000+567	60	-	umocnienie brukiem	RP-93	N51°39'7.491" E22°49'19.652"	1:1.5	0.4	3.15
						RP-94	N51°39'3.563" E22°48'52.697"			
49	000+567	001+100	532	rów trawiasty	-	RP-94	N51°39'3.563" E22°48'52.697"	1:1.5	0.4	0.2-0.9
						RP-95	N51°39'3.076" E22°48'48.657"			
DG 103977L/rów lewy										
50	000+022	000+104	81	rów trawiasty	-	RP-95	N51°39'3.076" E22°48'48.657"	1:1.5	0.4	0.3
						RP-96	N51°39'5.535" E22°48'52.157"			
DP 1602L/rów lewy										
51	000+032	000+038	6	rów trawiasty	-	RP-61	N51°39'5.82" E22°48'52.212"	1:1.5	0.4	0.3
						RP-62	N51°39'5.388" E22°48'52.681"			
DP 1602L/rów prawy										
52	000+010	000+030	20	rów trawiasty	-	RP-60	N51°38'56.235" E22°47'41.065"	1:1.5	0.4	0.1
						RP-55	N51°39'4.866" E22°48'53.589"			
DW 814/rów prawy										
53	000+009	000+046	37	-	umocnienie brukiem	RP-64	N51°38'55.175" E22°47'42.42"	1:1.5	0.4	6.57
						RP-65	N51°38'55.298" E22°47'40.575"			
DW 814/rów lewy										
54	000+020	000+046	25	-	umocnienie brukiem	RP-66	N51°38'56.083" E22°47'40.414"	1:1.5	0.4	5.14
						RP-67	N51°37'57.278" E22°45'46.927"			
DP 1250L/rów prawy										
55	000+000	000+005	5	rów trawiasty	-	RP-26	N51°37'57.337" E22°45'46.712"	1:1.5	0.4	0.5
						RP-27	N51°37'58.34" E22°45'44.802"			
56	000+052	000+070	17	rów trawiasty	-	RP-75	N51°37'58.553" E22°45'43.808"	1:1.5	0.4	0.5
						RP-76	N51°37'56.915" E22°45'46.536"			
DP 1250L/rów lewy										
57	000+000	000+019	19	rów trawiasty	-	RP-28	N51°37'57.18" E22°45'45.619"	1:1.5	0.4	1.5
						RP-29	N51°37'57.812" E22°45'44.172"			

Lp.	kilometraż		długość	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
58	000+053	000+070	17	rów trawiasty	-	RP-77	N51°37'58.202" E22°45'43.36"	1:1.5	0.4	1.75
						RP-78	N51°38'44.97" E22°47'3.679"			

### -Przepusty

Lp	Warunki wykonania urządzenia Rodzaj przepustu, funkcja i oznaczenie	Nazwa drogi	Km drogi	Strona drogi	Rzędna wlotu do przepustu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu z przepustu [m n.p.m.]	Średnica ØB/H	Dł. przepustu [m]	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DW 815										
1	P-1	DG 103848L	29+918.35	pod drogą	158.99	158.79	0.80	16.0	N51°39'17.385" E22°52'12.243"	N51°39'17.248" E22°52'13.121"
2	P-2	DG 103858L	29+920.45	pod drogą	158.83	158.79	0.80	22.0	N51°39'17.918" E22°52'11.893"	N51°39'17.728" E22°52'13.071"
3	P-3	DG 103701L	30+884.46	pod drogą	158.55	158.51	0.80	20.0	N51°39'24.836" E22°51'24.269"	N51°39'24.824" E22°51'23.156"
4	P-4	DG 103958L	32+746.25	pod drogą	157.88	157.85	0.80	15.0	N51°39'12.751" E22°49'49.326"	N51°39'12.65" E22°49'48.489"
5	P-5	DG 103958L	32+749.91	pod drogą	158.56	158.50	0.80	19.0	N51°39'12.46" E22°49'49.373"	N51°39'12.316" E22°49'48.337"
6	P-6	DP 1609L	32+762.01	pod drogą	158.45	158.40	0.80	14.0	N51°39'11.529" E22°49'48.923"	N51°39'11.476" E22°49'48.128"
7	P-7	DP 1602L	33+854.31	pod drogą	158.06	158.00	0.60	10.0	N51°39'5.552" E22°48'52.176"	N51°39'5.46" E22°48'52.693"
8	P-8	DG 103977L	33+862.23	pod drogą	157.20	157.15	0.80	17.0	N51°39'4.06" E22°48'52.019"	N51°39'4.187" E22°48'52.955"
9	P-9	DW 815	33+967.86	pod drogą	158.10	157.95	0.80	18.0	N51°39'3.979" E22°48'46.928"	N51°39'3.397" E22°48'47.134"
10	P-10	DG 103961L	34+324.04	pod drogą	159.09	159.05	0.80	17.0	N51°39'1.409" E22°48'28.428"	N51°39'1.536" E22°48'29.362"
11	P-11	DW 815	35+231.32	pod drogą	149.61	149.17	0.80	20.0	N51°38'55.21" E22°47'42.771"	N51°38'54.567" E22°47'42.924"
12	P-12	DG 103976L	35+251.81	pod drogą	149.15	149.12	0.80	16.0	N51°38'54.525" E22°47'42.388"	N51°38'54.422" E22°47'41.499"
13	P-13	DW 814	35+262.29	pod drogą	149.75	149.65	0.80	18.0	N51°38'55.321" E22°47'40.585"	N51°38'55.447" E22°47'41.512"
14	P-14	DG 103987L	35+675.69	pod drogą	147.32	147.10	0.80	16.0	N51°38'51.799" E22°47'20.678"	N51°38'51.571" E22°47'19.85"
15	P-15	DG 104011L	35+936.25	pod drogą	141.85	141.26	0.80	17.0	N51°38'47.308" E22°47'9.199"	N51°38'46.975" E22°47'8.406"
16	P-16	DW 815	37+523.84	pod drogą	137.86	137.76	2,5x2,0	15,9	N51°38'17.074" E22°46'1.949"	N51°38'16.641" E22°46'2.351"
17	P-17	DG 103992L	38+088.43	pod drogą	142.74	142.57	0.80	24.0	N51°38'0.645" E22°45'47.743"	N51°38'1.368" E22°45'48.385"



Lp	Warunki wykonania urzędu Rodzaj przepustu, funkcja i oznaczenie	Nazwa drogi	Km drogi	Strona drogi	Rzędna wlotu do przepustu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu z przepustu [m n.p.m.]	Średnica ØB/H	Dł. przepustu [m]	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	P-18	DP 1250L	38+213.17	pod drogą	142.82	142.58	0.60	13.0	N51°37'57.295" E22°45'46.822"	N51°37'56.935" E22°45'46.475"
19	P-19	DG 103970L	39+342.38	pod drogą	150.14	150.01	0.80	15.0	N51°37'23.513" E22°45'22.658"	N51°37'24.002" E22°45'22.989"
20	P-20	DW 815	39+417.37	pod drogą	150.60	150.51	0.80	14.0	N51°37'21.474" E22°45'21.265"	N51°37'21.643" E22°45'20.609"
21	P-21	DW 815	39+417.37	pod ścieżką rowerową	150.51	149.85	0.80	9.0	N51°37'21.649" E22°45'20.591"	N51°37'21.762" E22°45'20.157"
22	P-22	DG 103995L	40+782.57	pod drogą	150.27	150.24	0.80	15.0	N51°36'47.234" E22°44'38.931"	N51°36'47.562" E22°44'39.601"
23	P-23	DW 815	41+770.75	pod drogą	149.39	149.25	0.80	21.0	N51°36'27.31" E22°43'59.305"	N51°36'27.88" E22°43'58.586"
24	P-24	DW 815	42+484.03	pod drogą	150.30	149.90	0.80	15.0	N51°36'13.448" E22°43'29.666"	N51°36'13.067" E22°43'30.138"
25	P-25	DW 815	42+484.03	pod ścieżką rowerową	150.35	150.30	0.80	7.0	N51°36'13.628" E22°43'29.439"	N51°36'13.457" E22°43'29.653"
26	P-26	DW 815	43+598.24	pod drogą	153.01	152.25	0.80	17.0	N51°35'48.835" E22°42'47.862"	N51°35'48.534" E22°42'48.6"
27	P-27	DW 815	43+598.24	pod ścieżką rowerową	153.04	153.01	0.80	6.0	N51°35'48.948" E22°42'47.586"	N51°35'48.842" E22°42'47.844"
28	P-28	DW 815	36+458.96	pod drogą	136.72	136.52	0.80	21.0	N51°38'33.325" E22°46'37.197"	N51°38'32.85" E22°46'37.734"
29	P-29	DW 815	36+679.00	pod drogą	136.82	136.62	0.80	18.0	N51°38'37.464" E22°46'46.508"	N51°38'36.907" E22°46'47.138"

- Przejścia dla zwierząt zintegrowane z ciekami wodnymi

Lp	Nr przepustu	Nazwa rowu	klasa drogi nad przepustem	km przepustu	przekrój przepustu szer. x wysokość	Rzędna			spadek podłużny	długości		wysokość min. nazionu	kąt przecięcia z drogą	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
						niwelety	wlotu	wylotu		bez skrzyd.	całkowita				
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[°]	[ ]	[ ]
1	PMZz-23	Rów P <sub>14</sub> km 1+160	DW-815	28+218,47	4,5x2,0m	151,06	147,67	147,61	0,5	11790	17220	935	100°	N51°39'4.116" E22°53'38.505"	N51°39'3.763" E22°53'38.248"
2	PMZz-23a		ciąg rower.		4,5x2,0m	150,87	147,70	147,73	0,5	4930	8850	750	100°	N51°39'4.434" E22°53'38.735"	N51°39'4.283" E22°53'38.625"
3	PMZz-22	Rów bez nazwy	DW-815	32+428,28	2,5x2,0m	162,02	158,31	158,18	0,94	13790	17990	1270	90°	N51°39'14.07" E22°50'5.355"	N51°39'14.512" E22°50'5.202"
4	PMZz-22a		ciąg rower.		2,5x2,0m	160,59	158,14	158,11	0,9	2790	6740	50	90°	N51°39'14.645" "	N51°39'14.746" "

															E22°50' 5.155"	E22°50' 5.12"
5	PMZz-21	Rów P <sub>23</sub> km 2+850	DW-815	33+1 53,4 7	2,5x2,0m	155,16	152,39	152,34	0,5	11790	15990	400	90°	N51°39' '9.473" E22°49' 28.357"	N51°39' '9.127" E22°49' 28.479"	
6	PMZz-21a		ciąg rower.		2,5x2,0m	155,12	152,42	152,44	0,5	2790	8500	450	90°	N51°39' '9.763" E22°49' 28.256"	N51°39' '9.662" E22°49' 28.291"	
7	PMZz-21b		dr. Lokal na		2,5x2,0m	155,11	152,30	152,26	0,5	9790	14490	450	90°	N51°39' '8.951" E22°49' 28.54"	N51°39' '8.635" E22°49' 28.65"	
8	PMZz-20/20a	Doprow adzalni k IV Siemień	DW-815	36+0 50,7 2	2,5x2,0m	141,05	137,22	136,71	1.9	25790	30990	1550/880	90°	N51°38' '44.607" " E22°47' 4.39"	N51°38' '45.295" " E22°47' 3.611"	
9	PMZz-18	Rów bez nazwy	DW-815	38+8 06,6 2	2,5x2,0m	150,01	146,31	146,17	1,0	13790	18990	1440	90°	N51°37' '39.884" " E22°45' 32.825"	N51°37' '39.697" " E22°45' 33.543"	
10	PMZz-18a		ciąg rower.		2,5x2,0m	148,78	146,12	146,08	1,0	4000	7990	200	90°	N51°37' '39.985" " E22°45' 32.437"	N51°37' '39.932" " E22°45' 32.638"	
11	PMZz-16	Rów bez nazwy	DW-815	40+4 15,0 0	2,5x2,0m	151,93	149,09	148,99	0,5	10790	15990	400	90°	N51°36' '54.663" " E22°44' 54.391"	N51°36' '54.383" " E22°44' 54.742"	
12	PMZz-16a		ciąg rower.		2,5x2,0m	151,63	149,17	149,15	0,5	2790	6990	50	90°	N51°36' '54.886" " E22°44' 54.112"	N51°36' '54.805" " E22°44' 54.213"	



2. rowów przydrożnych bezodpływowych - chłonnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (palisady, przepusty),

Lp.	kilometraż		strona drogi	długość [m]	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km			spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
DW815											
1	029+389	029+452	P	63	rów trawiasty	-	Rb-1a	N51°39'13.506" E22°52'39.464"	1:1.5	0.4	0.85
							Rb-1b	N51°39'14.047" E22°52'36.287"			
2	029+389	029+437	L	48	rów trawiasty	-	Rb-2a	N51°39'13.142" E22°52'39.324"	1:1.5	0.4	0.0
							Rb-2b	N51°39'13.379" E22°52'36.827"			
3	029+461	029+550	P	89	rów trawiasty	-	Rb-3a	N51°39'14.167" E22°52'35.457"	1:1.5	0.4	2.7
							Rb-3b	N51°39'14.831" E22°52'31.435"			
4	029+446	029+502	L	55	rów trawiasty	-	Rb-4a	N51°39'13.432" E22°52'36.342"	1:1.5	0.4	0-2.98
							Rb-4b	N51°39'13.914" E22°52'33.588"			
5	029+624	029+677	P	53	rów trawiasty	-	Rb-5a	N51°39'15.432" E22°52'27.631"	1:1.5	0.4	0.2; 2.29
							Rb-5b	N51°39'15.855" E22°52'24.971"			
6	029+677	029+684	P		-	bruk na sucho	Rb-5b	N51°39'15.855" E22°52'24.971"	1:1.5	0.4	6.0
							Rb-5c	N51°39'15.906" E22°52'24.636"			
7	029+684	029+705	P		rów trawiasty	-	Rb-5c	N51°39'15.906" E22°52'24.636"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-5d	N51°39'16.066" E22°52'23.558"			
8	029+705	029+713	P		-	bruk na sucho	Rb-5d	N51°39'16.066" E22°52'23.558"	1:1.5	0.4	6.0
							Rb-5e	N51°39'16.125" E22°52'23.176"			
9	029+713	030+432	P		rów trawiasty	-	Rb-5e	N51°39'16.125" E22°52'23.176"	1:1.5	0.4	0.2; 3.0
							Rb-5f	N51°39'21.901" E22°51'46.939"			
10	029+520	029+560	L	40	rów trawiasty	-	Rb-6a	N51°39'14.063" E22°52'32.65"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-6b	N51°39'14.478" E22°52'30.68"			
11	029+560	029+709	L	149	rów trawiasty	-	Rb-6b	N51°39'14.478" E22°52'30.68"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-6c	N51°39'15.637" E22°52'23.161"			
12	029+709	029+716	L	7	-	bruk na sucho	Rb-6c	N51°39'15.637" E22°52'23.161"	1:1.5	1.0	6.0
							Rb-6d	N51°39'15.691" E22°52'22.813"			
13	029+716	029+738	L	22	rów trawiasty	-	Rb-6d	N51°39'15.691" E22°52'22.813"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-6e	N51°39'15.884" E22°52'21.729"			
14	029+738	029+745	L	8	-	bruk na sucho	Rb-6e	N51°39'15.884" E22°52'21.729"	1:1.5	1.0	6.0
							Rb-6f	N51°39'15.947"			

Lp.	kilometraż		strona drogi	długość [m]	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km			spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
								E22°52'21.341"			
15	029+745	029+772	L	27	rów trawiasty	-	Rb-6f	N51°39'15.947" E22°52'21.341"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-6g	N51°39'16.175" E22°52'19.976"			
16	029+772	029+780	L	7	-	bruk na sucho	Rb-6g	N51°39'16.175" E22°52'19.976"	1:1.5	1.0	6.0
							Rb-6h	N51°39'16.235" E22°52'19.617"			
17	029+780	030+432	L	652	rów trawiasty	-	Rb-6h	N51°39'16.235" E22°52'19.617"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-6i	N51°39'21.44" E22°51'46.748"			
18	030+432	031+204	P	772	rów trawiasty	-	Rb-7a	N51°39'21.901" E22°51'46.939"	1:1.5	0.4	0.2; 3.0
							Rb-7b	N51°39'22.955" E22°51'7.469"			
19	030+432	031+181	L	750	rów trawiasty	-	Rb-8a	N51°39'21.44" E22°51'46.748"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-8b	N51°39'22.682" E22°51'8.742"			
20	031+204	031+669	P	466	rów trawiasty	-	Rb-9a	N51°39'22.951" E22°51'7.446"	1:1.5	0.4	0.2; 3.0
							Rb-9b	N51°39'19.747" E22°50'43.786"			
21	031+181	031+665	L	484	rów trawiasty	-	Rb-10a	N51°39'22.682" E22°51'8.742"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-10b	N51°39'19.32" E22°50'44.108"			
22	037+577	038+075	P	498	rów trawiasty	-	Rb-11a	N51°38'16.468" E22°46'1.084"	1:1.5	0.4	0.2 - 1.45
							Rb-11b	N51°38'1.741" E22°45'47.439"			
23	038+075	038+191	P	116	rów trawiasty	-	Rb-11b	N51°38'1.741" E22°45'47.439"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-11c	N51°37'58.341" E22°45'44.805"			
24	037+563	038+100	L	537	rów trawiasty	-	Rb-12a	N51°38'15.753" E22°46'0.84"	1:1.5	0.4	0.2; 3.0
							Rb-12b	N51°38'0.757" E22°45'47.843"			
25	038+100	038+187	L	87	rów trawiasty	-	Rb-12b	N51°38'0.757" E22°45'47.843"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-12c	N51°37'58.211" E22°45'46.109"			
26	038+210	038+236	P	25	rów trawiasty	-	Rb-13a	N51°37'57.811" E22°45'44.172"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-13b	N51°37'57.052" E22°45'43.777"			
27	038+236	038+287	P	51	-	bruk na sucho	Rb-13b	N51°37'57.052" E22°45'43.777"	1:1.5	0.4	4
							Rb-13c	N51°37'55.504" E22°45'42.842"			
28	038+287	038+304	P	17	rów trawiasty	-	Rb-13c	N51°37'55.504" E22°45'42.842"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-13d	N51°37'54.886" E22°45'42.88"			
29	038+304	038+311	P	7	-	bruk na sucho	Rb-13d	N51°37'54.886" E22°45'42.88"	1:1.5	0.4	6



Lp.	kilometraż		strona drogi	długość [m]	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km			spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
							Rb-13e	N51°37'54.695" E22°45'42.75"			
30	038+311	038+341	P	30	rów trawiasty	-	Rb-13e	N51°37'54.695" E22°45'42.75"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-13f	N51°37'53.791" E22°45'42.137"			
31	038+341	038+348	P	8	-	bruk na sucho	Rb-13f	N51°37'53.791" E22°45'42.137"	1:1.5	0.4	6
							Rb-13g	N51°37'53.559" E22°45'41.982"			
20	038+348	038+393	P	45	rów trawiasty	-	Rb-13g	N51°37'53.559" E22°45'41.982"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-13h	N51°37'52.219" E22°45'41.12"			
21	038+393	038+403	P	10	-	bruk na sucho	Rb-13h	N51°37'52.219" E22°45'41.12"	1:1.5	0.4	6
							Rb-13i	N51°37'51.923" E22°45'40.928"			
22	038+403	038+430	P	27	rów trawiasty	-	Rb-13i	N51°37'51.923" E22°45'40.928"	1:1.5	0.4	0.2
							Rb-13j	N51°37'51.125" E22°45'40.418"			
23	038+430	038+440	P	10	-	bruk na sucho	Rb-13j	N51°37'51.125" E22°45'40.418"	1:1.5	0.4	6
							Rb-13k	N51°37'50.816" E22°45'40.212"			
24	038+440	038+481	P	41	rów trawiasty	-	Rb-13k	N51°37'50.816" E22°45'40.212"	1:1.5	0.4	0.2; 3.0
							Rb-13L	N51°37'49.597" E22°45'39.398"			
25	038+221	038+274	L	53	rów trawiasty	-	Rb-14a	N51°37'57.182" E22°45'45.621"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-14b	N51°37'55.559" E22°45'44.39"			
26	038+274	038+323	L	49	-	bruk na sucho	Rb-14b	N51°37'55.559" E22°45'44.39"	1:1.5	1.0	4
							Rb-14c	N51°37'54.11" E22°45'43.352"			
27	038+323	038+340	L	17	rów trawiasty	-	Rb-14c	N51°37'54.11" E22°45'43.352"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-14d	N51°37'53.595" E22°45'43.001"			
28	038+340	038+348	L	8	-	bruk na sucho	Rb-14d	N51°37'53.595" E22°45'43.001"	1:1.5	1.0	6
							Rb-14e	N51°37'53.354" E22°45'42.838"			
29	038+348	038+410	L	62	rów trawiasty	-	Rb-14e	N51°37'53.354" E22°45'42.838"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-14f	N51°37'51.507" E22°45'41.577"			
30	038+410	038+416	L	6	-	bruk na sucho	Rb-14f	N51°37'51.507" E22°45'41.577"	1:1.5	1.0	6
							Rb-14g	N51°37'51.344" E22°45'41.449"			
31	038+416	038+433	L	17	rów trawiasty	-	Rb-14g	N51°37'51.344" E22°45'41.449"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-14h	N51°37'50.839" E22°45'41.096"			
32	038+433	038+441	L	8	-	bruk na sucho	Rb-14h	N51°37'50.839" E22°45'41.096"	1:1.5	1.0	6

Lp.	kilometraż		strona drogi	długość [m]	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km			spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
							Rb-14i	N51°37'50.596" E22°45'40.932"			
33	038+441	038+461	L	20	rów trawiasty	-	Rb-14i	N51°37'50.596" E22°45'40.932"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-14j	N51°37'49.994" E22°45'40.618"			
34	038+461	038+469	L	8	-	bruk na sucho	Rb-14j	N51°37'49.994" E22°45'40.618"	1:1.5	1.0	6
							Rb-14k	N51°37'49.764" E22°45'40.362"			
35	038+469	038+485	L	16	rów trawiasty	-	Rb-14k	N51°37'49.764" E22°45'40.362"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-14L	N51°37'49.289" E22°45'40.024"			
36	038+485	038+493	L	8	-	bruk na sucho	Rb-14L	N51°37'49.289" E22°45'40.024"	1:1.5	1.0	6
							Rb-14m	N51°37'49.036" E22°45'39.854"			
37	038+493	038+511	L	18	rów trawiasty	-	Rb-14m	N51°37'49.036" E22°45'39.854"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-14n	N51°37'48.511" E22°45'39.485"			
38	038+511	038+524	L	13	-	bruk na sucho	Rb-14n	N51°37'48.511" E22°45'39.485"	1:1.5	1.0	6
							Rb-14o	N51°37'48.122" E22°45'39.199"			
39	040+980	041+403	P	423	rów trawiasty	-	Rb-15a	N51°36'43.469" E22°44'31.208"	1:1.5	0.4	0.2; 3.0
							Rb-15b	N51°36'35.024" E22°44'13.879"			
40	040+915	041+254	L	339	rów trawiasty	-	Rb-16a	N51°36'44.394" E22°44'34.3"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-16b	N51°36'37.606" E22°44'20.447"			
41	041+254	041+261	L	7	-	bruk na sucho	Rb-16b	N51°36'37.606" E22°44'20.447"	1:1.5	1.0	6
							Rb-16c	N51°36'37.477" E22°44'20.161"			
42	041+261	041+281	L	20	rów trawiasty	-	Rb-16c	N51°36'37.477" E22°44'20.161"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-16d	N51°36'37.08" E22°44'19.341"			
43	041+281	041+289	L	8	-	bruk na sucho	Rb-16d	N51°36'37.08" E22°44'19.341"	1:1.5	1.0	6
							Rb-16e	N51°36'36.934" E22°44'19.025"			
44	041+289	041+306	L	18	rów trawiasty	-	Rb-16e	N51°36'36.934" E22°44'19.025"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-16f	N51°36'36.585" E22°44'18.294"			
45	041+306	041+314	L	8	-	bruk na sucho	Rb-16f	N51°36'36.585" E22°44'18.294"	1:1.5	1.0	6
							Rb-16g	N51°36'36.434" E22°44'17.971"			
46	041+314	041+326	L	12	rów trawiasty	-	Rb-16g	N51°36'36.434" E22°44'17.971"	1:1.5	1.0	0.2



Lp.	kilometraż		strona drogi	długość [m]	warunki wykonania urządzenia		współrzędne		parametry		
	od km	do km			spadek 0-3%	spadek 3-6%	nr pktu	geograficzne	pochylenia skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
							Rb-16h	N51°36'36.186" E22°44'17.46"			
47	041+326	041+334	L	8	-	bruk na suchu	Rb-16h	N51°36'36.186" E22°44'17.46"	1:1.5	1.0	6
							Rb-16i	N51°36'36.035" E22°44'17.137"			
48	041+334	041+403	L	69	rów trawiasty	-	Rb-16i	N51°36'36.035" E22°44'17.137"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-16j	N51°36'34.681" E22°44'14.312"			
49	041+403	041+441	P	38	rów trawiasty	-	Rb-17a	N51°36'35.024" E22°44'13.879"	1:1.5	0.4	0.2; 2.97
							Rb-17b	N51°36'34.367" E22°44'12.481"			
50	041+403	041+440	L	37	rów trawiasty	-	Rb-18a	N51°36'34.681" E22°44'14.312"	1:1.5	1.0	0.2; 3.0
							Rb-18b	N51°36'33.931" E22°44'12.814"			
51	041+440	041+448	L	8	-	bruk na suchu	Rb-18b	N51°36'33.931" E22°44'12.814"	1:1.5	1.0	6
							Rb-18c	N51°36'33.764" E22°44'12.491"			
52	041+448	041+464	L	16	rów trawiasty	-	Rb-18c	N51°36'33.764" E22°44'12.491"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-18d	N51°36'33.432" E22°44'11.855"			
53	041+464	041+472	L	8	-	bruk na suchu	Rb-18d	N51°36'33.432" E22°44'11.855"	1:1.5	1.0	6
							Rb-18e	N51°36'33.268" E22°44'11.529"			
54	041+472	041+492	L	20	rów trawiasty	-	Rb-18e	N51°36'33.268" E22°44'11.529"	1:1.5	1.0	0.2
							Rb-18f	N51°36'32.856" E22°44'10.709"			
55	041+492	041+500	L	8	-	bruk na suchu	Rb-18f	N51°36'32.856" E22°44'10.709"	1:1.5	1.0	6
							Rb-18g	N51°36'32.694" E22°44'10.384"			
56	041+500	041+766	L	266	rów trawiasty	-	Rb-18g	N51°36'32.694" E22°44'10.384"	1:1.5	1.0	0.1-3.0
							Rb-18h	N51°36'27.409" E22°43'59.471"			
57	041+775	042+214	L	439	rów trawiasty	-	Rb-18i	N51°36'27.234" E22°43'59.106"	1:1.5	1.0	0.1-1.5
							Rb-18j	N51°36'18.45" E22°43'41.2"			
58	044+470	045+129	P	660	rów trawiasty	-	Rb-19a	N51°35'25.515" E22°42'22.39"	1:1.5	1.0	0.1-0.8
							Rb-19b	N51°35'7.869" E22°42'3.146"			
59	044+519	045+129	L	609	rów trawiasty	-	Rb-20a	N51°35'23.9" E22°42'21.672"	1:1.5	0.4	0.1-0.5
							Rb-20b	N51°35'7.622" E22°42'3.809"			

-Palisady

Lp.	Nazwa rowu	Palisada	kilometraż	Strona drogi	współrzędne geograficzne
1	2	3	4	5	6
<b>DW815</b>					
1	Rb5	P-5.4	26+660	P	N51°38'51.948" E22°54'27.931"
2		P-5.3	29+770		N51°38'52.214" E22°54'27.665"
3		P-5.2	30+023		N51°38'53.788" E22°54'26.113"
4		P-5.1	30+200		N51°38'55.228" E22°54'24.045"
5	Rb6	P-6.4	29+593	L	N51°38'55.892" E22°54'22.739"
6		P-6.3	29+780		N51°39'3.123" E22°53'42.035"
7		P-6.2	30+005		N51°39'3.561" E22°53'38.118"
8		P-6.1	30+200		N51°39'3.582" E22°53'37.951"
9	Rb7	P-7.1	30+735	P	N51°39'12.435" E22°52'43.604"
10		P-7.2	31+121		N51°39'19.319" E22°50'44.107"
11	Rb8	P-8.1	30+735	L	N51°39'13.869" E22°50'4.415"
12		P-8.2	30+988		N51°39'13.789" E22°50'3.86"
13	Rb9	P-9.1	31+329	P	N51°39'3.578" E22°48'48.473"
14		P-9.2	31+459		N51°39'3.511" E22°48'47.886"
15	Rb10	P-10.1	31+329	L	N51°38'44.588" E22°47'4.609"
16		P-10.2	31+459		N51°38'44.462" E22°47'4.306"
17	Rb11	P-11.1	37+833	P	N51°38'34.33" E22°46'41.478"
18	Rb12	P-12.2	37+636	L	N51°38'18,328" E22°46'5,93"
19		P-12.1	37+898		N51°37'48.123" E22°45'39.199"
20	Rb13	P-13.1a	38+210	P	N51°37'21.602" E22°45'21.362"
21		P-13.1	38+348		N51°37'7.03" E22°45'11.571"
22	Rb14	P-14.2	38+269	L	N51°37'55,704" E22°45'44,49"
23		P-14.1	38+348		N51°37'53,351" E22°45'42,801"
24	Rb15	P-15.2	41+056	P	N51°36'53.994" E22°44'54.193"
25		P-15.1	41+157		N51°36'46,191" E22°44'38,065"
26	Rb16	P-16.2	41+049	L	N51°36'18.103" E22°43'40.463"
27		P-16.1	41+176		N51°36'13.102" E22°43'30.209"



Lp.	Nazwa rowu	Palisada	kilometraż	Strona drogi	współrzędne geograficzne
1	2	3	4	5	6
28	Rb18a	P-18a.1	41+634		N51°36'13.039" E22°43'30.071"
29	Rb18b	P-18b-1	42+072		N51°36'6.088" E22°43'16.126"
30	Rb19	P-19.1	44+709	P	N51°36'3.797" E22°43'11.347"
31		P-19.2	45+009		N51°35'57.907" E22°42'59.525"
32	Rb20	P-20.3	44+519	L	N51°35'23.90" E22°42'26.67"
33		P-20.2	44+769		N51°35'56.743" E22°42'57.791"
34		P-20.1	45+019		N51°35'48.565" E22°42'48.627"

### -Przepusty

Lp	Warunki wykonania urządzenia Rodzaj przepustu, funkcja i oznaczenie	Nazwa drogi	Km drogi	Strona drogi	Rzędna wlotu do przepustu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu z przepustu [m n.p.m.]	Średnica ØB/H	Dł. przepustu [m]	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>DW 815</b>										
1	P-1	DG 103848L	29+918.35	pod drogą	158.99	158.79	0.80	16.0	N51°39'17.385" E22°52'12.243"	N51°39'17.248" E22°52'13.121"
2	P-2	DG 103858L	29+920.45	pod drogą	158.83	158.79	0.80	22.0	N51°39'17.918" E22°52'11.893"	N51°39'17.728" E22°52'13.071"
3	P-3	DG 103701L	30+884.46	pod drogą	158.55	158.51	0.80	20.0	N51°39'24.836" E22°51'24.269"	N51°39'24.824" E22°51'23.156"
4	P-4	DG 103958L	32+746.25	pod drogą	157.88	157.85	0.80	15.0	N51°39'12.751" E22°49'49.326"	N51°39'12.65" E22°49'48.489"
5	P-5	DG 103958L	32+749.91	pod drogą	158.56	158.50	0.80	19.0	N51°39'12.46" E22°49'49.373"	N51°39'12.316" E22°49'48.337"
6	P-6	DP 1609L	32+762.01	pod drogą	158.45	158.40	0.80	14.0	N51°39'11.529" E22°49'48.923"	N51°39'11.476" E22°49'48.128"
7	P-7	DP 1602L	33+854.31	pod drogą	158.06	158.00	0.60	10.0	N51°39'5.552" E22°48'52.176"	N51°39'5.46" E22°48'52.693"
8	P-8	DG 103977L	33+862.23	pod drogą	157.20	157.15	0.80	17.0	N51°39'4.06" E22°48'52.019"	N51°39'4.187" E22°48'52.955"
9	P-9	DW 815	33+967.86	pod drogą	158.10	157.95	0.80	18.0	N51°39'3.979" E22°48'46.928"	N51°39'3.397" E22°48'47.134"
10	P-10	DG 103961L	34+324.04	pod drogą	159.09	159.05	0.80	17.0	N51°39'1.409" E22°48'28.428"	N51°39'1.536" E22°48'29.362"
11	P-11	DW 815	35+231.32	pod drogą	149.61	149.17	0.80	20.0	N51°38'55.21" E22°47'42.771"	N51°38'54.567" E22°47'42.924"
12	P-12	DG 103976L	35+251.81	pod drogą	149.15	149.12	0.80	16.0	N51°38'54.525" E22°47'42.388"	N51°38'54.422" E22°47'41.499"
13	P-13	DW 814	35+262.29	pod drogą	149.75	149.65	0.80	18.0	N51°38'55.321" E22°47'40.585"	N51°38'55.447" E22°47'41.512"

Lp	Warunki wykonania Rodzaj przepustu, funkcja i oznaczenie	Nazwa drogi	Km drogi	Strona drogi	Rzędna wlotu do przepustu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu z przepustu [m n.p.m.]	Średnica ØB/H	Dł. przepustu [m]	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	P-14	DG 103987L	35+675.69	pod drogą	147.32	147.10	0.80	16.0	N51°38'51.799" E22°47'20.678"	N51°38'51.571" E22°47'19.85"
15	P-15	DG 104011L	35+936.25	pod drogą	141.85	141.26	0.80	17.0	N51°38'47.308" E22°47'9.199"	N51°38'46.975" E22°47'8.406"
16	P-16	DW 815	37+523.84	pod drogą	137.86	137.76	2,5x2,0	15,9	N51°38'17.074" E22°46'1.949"	N51°38'16.641" E22°46'2.351"
17	P-17	DG 103992L	38+088.43	pod drogą	142.74	142.57	0.80	24.0	N51°38'0.645" E22°45'47.743"	N51°38'1.368" E22°45'48.385"
18	P-18	DP 1250L	38+213.17	pod drogą	142.82	142.58	0.60	13.0	N51°37'57.295" E22°45'46.822"	N51°37'56.935" E22°45'46.475"
19	P-19	DG 103970L	39+342.38	pod drogą	150.14	150.01	0.80	15.0	N51°37'23.513" E22°45'22.658"	N51°37'24.002" E22°45'22.989"
20	P-20	DW 815	39+417.37	pod drogą	150.60	150.51	0.80	14.0	N51°37'21.474" E22°45'21.265"	N51°37'21.643" E22°45'20.609"
21	P-21	DW 815	39+417.37	pod ścieżką rowerową	150.51	149.85	0.80	9.0	N51°37'21.649" E22°45'20.591"	N51°37'21.762" E22°45'20.157"
22	P-22	DG 103995L	40+782.57	pod drogą	150.27	150.24	0.80	15.0	N51°36'47.234" E22°44'38.931"	N51°36'47.562" E22°44'39.601"
23	P-23	DW 815	41+770.75	pod drogą	149.39	149.25	0.80	21.0	N51°36'27.31" E22°43'59.305"	N51°36'27.88" E22°43'58.586"
24	P-24	DW 815	42+484.03	pod drogą	150.30	149.90	0.80	15.0	N51°36'13.448" E22°43'29.666"	N51°36'13.067" E22°43'30.138"
25	P-25	DW 815	42+484.03	pod ścieżką rowerową	150.35	150.30	0.80	7.0	N51°36'13.628" E22°43'29.439"	N51°36'13.457" E22°43'29.653"
26	P-26	DW 815	43+598.24	pod drogą	153.01	152.25	0.80	17.0	N51°35'48.835" E22°42'47.862"	N51°35'48.534" E22°42'48.6"
27	P-27	DW 815	43+598.24	pod ścieżką rowerową	153.04	153.01	0.80	6.0	N51°35'48.948" E22°42'47.586"	N51°35'48.842" E22°42'47.844"
28	P-28	DW 815	36+458.96	pod drogą	136.72	136.52	0.80	21.0	N51°38'33.325" E22°46'37.197"	N51°38'32.85" E22°46'37.734"
29	P-29	DW 815	36+679.00	pod drogą	136.82	136.62	0.80	18.0	N51°38'37.464" E22°46'46.508"	N51°38'36.907" E22°46'47.138"



## 3. obiektów mostowych,

NAZWA CIEKU I KM	NAZWA OBIEKTU	KM DROGI DW 815	KM DROGI LOK.	Rozpiętość przęseł [m]	Długość obiektu [m]	Szerokość obiektu [m]	Opis			
Rzeka Piwonia  km 10+910	MD-1	27+124.93	-	17.64	18.44	16.30	Most MD-1 wraz z umocnieniem skarp cieku w obrębie obiektu, ustrój niosący płytowy z belek typu "Kujan"			
	Przyczółek lewobrzeżny			km 27+116.11 DW815, strona lewa		E	22°54'29.409"	N	51°38'51.117"	
				km 27+116.11 DW815, strona prawa		E	22°54'30.104"	N	51°38'50.758"	
	Przyczółek prawobrzeżny			km 27+133.75 DW815, strona lewa		E	22°54'28.908"	N	51°38'51.041"	
				km 27+133.75 DW815, strona prawa		E	22°54'29.602"	N	51°38'51.236"	
	Administrator cieku			WZMiUW w Lublinie, Oddział w Białej Podlaskiej, Inspektorat w Parczewie						
	Rozwiązania konstrukcyjne			Posadowienie mostu zaprojektowano jako pośrednie na palach. Fundamenty obiektu będą wykonywane w ściankach szczelnych. Podpory mostu stanowią żelbetowe przyczółki monolityczne, masywne ze ścianami bocznymi i podwieszonymi skrzydłami. Całkowita długość mostu z przyczółkami wynosi 32.60 m. Ustrój niosący projektuje się jako płytowy o rozpiętości przęsła 17.64 m. Maksymalna rzędna wody w rzece 146.63 m npm, minimalna rzędna spodu konstrukcji 148.18 m npm, światło poziome 16.84 m. Na obiekcie projektuje się wpusty mostowe do odwodnienia obiektu w rozstawie, co 7.0 m i 8.0 m. Odwodnienie izolacji płyty pomostu projektuje się za pomocą poliamidowych sączków w rozstawie, co około 5m. Odwodnienie nasypu za przyczółkiem projektuje się w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł, z odprowadzeniem wody drenami ułożonymi w dolnej części korpusu i poprzez ściany przyczółka poza nasyp.						
Zakres i sposób umocnienia cieku			Skarpy rzeki Piwonii na długości 10.0 m poza obrys obiektu w obie strony zostanie umocniony płytami betonowymi typu "Krata".							
Rzeka Tyśmienica  km 36+850	MD-2	36+572.32	-	12.14+15.64+ 12.14	40.72	14.10	Most MD-2 wraz z umocnieniem skarp cieku w obrębie obiektu, ustrój niosący ramowy z belek typu "Kujan"			
	Przyczółek lewobrzeżny			km 36+592.28 DW815, strona lewa		E	22°46'41.307"	N	51°38'34.566"	
				km 36+592.28 DW815, strona prawa		E	22°46'40.901"	N	51°38'34.925"	
	Przyczółek prawobrzeżny			km 36+552.36 DW815, strona lewa		E	22°46'43.004"	N	51°38'35.310"	
				km 36+552.36 DW815, strona prawa		E	22°46'42.599"	N	51°38'35.668"	
	Administrator cieku			WZMiUW w Lublinie, Oddział w Białej Podlaskiej, Inspektorat w Parczewie						
	Rozwiązania konstrukcyjne			Posadowienie mostu zaprojektowano jako pośrednie na palach. Fundamenty obiektu będą wykonywane w ściankach szczelnych. Podpory mostu stanowią żelbetowe przyczółki monolityczne, masywne z ścianami bocznymi i podwieszonymi skrzydłami oraz ścianami zwieńczone oczepem jako podpory pośrednie. Całkowita długość mostu z przyczółkami wynosi 52.08 m. Ustrój niosący projektuje się jako ramę trójnawową o rozpiętościach przęsła 12.14 m + 15.64 m + 12.14 m = 39.92 m Maksymalna rzędna wody w rzece 137.93 m npm, minimalna rzędna spodu konstrukcji 139.13 m npm, światło poziome 11.39 m + 14.94 m + 11.39 m = 16.84 m. Na obiekcie projektuje się wpusty mostowe do odwodnienia obiektu w rozstawie, co 9.5 m i 20.0 m. Odwodnienie izolacji płyty pomostu projektuje się za pomocą poliamidowych sączków w rozstawie, co około 5m. Odwodnienie nasypu za przyczółkiem projektuje się w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł z odprowadzeniem wody drenami ułożonymi w dolnej części korpusu w głąb nasypu.						
Zakres i sposób umocnienia cieku			Skarpy rzeki Tyśmienicy na długości 11.0 m przed i 12.0 m za obiektem poza jego obrys zostanie umocniony płytami betonowymi typu "Krata".							

4. wylotów projektowanych systemów kanalizacji deszczowej do odbiorników (przykanaliki, ścieki skarpowe, kanały),

- wyloty przykanalików

Lp.	kilometraż	droga	strona drogi	współrzędne		parametry		Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
				nr pktu	geograficzne	średnica [mm]	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+026	DP 1601L	P	W-1	N51°38'56.439" E22°54'24.768"	Ø200	150.29	1,94
2	27+441	DW 815	L	W-2	N51°38'57.368" E22°54'17.418"	Ø200	151.33	3,15
3	32+749	DW 815	L	W-3	N51°39'11.608" E22°49'49.123"	Ø200	158.46	5,99
4	33+875	DW 815	L	W-4	N51°39'4.039" E22°48'51.825"	Ø200	157.21	5,39
5	0+025	DW 814	P	W-5	N51°38'55.563" E22°47'41.394"	Ø200	149.86	0,96
6	36+607	DW 815	P	W-6	N51°38'34.82" E22°46'40.093"	Ø200	136.48	1,17
7	41+491	DW 815	L	W-7	N51°36'32.9" E22°44'10.76"	Ø200	151.91	1,76
8	41+540	DW 815	L	W-8	N51°36'31.897" E22°44'8.765"	Ø200	150.92	2,02
9	41+591	DW 815	L	W-9	N51°36'30.876" E22°44'6.695"	Ø200	150.45	2,02
10	41+641	DW 815	L	W-10	N51°36'29.864" E22°44'4.628"	Ø200	149.76	2,02
11	41+681	DW 815	L	W-11	N51°36'29.09" E22°44'2.984"	Ø200	149.44	1,59
12	41+731	DW 815	L	W-12	N51°36'28.113" E22°44'0.916"	Ø200	149.39	2,01
13	41+776	DW 815	L	W-13	N51°36'27.227" E22°43'59.049"	Ø200	149.16	3,70
14	41+826	DW 815	L	W-14	N51°36'26.237" E22°43'57.017"	Ø200	149.21	2,01
15	41+876	DW 815	L	W-15	N51°36'25.24" E22°43'54.971"	Ø200	149.34	2,03
16	41+926	DW 815	L	W-16	N51°36'24.259" E22°43'52.906"	Ø200	149.49	2,02
17	41+976	DW 815	L	W-17	N51°36'23.249" E22°43'50.851"	Ø200	149.54	2,01
18	42+026	DW 815	L	W-18	N51°36'22.245" E22°43'48.814"	Ø200	149.44	1,04
19	36+541	DW 815	L	W-19	N51°38'35.306" E22°46'43.745"	Ø200	136.8	1.43
20	36+600	DW 815	L	W-20	N51°38'34.232" E22°46'41.17"	Ø200	136.9	1.17



- ścieki skarpowe

Lp.	kilometraż	strona drogi DW815	współrzędne		parametry	Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
			nr pktu	geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7
1	27+167	L	WS-1	N51°38'52.082" E22°54'27.807"	145.84	1,83
2	27+213	L	WS-2	N51°38'53.341" E22°54'26.583"	147.39	2,91
3	31+702	L	WS-3	N51°39'19.062" E22°50'42.3"	160.91	1,24
4	31+733	L	WS-4	N51°39'18.828" E22°50'40.695"	160.75	1,66
5	31+811	L	WS-5	N51°39'18.286" E22°50'36.752"	160.51	1,42
6	31+855	L	WS-6	N51°39'17.994" E22°50'34.509"	160.38	1,75
7	31+900	L	WS-7	N51°39'17.694" E22°50'32.21"	160.24	1,79
8	32+209	L	WS-8	N51°39'15.545" E22°50'16.502"	159.48	2,0
9	32+209	P	WS-9	N51°39'16.063" E22°50'16.32"	159.43	1,98
10	32+259	L	WS-10	N51°39'15.186" E22°50'13.966"	159.38	1,43
11	32+259	P	WS-11	N51°39'15.729" E22°50'13.766"	159.36	2,01
12	32+295	L	WS-12	N51°39'14.93" E22°50'12.158"	159.31	0,94
13	32+310	P	WS-13	N51°39'15.392" E22°50'11.192"	159.29	2,21
14	32+318	L	WS-14	N51°39'14.761" E22°50'10.962"	159.27	1,89
15	32+383	L	WS-15	N51°39'14.304" E22°50'7.663"	159.14	0,82
16	32+408	P	WS-16	N51°39'14.723" E22°50'6.228"	159.14	1,71
17	32+445	L	WS-17	N51°39'13.889" E22°50'4.528"	159.08	2,35
18	32+455	P	WS-18	N51°39'14.393" E22°50'3.839"	159.07	1,85
19	32+495	L	WS-19	N51°39'13.555" E22°50'1.979"	159.04	1,98
20	32+503	P	WS-20	N51°39'14.056" E22°50'1.392"	159.00	1,92
21	32+546	L	WS-21	N51°39'13.215" E22°49'59.413"	158.94	2,02
22	32+547	P	WS-22	N51°39'13.754" E22°49'59.157"	158.94	1,76
23	32+589	L	WS-23	N51°39'12.895" E22°49'57.235"	158.86	2,04
24	32+591	P	WS-24	N51°39'13.478" E22°49'56.907"	158.88	2,12
25	32+633	L	WS-25	N51°39'12.579" E22°49'54.963"	158.77	2,59
26	32+635	P	WS-26	N51°39'13.182" E22°49'54.659"	158.81	2,57
27	32+677	P	WS-27	N51°39'12.889" E22°49'52.548"	158.75	2,48
28	32+678	L	WS-28	N51°39'12.254" E22°49'52.672"	158.68	2,69

Lp.	kilometraż	strona drogi DW815	współrzędne		parametry	Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
			nr pktu	geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7
29	33+627	L	WS-29	N51°39'5.796" E22°49'4.428"	156.58	1,75
30	33+671	L	WS-30	N51°39'5.482" E22°49'2.197"	156.69	1,72
31	33+715	L	WS-31	N51°39'5.172" E22°48'59.987"	156.80	1,26
32	33+766	L	WS-32	N51°39'4.818" E22°48'57.357"	156.93	0,79
33	34+865	L	WS-33	N51°38'57.217" E22°48'1.56"	151.82	1,8
34	34+912	L	WS-34	N51°38'56.872" E22°47'59.149"	150.54	1,88
35	34+960	L	WS-35	N51°38'56.573" E22°47'56.721"	150.19	1,92
36	35+264	L	WS-36	N51°38'54.395" E22°47'41.282"	149.12	3,15
37	35+350	L	WS-37	N51°38'53.794" E22°47'36.928"	148.99	1,96
38	35+393	L	WS-38	N51°38'53.499" E22°47'34.712"	148.86	2,59
39	35+437	L	WS-39	N51°38'53.229" E22°47'32.51"	148.62	2,4
40	35+480	L	WS-40	N51°38'52.959" E22°47'30.31"	148.38	1,92
41	35+745	L	WS-41	N51°38'50.205" E22°47'17.479"	145.54	3,28
42	35+792	L	WS-42	N51°38'49.367" E22°47'15.42"	144.28	3,82
43	35+842	L	WS-43	N51°38'48.435" E22°47'13.308"	142.95	1,96
44	35+896	L	WS-44	N51°38'47.438" E22°47'11.058"	141.55	2,31
45	35+949	L	WS-45	N51°38'46.441" E22°47'8.808"	140.14	1,96
46	35+956	P	WS-46	N51°38'46.775" E22°47'7.954"	140.89	0,77
47	36+002	L	WS-47	N51°38'45.444" E22°47'6.558"	138.75	2,11
48	36+006	P	WS-48	N51°38'45.867" E22°47'5.801"	139.21	1,98
49	36+056	L	WS-49	N51°38'44.447" E22°47'4.252"	137.74	2,14
50	36+056	P	WS-50	N51°38'44.95" E22°47'3.658"	138.00	1,98
51	36+105	P	WS-51	N51°38'44.007" E22°47'1.641"	137.91	1,93
52	36+105	L	WS-52	N51°38'43.55" E22°47'2.152"	137.2	1,94
53	36+158	L	WS-53	N51°38'42.564" E22°46'59.891"	136.94	4,15
54	36+210	L	WS-54	N51°38'41.586" E22°46'57.686"	136.88	2,06
55	36+262	L	WS-55	N51°38'40.607" E22°46'55.482"	136.83	2,06
56	36+314	L	WS-56	N51°38'39.632" E22°46'53.275"	136.88	2,05
57	36+366	L	WS-57	N51°38'38.654" E22°46'51.071"	136.82	2,06



Lp.	kilometraż	strona drogi DW815	współrzędne		parametry	Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
			nr pktu	geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7
58	36+418	L	WS-58	N51°38'37.675" E22°46'48.868"	136.76	1,78
59	36+463	L	WS-59	N51°38'36.833" E22°46'46.973"	136.72	0,53
60	36+612	L	WS-61	N51°38'34.096" E22°46'40.598"	136.89	2,84
61	36+621	P	WS-62	N51°38'34.407" E22°46'39.63"	136.51	1,21
62	36+658	L	WS-63	N51°38'33.24" E22°46'38.618"	136.84	1,98
63	36+708	L	WS-64	N51°38'32.302" E22°46'36.485"	136.85	2,01
64	36+759	L	WS-65	N51°38'31.36" E22°46'34.34"	136.9	1,86
65	36+809	L	WS-66	N51°38'30.419" E22°46'32.192"	136.99	1,87
66	36+898	L	WS-67	N51°38'28.769" E22°46'28.399"	137.17	1,75
67	36+938	L	WS-68	N51°38'28.04" E22°46'26.711"	137.25	1,56
68	36+978	L	WS-69	N51°38'27.308" E22°46'25.017"	137.33	3,48
69	37+026	L	WS-70	N51°38'26.406" E22°46'22.954"	137.43	1,93
70	37+075	L	WS-71	N51°38'25.493" E22°46'20.892"	137.36	1,76
71	37+120	L	WS-72	N51°38'24.66" E22°46'18.985"	137.49	2,15
72	37+219	L	WS-73	N51°38'22.743" E22°46'14.872"	137.79	1,79
73	37+248	L	WS-74	N51°38'22.169" E22°46'13.688"	137.87	1,13
74	38+624	L	WS-75	N51°37'45.125" E22°45'37.237"	147.18	1,98
75	38+624	P	WS-76	N51°37'45.331" E22°45'36.476"	147.08	1,98
76	38+674	L	WS-77	N51°37'43.626" E22°45'36.259"	147.08	1,74
77	38+674	P	WS-78	N51°37'43.835" E22°45'35.451"	147.03	1,97
78	38+718	L	WS-79	N51°37'42.321" E22°45'35.409"	146.99	0,75
79	38+724	P	WS-80	N51°37'42.347" E22°45'34.431"	146.98	1,95
80	38+768	L	WS-81	N51°37'40.822" E22°45'34.43"	146.89	3,28
81	38+744	P	WS-82	N51°37'40.86" E22°45'33.408"	146.93	1,97
82	38+818	L	WS-83	N51°37'39.326" E22°45'33.441"	146.85	1,98
83	38+824	P	WS-84	N51°37'39.369" E22°45'32.399"	147.01	1,97
84	38+868	L	WS-85	N51°37'37.832" E22°45'32.445"	147.03	1,96
85	38+874	P	WS-86	N51°37'37.876" E22°45'31.399"	147.32	1,97
86	38+918	L	WS-87	N51°37'36.34" E22°45'31.443"	147.30	2,02

Lp.	kilometraż	strona drogi DW815	współrzędne		parametry	Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
			nr pktu	geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7
87	38+924	P	WS-88	N51°37'36.382" E22°45'30.401"	147.67	1,76
88	39+666	L	WS-89	N51°37'14.022" E22°45'16.354"	151.10	1,98
89	39+716	L	WS-90	N51°37'12.533" E22°45'15.337"	151.79	1,98
90	39+766	L	WS-91	N51°37'11.048" E22°45'14.308"	152.78	0,20
91	41+481	L	WS-92	N51°36'33.09" E22°44'11.154"	151.93	0,70
92	41+531	L	WS-93	N51°36'32.084" E22°44'9.118"	151.19	1,98
93	41+581	L	WS-94	N51°36'31.07" E22°44'7.093"	150.47	1,98
94	41+636	L	WS-95	N51°36'29.971" E22°44'4.846"	149.92	2,18
95	41+675	L	WS-96	N51°36'29.204" E22°44'3.228"	149.45	1,55
96	41+725	L	WS-97	N51°36'28.237" E22°44'1.178"	149.40	1,96
97	41+975	L	WS-98	N51°36'23.273" E22°43'50.901"	149.55	1,98
98	42+025	L	WS-99	N51°36'22.269" E22°43'48.863"	149.45	1,83
99	42+075	L	WS-100	N51°36'21.236" E22°43'46.862"	149.35	2,13
100	42+125	L	WS-101	N51°36'20.23" E22°43'44.828"	149.40	1,98
101	42+175	L	WS-102	N51°36'19.224" E22°43'42.793"	149.45	1,55
102	43+609	L	WS-103	N51°35'48.25" E22°42'48.261"	152.86	1,97
103	43+659	L	WS-104	N51°35'46.916" E22°42'46.791"	152.94	1,98
104	43+709	L	WS-105	N51°35'45.581" E22°42'45.325"	153.13	1,98
105	43+759	L	WS-106	N51°35'44.243" E22°42'43.865"	153.36	1,98
106	43+809	L	WS-107	N51°35'42.903" E22°42'42.408"	153.64	1,98
107	43+859	L	WS-108	N51°35'41.564" E22°42'40.95"	153.94	1,95
108	43+909	L	WS-109	N51°35'40.226" E22°42'39.491"	154.24	2,02
109	43+959	L	WS-110	N51°35'38.887" E22°42'38.033"	154.55	1,98
110	44+009	L	WS-111	N51°35'37.548" E22°42'36.574"	154.85	1,98
111	44+059	L	WS-112	N51°35'36.212" E22°42'35.11"	155.23	1,83
112	44+105	L	WS-113	N51°35'34.985" E22°42'33.757"	155.70	0,53
113	44+155	L	WS-114	N51°35'33.652" E22°42'32.286"	156.10	3,40
114	44+404	L	WS-115	N51°35'26.954" E22°42'25.062"	156.61	2,60
115	44+454	L	WS-116	N51°35'25.632" E22°42'23.565"	156.71	0,99



Lp.	kilometraż	strona drogi DW815	współrzędne		parametry	Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
			nr pktu	geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	
1	2	3	4	5	6	7
116	44+554	L	WS-117	N51°35'22.968" E22°42'20.626"	156.93	3,01
117	44+604	L	WS-118	N51°35'21.638" E22°42'19.148"	157.03	1,97
118	44+625	L	WS-119	N51°35'21.081" E22°42'18.531"	157.08	0,83

-kanały

Lp.	kilometr aż	współrzędne		parametry				Ilość odprowadza- nych wód opadowych [l/s]
		nr pktu	geograficzne	średnica [mm]	rów prawy/ lewy	rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]	odbiornik	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	27+075	Wyl-Kdi	N51°38'49.498" E22°54'30.243"	Ø200	lewy	145.37	rów melioracyjny km drogi 27+075	11,49
2	27+089	Wyl-1.1	N51°38'49.893" E22°54'29.853"	Ø400	lewy	145.24	rów melioracyjny km drogi 27+089	29,10
3	27+130	Wyl-2.1	N51°38'50.969" E22°54'28.65"	Ø315	lewy	144.08	rzeka Piwonía km 10+925 brzeg lewy	40,34
4	27+207	Wyl-3.1	N51°38'53.217" E22°54'26.777"	Ø315	lewy	146.70	rów przydrożny km 27+207	6,03
5	36+048	Wyl-4.1	N51°38'45.499" E22°47'3.557"	Ø400	prawy	137.68	rów melioracyjny Doprowadzalnik IV Siemień km 1+932	94,39
6	36+564	Wyl-5.1	N51°38'35.645" E22°46'41.882"	Ø315	prawy	135.91	rzeka Tyśmienica km 36+865.90 brzeg lewy	46,77
7	36+579	Wyl-6.1	N51°38'35.368" E22°46'41.256"	Ø315	prawy	135.50	rzeka Tyśmienica km 36+865.80 brzeg prawy	53,21
8	42+831	Wyl-7.1	N51°36'6.061" E22°43'16.084"	Ø315	lewy	151.48	rów przydrożny km 42+831	9,65
9	44+306	Wyl-8.1	N51°35'29.579" E22°42'27.937"	Ø315	lewy	156.59	rów przydrożny km 44+306	7,13

5. wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,

Lp.	Nazwa włączenia	Rów przydrożny				Odbiornik			Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
		kilometraż	droga	współrzędne geograficzne	rzędna włączenia [m n.p.m.]	nazwa	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	~km	
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11
1	WR-1	28+220	DW 815 str. L	N51°39'3.562" E22°53'38.117"	148.21	rów melioracyjny P <sub>14</sub> km 1+160	148.21	1+147	31,50
2	WR-2	28+224	DW 815 str. L	N51°39'3.582" E22°53'37.951"	148.22		148.22	1+146	27,10
3	WR-3	28+216	DW 815 str. P	N51°39'4.193" E22°53'38.606"	148.481		148.48	1+170	45,96
4	WR-4	28+215	DW 815 rów przy ścieżce rowerowej str. P	N51°39'4.51" E22°53'38.778"	148.12		148.12	1+179	3,45
5	WR-5	32+428	DW 815 str. L	N51°39'13.998" E22°50'5.407"	159.05	rów melioracyjny bez nazwy w km drogi 32+428.28	159.05	32+428	24,77
6	WR-6	32+427	DW 815 str. P	N51°39'14.585" E22°50'5.242"	159.12		159.12	32+427	21,60
7	WR-7	32+427	DW 815 rów przy ścieżce rowerowej str. P	N51°39'14.91" E22°50'5.129"	158.31		158.31	32+427	6,57
8	WR-8	0+392	DDL1 str. L	N51°39'8.536" E22°49'28.665"	152.72	rów melioracyjny P <sub>23</sub> km 2+850	152.72	2+820	18,62
9	WR-9	33+155	DW 815 str. L	N51°39'9.026" E22°49'28.447"	152.79		152.79	2+839	96,19
10	WR-10	33+152	DW 815 str. L	N51°39'9.574" E22°49'28.389"	152.91		152.91	2+858	48,90
11	WR-11	33+150	DW 815 rów przy ścieżce rowerowej str. P	N51°39'9.894" E22°49'28.382"	153.25		153.25	2+870	18,00
12	WR-12	33+157	DW 815 rów przy ścieżce rowerowej str. P	N51°39'9.852" E22°49'28.051"	153.22		153.22	2+870	9,04
13	WR-13	38+806	DW 815 str. L	N51°37'39.69" E22°45'33.694"	146.82	rów melioracyjny bez nazwy w km drogi 38+806.62	146.82	38+806	33,61
14	WR-14	38+805	DW 815 str. P	N51°37'39.952" E22°45'32.775"	146.9		146.90	38+805	32,32
15	WR-15	40+411	DW 815 str. L	N51°36'54.383" E22°44'55.016"	149.52	rów melioracyjny bez nazwy w km drogi 40+415.00	149.52	40+411	20,86
16	WR-16	40+417	DW 815 str. L	N51°36'54.235" E22°44'54.782"	149.47		149.47	40+417	14,56
17	WR-17	40+416	DW 815 str. P	N51°36'54.706" E22°44'54.256"	149.84		149.84	40+416	48,56
18	WR-18	42+482	DW 815 str. L	N51°36'13.101" E22°43'30.207"	150.11	rów melioracyjny bez nazwy w km drogi 42+484.03	150.11	42+482	13,08
19	WR-19	42+486	DW 815 str. L	N51°36'13.039" E22°43'30.078"	150.1		150.10	42+486	25,43
20	WR-20	42+484	DW 815 str. P	N51°36'13.453" E22°43'29.664"	150.31		150.31	42+484	29,47
21	WR-21	43+597	DW 815 str. L	N51°35'48.567" E22°42'48.627"	152.85	rów melioracyjny	152.85	43+597	18,47



Lp.	Nazwa włączenia	Rów przydrożny				Odbiornik			Ilość odprowadzanych wód opadowych [l/s]
		kilometraż	droga	współrzędne geograficzne	rzędna włączenia [m n.p.m.]	nazwa	rzędna dna rowu [m n.p.m.]	~km	
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11
22	WR-22	43+600	DW 815 str. L	N51°35'48.491" E22°42'48.544"	152.85	bez nazwy w km drogi 43+598.23	152.85	43+600	30,37
23	WR-23	43+598	DW 815 str. P	N51°35'48.838" E22°42'47.852"	153.01		153.01	43+598	51,34
24	WR-24	43+598	DW 815 rów przy ścieżce rowerowej str. P	N51°35'48.952" E22°42'47.582"	153.04		153.04	43+598	7,24
25	WR-25	39+714	DW 815 str. L	N51°37'21.473" E22°45'21.276"	150.6	rów melioracyjny bez nazwy w km drogi 39+417.37	150.60	39+714	19,48
26	WR-26	39+417	DW 815 str. P	N51°37'21.647" E22°45'20.601"	150.51		150.51	39+417	35,95

6. likwidacji istniejących rowów przydrożnych, przepustów i wylotu kanału w projektowanym pasie drogowym,

- Rowy przydrożne

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	DW 815 (rów prawy)	RI-102	N51°38'40.501" E22°54'41.458"	62.00	1
		RI-103	N51°38'42.172" E22°54'39.645"		
2	DW 815 (rów prawy)	RI-104	N51°38'42.383" E22°54'39.498"	83.00	1
		RI-105	N51°38'44.642" E22°54'37.143"		
3	DW 815 (rów prawy)	RI-106	N51°38'48.549" E22°54'32.893"	91.00	0
		RI-107	N51°38'51.034" E22°54'30.387"		
4	DW 815 (rów lewy)	RI-1	N51°38'57.941" E22°54'14.834"	196.00	1
		RI-3	N51°38'59.506" E22°54'4.949"		
5	DW 815 (rów lewy)	RI-4	N51°38'59.558" E22°54'4.62"	45.00	0
		RI-5	N51°38'59.923" E22°54'2.357"		
6	DW 815 (rów prawy)	RI-108	N51°38'58.321" E22°54'14.776"	141.00	0
		RI-109	N51°38'59.457" E22°54'7.694"		
7	DW 815 (rów prawy)	RI-110	N51°38'59.524" E22°54'7.338"	167.00	0

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
		RI-111	N51°39'0.866" E22°53'58.945"		
8	DW 815 (rów lewy)	RI-6	N51°39'0.04" E22°54'1.621"	237.00	0
		RI-7	N51°39'1.986" E22°53'49.696"		
9	DW 815 (rów prawy)	RI-112	N51°39'0.924" E22°53'58.603"	390.00	3
		RI-113	N51°39'4.084" E22°53'38.963"		
10	DW 815 (rów lewy)	RI-8	N51°39'1.976" E22°53'49.392"	157.00	0
		RI-9	N51°39'3.148" E22°53'41.592"		
11	DW 815 (rów lewy)	RI-10	N51°39'3.281" E22°53'41.142"	52.00	0
		RI-11	N51°39'3.713" E22°53'38.533"		
12	DW 815 (rów lewy)	RI-12	N51°39'3.908" E22°53'37.32"	245.00	0
		RI-13	N51°39'5.881" E22°53'25.008"		
13	DW 815 (rów lewy)	RI-14	N51°39'5.922" E22°53'24.581"	823.00	1
		RI-15	N51°39'12.538" E22°52'43.105"		
14	DW 815 (rów prawy)	RI-114	N51°39'4.222" E22°53'37.978"	1 141.00	4
		RI-115	N51°39'13.251" E22°52'41.055"		
15	DW 815 (rów lewy)	RI-16	N51°39'12.629" E22°52'42.643"	28.00	0
		RI-17	N51°39'12.86" E22°52'41.212"		
16	DW 815 (rów prawy)	RI-116	N51°39'13.465" E22°52'39.674"	28.00	0
		RI-117	N51°39'13.693" E22°52'38.236"		
17	DW 815 (rów prawy)	RI-118	N51°39'14.244" E22°52'35.325"	170.00	0
		RI-119	N51°39'15.507" E22°52'26.726"		
18	DW 815 (rów lewy)	RI-18	N51°39'13.956" E22°52'34.199"	415.00	0
		RI-19	N51°39'17.22" E22°52'13.271"		
19	DW 815 (rów lewy)	RI-20	N51°39'17.381" E22°52'12.369"	204.00	0
		RI-21	N51°39'18.995" E22°52'2.084"		
20	DW 815 (rów lewy)	RI-22	N51°39'19.112" E22°52'1.261"	785.00	0
		RI-23	N51°39'24.43" E22°51'21.622"		



Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
21	DW 815 (rów prawy)	RI-120	N51°39'15.578" E22°52'26.47"	691.00	1
		RI-121	N51°39'21.208" E22°51'51.721"		
22	DW 815 (rów prawy)	RI-122	N51°39'21.239" E22°51'52.05"	26.00	1
		RI-123	N51°39'21.448" E22°51'50.751"		
23	DW 815 (rów prawy)	RI-124	N51°39'21.346" E22°51'50.921"	72.00	0
		RI-125	N51°39'21.828" E22°51'47.298"		
24	DW 815 (rów prawy)	RI-126	N51°39'22.861" E22°51'40.814"	329.00	0
		RI-127	N51°39'25.186" E22°51'24.182"		
25	DW 815 (rów prawy)	RI-128	N51°39'24.187" E22°51'16.856"	310.00	0
		RI-129	N51°39'22.109" E22°51'1.087"		
26	DW 815 (rów lewy)	RI-24	N51°39'23.529" E22°51'14.651"	166.00	0
		RI-25	N51°39'22.396" E22°51'6.22"		
27	DW 815 (rów prawy)	RI-130	N51°39'21.2" E22°50'55.002"	71.00	0
		RI-131	N51°39'20.741" E22°50'51.403"		
28	DW 815 (rów prawy)	RI-132	N51°39'20.703" E22°50'51.1"	37.00	0
		RI-133	N51°39'20.458" E22°50'49.238"		
29	DW 815 (rów prawy)	RI-134	N51°39'16.177" E22°50'17.924"	12.00	0
		RI-135	N51°39'16.17" E22°50'17.29"		
30	DW 815 (rów prawy)	RI-136	N51°39'16.327" E22°50'16.427"	760.00	3
		RI-137	N51°39'11.093" E22°49'37.794"		
31	DW 815 (rów lewy)	RI-26	N51°39'15.35" E22°50'16.092"	69.00	0
		RI-27	N51°39'14.898" E22°50'12.603"		
32	DW 815 (rów lewy)	RI-28	N51°39'14.878" E22°50'12.479"	20.00	0
		RI-29	N51°39'14.734" E22°50'11.455"		
33	DW 815 (rów lewy)	RI-30	N51°39'14.699" E22°50'11.224"	39.00	0
		RI-31	N51°39'14.439" E22°50'9.253"		
34	DW 815 (rów lewy)	RI-32	N51°39'14.406" E22°50'8.983"	33.00	0

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
		RI-33	N51°39'14.177" E22°50'7.296"		
35	DW 815 (rów lewy)	RI-34	N51°39'14.14" E22°50'7.09"	50.00	0
		RI-35	N51°39'13.885" E22°50'4.598"		
36	POD DROGĄ	RI-195	N51°39'13.967" E22°50'5.137"	22.00	1
		RI-196	N51°39'14.605" E22°50'4.738"		
37	DW 815 (rów lewy)	RI-36	N51°39'11.82" E22°49'49.018"	8.00	0
		RI-37	N51°39'11.6" E22°49'48.827"		
38	DW 815 (rów prawy)	RI-138	N51°39'11.066" E22°49'37.623"	84.00	0
		RI-139	N51°39'10.581" E22°49'33.347"		
39	DW 815 (rów prawy)	RI-140	N51°39'10.554" E22°49'33.139"	91.00	0
		RI-141	N51°39'10.031" E22°49'28.477"		
40	POD DROGĄ	RI-38	N51°39'8.268" E22°49'28.641"	58.00	0
		RI-39	N51°39'9.681" E22°49'26.764"		
41	DW 815 (rów lewy)	RI-40	N51°39'8.288" E22°49'22.512"	97.00	0
		RI-41	N51°39'7.465" E22°49'17.617"		
42	DW 815 (rów prawy)	RI-142	N51°39'8.576" E22°49'19.44"	22.00	0
		RI-143	N51°39'8.338" E22°49'18.342"		
43	DW 815 (rów prawy)	RI-144	N51°39'7.711" E22°49'15.595"	64.00	0
		RI-145	N51°39'7.292" E22°49'12.346"		
44	DW 815 (rów lewy)	RI-42	N51°39'7.202" E22°49'15.55"	10.00	0
		RI-43	N51°39'6.871" E22°49'15.55"		
45	DW 815 (rów lewy)	RI-44	N51°39'5.615" E22°49'2.418"	247.00	0
		RI-45	N51°39'3.881" E22°48'49.91"		
46	DW 815 (rów prawy)	RI-146	N51°39'5.062" E22°48'55.684"	18.00	0
		RI-147	N51°39'4.919" E22°48'54.792"		
47	DW 815 (rów prawy)	RI-148	N51°39'4.889" E22°48'54.535"	49.00	0
		RI-149	N51°39'5.137" E22°48'52.567"		



Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
48	DW 815 (rów prawy)	RI-150	N51°39'4.936" E22°48'51.859"	28.00	1
		RI-151	N51°39'5.816" E22°48'52.212"		
49	DW 815 (rów prawy)	RI-152	N51°39'1.351" E22°48'28.276"	396.00	0
		RI-153	N51°38'58.564" E22°48'8.148"		
50	DW 815 (rów lewy)	RI-46	N51°39'0.965" E22°48'28.194"	105.00	0
		RI-47	N51°39'0.236" E22°48'22.878"		
51	DW 815 (rów lewy)	RI-48	N51°39'0.172" E22°48'22.487"	97.00	0
		RI-49	N51°38'59.517" E22°48'17.558"		
52	DW 815 (rów lewy)	RI-50	N51°38'59.457" E22°48'17.27"	155.00	0
		RI-51	N51°38'58.417" E22°48'9.4"		
53	DW 815 (rów lewy)	RI-52	N51°38'57.603" E22°48'4.178"	152.00	0
		RI-53	N51°38'56.585" E22°47'56.461"		
54	DW 815 (rów prawy)	RI-154	N51°38'56.249" E22°47'50.919"	73.00	0
		RI-155	N51°38'55.937" E22°47'47.168"		
55	DW 815 (rów prawy)	RI-156	N51°38'55.107" E22°47'42.294"	44.00	0
		RI-157	N51°38'56.18" E22°47'40.96"		
56	DW 815 (rów lewy)	RI-54	N51°38'54.37" E22°47'39.911"	56.00	0
		RI-55	N51°38'53.959" E22°47'37.069"		
57	DW 815 (rów lewy)	RI-56	N51°38'53.865" E22°47'36.717"	133.00	0
		RI-57	N51°38'52.918" E22°47'29.947"		
58	DW 815 (rów lewy)	RI-58	N51°38'52.429" E22°47'25.734"	187.00	0
		RI-59	N51°38'50.129" E22°47'16.857"		
59	DW 815 (rów prawy)	RI-158	N51°38'47.319" E22°47'8.343"	17.00	0
		RI-159	N51°38'46.951" E22°47'7.662"		
60	DW 815 (rów prawy)	RI-160	N51°38'45.059" E22°47'3.859"	11.00	0
		RI-161	N51°38'45.365" E22°47'3.531"		
61	DW 815 (rów lewy)	RI-60	N51°38'15.233" E22°45'59.512"	88.00	0

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
		RI-61	N51°38'13.264" E22°45'56.215"		
62	DW 815 (rów lewy)	RI-62	N51°38'12.7" E22°45'55.693"	52.00	0
		RI-63	N51°38'11.148" E22°45'54.66"		
63	DW 815 (rów lewy)	RI-64	N51°38'8.291" E22°45'52.654"	211.00	0
		RI-65	N51°38'2.021" E22°45'48.476"		
64	DW 815 (rów prawy)	RI-162	N51°38'7.742" E22°45'51.664"	73.00	0
		RI-163	N51°38'5.569" E22°45'50.201"		
65	DW 815 (rów prawy)	RI-164	N51°38'2.833" E22°45'48.043"	54.00	0
		RI-165	N51°38'1.144" E22°45'47.24"		
66	DW 815 (rów prawy)	RI-166	N51°38'0.27" E22°45'46.63"	71.00	0
		RI-167	N51°37'58.138" E22°45'45.197"		
67	DW 815 (rów prawy)	RI-168	N51°37'58.043" E22°45'44.955"	20.00	0
		RI-169	N51°37'58.431" E22°45'44.093"		
68	DW 815 (rów prawy)	RI-170	N51°37'57.73" E22°45'44.677"	19.00	0
		RI-171	N51°37'58.035" E22°45'43.806"		
69	DW 815 (rów lewy)	RI-66	N51°38'0.132" E22°45'47.181"	72.00	0
		RI-67	N51°37'57.994" E22°45'45.747"		
70	DW 815 (rów lewy)	RI-68	N51°37'53.979" E22°45'43.001"	48.00	0
		RI-69	N51°37'52.541" E22°45'42.066"		
71	DW 815 (rów prawy)	RI-172	N51°37'51.203" E22°45'40.585"	54.00	0
		RI-173	N51°37'49.584" E22°45'39.474"		
72	DW 815 (rów prawy)	RI-174	N51°37'49.344" E22°45'39.313"	25.00	0
		RI-175	N51°37'48.603" E22°45'38.835"		
73	DW 815 (rów lewy)	RI-70	N51°37'41.479" E22°45'34.761"	37.00	0
		RI-71	N51°37'40.321" E22°45'34.364"		
74	POD DROGĄ	RI-71	N51°37'40.321" E22°45'34.364"	49.00	0
		RI-176	N51°37'40.071" E22°45'32.346"		



Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
75	DW 815 (rów prawy)	RI-177	N51°37'34.93" E22°45'29.561"	178.00	0
		RI-178	N51°37'31.731" E22°45'27.434"		
76	DW 815 (rów prawy)	RI-179	N51°37'30.5" E22°45'26.629"	34.00	0
		RI-180	N51°37'29.477" E22°45'25.98"		
77	DW 815 (rów lewy)	RI-72	N51°37'29.578" E22°45'26.628"	29.00	0
		RI-73	N51°37'28.724" E22°45'26.039"		
78	DW 815 (rów prawy)	RI-181	N51°37'26.628" E22°45'24.076"	25.00	0
		RI-182	N51°37'25.869" E22°45'23.572"		
79	DW 815 (rów lewy)	RI-74	N51°37'26.044" E22°45'24.278"	66.00	0
		RI-75	N51°37'24.072" E22°45'22.906"		
80	DW 815 (rów lewy)	RI-76	N51°37'10.468" E22°45'13.767"	63.00	0
		RI-77	N51°37'8.574" E22°45'12.513"		
81	DW 815 (rów lewy)	RI-78	N51°37'6.802" E22°45'11.265"	65.00	0
		RI-79	N51°37'4.854" E22°45'9.98"		
82	DW 815 (rów lewy)	RI-80	N51°37'2.082" E22°45'7.244"	26.00	0
		RI-81	N51°37'1.367" E22°45'6.476"		
83	DW 815 (rów lewy)	RI-82	N51°36'59.333" E22°45'4.501"	63.00	0
		RI-83	N51°36'57.91" E22°45'2.112"		
84	DW 815 (rów lewy)	RI-84	N51°36'56.384" E22°44'58.99"	59.00	0
		RI-85	N51°36'55.226" E22°44'56.58"		
85	DW 815 (rów lewy)	RI-86	N51°36'52.246" E22°44'50.661"	109.00	0
		RI-87	N51°36'50.16" E22°44'46.217"		
86	DW 815 (rów prawy)	RI-183	N51°36'49.418" E22°44'43.616"	95.00	0
		RI-184	N51°36'47.562" E22°44'39.652"		
87	DW 815 (rów prawy)	RI-185	N51°36'47.274" E22°44'39.144"	87.00	0
		RI-186	N51°36'45.542" E22°44'35.588"		
88	DW 815 (rów prawy)	RI-187	N51°36'44.719" E22°44'33.919"	64.00	0

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Długość i szerokość geograficzna	Dł. rowu do likwidacji / przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m <sup>2</sup> ]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	2	3	4	5	6
		RI-188	N51°36'43.445" E22°44'31.271"		
89	DW 815 (rów lewy)	RI-88	N51°36'47.413" E22°44'40.381"	127.00	0
		RI-89	N51°36'44.902" E22°44'35.156"		
90	DW 815 (rów lewy)	RI-90	N51°36'44.675" E22°44'34.706"	71.00	0
		RI-91	N51°36'43.296" E22°44'31.786"		
91	DW 815 (rów lewy)	RI-92	N51°36'36.887" E22°44'18.675"	69.00	0
		RI-93	N51°36'35.529" E22°44'15.844"		
92	DW 815 (rów prawy)	RI-189	N51°36'37.757" E22°44'19.535"	76.00	0
		RI-190	N51°36'36.24" E22°44'16.444"		
93	DW 815 (rów lewy)	RI-94	N51°36'17.913" E22°43'39.912"	77.00	0
		RI-95	N51°36'16.374" E22°43'36.742"		
94	DW 815 (rów lewy)	RI-96	N51°36'15.179" E22°43'34.414"	39.00	0
		RI-97	N51°36'14.314" E22°43'32.968"		
95	DW 815 (rów prawy)	RI-191	N51°36'6.981" E22°43'16.238"	61.00	0
		RI-192	N51°36'5.805" E22°43'13.725"		
96	DW 815 (rów lewy)	RI-98	N51°36'2.231" E22°43'7.835"	272.00	0
		RI-99	N51°35'56.534" E22°42'57.122"		
97	DW 815 (rów prawy)	RI-193	N51°35'59.471" E22°43'1.189"	174.00	0
		RI-194	N51°35'55.386" E22°42'55.106"		
98	DW 815 (rów lewy)	RI-100	N51°35'36.013" E22°42'34.687"	91.00	0
		RI-101	N51°35'33.566" E22°42'32.057"		



- Przepusty

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja/ strona drogi (Lewa, Prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie rowu istniejącego	współrzędne	
				nr pktu	geograficzne
1	2	3	4	5	6
1	DW-815 w przebiegu	12	-	PI-9	N51°39'3.969" E22°53'38.301"
2			RI-195 - RI-196	PI-18	N51°39'14.26" E22°50'4.906"
3			RI-38 - RI-39	PI-24	N51°39'9.154" E22°49'27.384"
4			-	PI-27	N51°38'44.78" E22°47'4.163"
5			-	PI-28	N51°38'16.814" E22°46'2.194"
6			RI-71 - RI-176	PI-31	N51°37'40.204" E22°45'33.484"
7			-	PI-32	N51°37'21.665" E22°45'21.049"
8			-	PI-33	N51°36'54.525" E22°44'54.514"
9			-	PI-35	N51°36'27.525" E22°43'59.036"
10			-	PI-36	N51°36'19.153" E22°43'41.896"
11			-	PI-37	N51°36'13.27" E22°43'29.849"
12			-	PI-40	N51°35'48.694" E22°42'48.207"
13	DW-815 rów lewy	5	RI-1 - RI-3	PI-5	N51°38'59.226" E22°54'6.473"
14			RI-14 - RI-15	PI-12	N51°39'9.941" E22°52'59.307"
15			-	PI-22	N51°39'11.194" E22°49'44.822"
16			RI-86 - RI-87	PI-34	N51°36'50.517" E22°44'46.98"
17			-	PI-38	N51°36'10.778" E22°43'25.44"
18	DW-815 rów prawy	16	RI-102 - RI-103	PI-1	N51°38'41.56" E22°54'40.311"
19				PI-2	N51°38'44.788" E22°54'36.967"
20			RI-112 - RI-113	PI-6	N51°39'1.675" E22°53'53.924"
21				PI-7	N51°39'2.507" E22°53'48.824"
22				PI-8	N51°39'3.672" E22°53'41.372"
23			RI-114 - RI-115	PI-10	N51°39'6.089" E22°53'26.228"
24				PI-11	N51°39'6.856" E22°53'21.38"
25				PI-13	N51°39'10.542" E22°52'58.267"
26				PI-14	N51°39'13.161" E22°52'43.482"

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja/ strona drogi (Lewa, Prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie rowu istniejącego	współrzędne	
				nr pktu	geograficzne
1	2	3	4	5	6
27			RI-120 - RI-121	PI-15	N51°39'17.931" E22°52'11.761"
28			RI-122 - RI-123	PI-16	N51°39'21.35" E22°51'51.363"
29			-	PI-17	N51°39'16.145" E22°50'17.068"
30			RI-136 - RI-137	PI-19	N51°39'14.115" E22°50'1.025"
31				PI-20	N51°39'12.482" E22°49'48.846"
32				PI-23	N51°39'11.918" E22°49'44.617"
33			-	PI-29	N51°38'7.975" E22°45'51.675"
34	Droga gminna nr 103876L w przebiegu	1	-	PI-3	N51°38'55.623" E22°54'23.094"
35	Droga powiatowa nr 1601L w przebiegu	1	-	PI-4	N51°38'56.481" E22°54'24.283"
36	Droga powiatowa nr 1609L w przebiegu	1	-	PI-21	N51°39'11.63" E22°49'48.469"
37	Droga powiatowa nr 1602L w przebiegu	1	-	PI-25	N51°39'4.941" E22°48'52.174"
38	Droga powiatowa nr 1602L rów lewy	1	RI-150 - RI-151	PI-26	N51°39'5.334" E22°48'52.018"
39	Droga powiatowa nr 1250L w przebiegu	1	-	PI-30	N51°37'57.924" E22°45'44.722"
40	Droga powiatowa nr 1258L w przebiegu	1	-	PI-39	N51°36'4.118" E22°43'12.318"
41	Droga gminna nr103966L w przebiegu	1	-	PI-41	N51°35'27.544" E22°42'25.586"

-wyloty kanału

Lp.	kilometraż	współrzędne		parametry		
		nr pktu	geograficzne	średnica [m]	rów prawy/lewy	odbiornik
1	2	3	4	5	6	7
<b>DW815</b>						
1	27+117	WL-1	N51°38'50.698" E22°54'29.223"	0.2	lewy	rzeka Piwonia



7. likwidacji/rozbiórce istniejących obiektów mostowych.

NAZWA CIEKU I KM	NAZWA OBIEKTU	KM DROGI DW 815	KM DROGI LOK.	Rozpiętość prześł [m]	Długość obiektu [m]	Szerokość obiektu [m]	OPIS	WSPÓŁRZĘDNE	
Rzeka Piwonia km 10+910	MD-1 ist.	27+124.28	-	16.08	16.84	9.81	Most MD - 1 wraz z umocnieniem skarp cieku w obrębie obiektu, ustrój niosący z belek kablobetonowych prefabrykowanych	E	22°54'29.47"
								N	51°38'51.10"
Rzeka Tyśmienica km 36+850	MD-2 ist.	34+437.19	-	12.04+15.56+12.04	39.98	8.72	Most MD - 2 wraz z umocnieniem skarp cieku w obrębie obiektu, ustrój niosący płyta żelbetowa	E	22°46'42.01"
								N	51°38'35.07"

**II. Przejście linii napowietrznej niskiego napięcia nad rzeką Piwonia w km 10+891 w obrębie działki ewidencyjnej nr 922 obręb Parczew Miasto wykonane w odległości 7,89 m od najwyższego poziomu rzeki Piwonia.**

Współrzędne geograficzne – początek projektowanej linii napowietrznej

51°38'50.5750" N 22°54'28,8450" E

- koniec projektowanej linii napowietrznej

51°38'50.9908" N 22°54'28,4477" E

**III. Przejście przewodu wodociągowego pod dnem rowu melioracyjnego-doprowadzalnik IV Siemień**

Zestawienie danych proj. do wykonania przejścia przewodu wodociągowego pod dnem rowu melioracyjnego – Doprowadzalnika IV Siemień.

Nazwa rowu	Km rowu	Km drogi DW815 /strona	Opis	Współrzędne	
				Nr pkt.	geograficzne
1	2	3	4	5	6
Doprowadzalnik IV Siemień	1+935	36+050.72 strona prawa	Wykonanie przejścia pod dnem rowu melioracyjnego metodą przewiertu sterowanego rurą osłonową ø280 PE100 RC SDR17 o długości 21,0 m, na rzędnej 135,43 m n. p.m. (wierzch rury osłonowej). Kąt skrzyżowania przejścia 90°.	a	N50°40'6.785" E22°43'6.995"
				b	N50°40'5.061" E22°43'15.546"

**IV. Szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi do ziemi lub wody,**

Nazwa rowu	Odcinek km lokalizacji geowłókniny w rowie	Strona drogi	Nazwa palisady	Km palisady	Ilość odprowadzanych wód opadowych
-	km	-	-	km	l/s
Rb1	29+387.38 ÷ 29+449.18	P	-	-	5.31
Rb2	29+387.38 ÷ 29+434.82	L	-	-	4.58
Rb3	29+468.70 ÷ 29+549.98	P	-	-	13.27
Rb4	29+445.75 ÷ 29+501.54	L	-	-	7.01
Rb5	29+623.79 ÷ 29+659.50	P	P-5.1 P-5.3 P-5.2 P-5.1	26+660 29+770 30+023 30+200	2.42
	29+659.50 ÷ 29+676.98				6.19
	29+769.52 ÷ 29+823.22				9.35
	30+023.17 ÷ 30+091.70				8.18
	30+200.00 ÷ 30+400.00				8.66
Rb6	29+521.95 ÷ 29+593.01	L	P-6.1 P-6.3 P-6.2 P-6.1	29+593 29+780 30+005 30+200	5.06
	29+593.01 ÷ 29+645.21				10.00
	29+779.84 ÷ 29+833.54				9.39
	30+005.42 ÷ 30+064.97				8.90
	30+200.00 ÷ 30+400.00				9.97
Rb7	30+648.11 ÷ 30+734.41	P	P-7.1 P-7.2	30+735 31+121	12.19
	30+809.67 ÷ 30+944.05				9.26
	30+984.52 ÷ 31+026.30				9.79
Rb8	30+648.26 ÷ 30+734.41	L	P-8.1 P-8.2	30+735 30+988	13.47
	30+805.64 ÷ 30+955.00				21.68
	30+988.15 ÷ 31+024.60				10.41
Rb9	31+291.46 ÷ 31+329.02	P	P-9.1 P-9.2	31+329 31+459	7.08
	31+329.02 ÷ 31+382.23				6.62
	31+458.79 ÷ 31+537.84				8.93
Rb10	31+286.14 ÷ 31+329.02	L	P-10.1 P-10.2	31+329 31+459	7.62
	31+329.02 ÷ 31+390.29				6.66
	31+458.91 ÷ 31+543.42				9.28
Rb11	37+577.29 ÷ 37+633.00	P	P-11.1	37+833	10.42
	37+832.69 ÷ 38+032.69				20.09
Rb12	37+563.19 ÷ 37+599.55	L	P-12.1 P-12.2	37+636 37+898	6.57
	37+635.91 ÷ 37+779.06				13.92
	37+897.95 ÷ 38+097.95				15.55
Rb13	0+052.54 ÷ 0+069.75 - droga powiatowa 1250L	P	P-13.1a P-13.1	38+210 38+348	2.61
	38+206.83 ÷ 38+247.11				15.13
	38+348.43 ÷ 38+398.18				8.44
Rb14	38+216.76 ÷ 38+268.86	L	P-14.2 P-14.1	38+269 38+348	7.54
	38+268.86 ÷ 38+283.61				7.89
	38+348.26 ÷ 38+380.43				10.82
Rb15	40+980.24 ÷ 41+056.12	P	P-15.2	41+056	6.23



Nazwa rowu	Odcinek km lokalizacji geowłókniny w rowie	Strona drogi	Nazwa palisady	Km palisady	Ilość odprowadzanych wód opadowych
-	km	-	-	km	l/s
	41+056.12 ÷ 41+101.80		P-15.1	41+157	6.58
	41+157.61 ÷ 41+192.05				10.3
Rb16	40+936.08 ÷ 41+048.85				13.56
	41+048.85 ÷ 41+117.69	L	P-16.2 P-16.1	41+049 41+176	8.09
	41+175.54 ÷ 41+213.34				11.38
Rb17a	41+406.05 ÷ 41+436.80	P	-	-	2.69
Rb17b	42+052.55 ÷ 42+145.99	P	-	-	16.24
Rb18a	41+595.99 ÷ 41+633.53				15.17
	41+644.63 ÷ 41+769.26	L	P-18a.1	41+634	12.06
Rb18b	41+772.25 ÷ 41.879.69				8.41
	41+972.25 ÷ 42+072.25	L	P-18b.1	42+072	7.47
	41+072.25 ÷ 42+217.06				11.93
Rb19	44+569.78 ÷ 44+708.96				8.96
	44+708.96 ÷ 45+009.03	P	P-19.1 P-19.2	44+709 45+009	14.03
	45+009.03 ÷ 45+089.03				11.28
Rb20	44+519.10 ÷ 44+708.71				12.51
	44+769.19 ÷ 44+958.84	L	P-20.2 P-20.1	44+769 45+019	11.74
	45+019.30 ÷ 45+099.34				13.23

**Parametry jakościowe odprowadzanych ścieków opadowych nie przekroczą:**

- 100mg/l zawiesin ogólnych
- 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

**V. Zobowiązuje się Inwestora do:**

1. odpowiedniego zabezpieczenia wykonywanych prac oraz sprzętu na terenie inwestycji w okresie wykonywania robót,
2. prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zakresem przedstawionym w dokumentacji projektowej,
3. powiadomienia właściciela terenu, który jest przewidziany do zajęcia na czas robót, oraz zainteresowane instytucje i właściciele uzbrojenia, które znajduje się w obrębie prowadzonych robót o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
4. umocnienia płytami ażurowymi typu „Krata” skarpy rzek Piwonii i Tyśmienicy pod mostami,
5. wykonania umocnienia skarp rzek od wody dolnej i górnej w/w płytami na długości 10 mb.
6. zawarcia umowy z WZMiUW w Lublinie w sprawie użyczenia części działki o nr ewid. 962 (rz. Piwonie). obręb 0001 Parczew Miasto na okres realizacji robót budowlanych ,
7. powiadomienia WZMiUW Inspektorat w Parczewie o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z przejściem,
8. usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń dna i skarpy rzeki i Doprowadzalnika IV Siemień powstałych w trakcie wykonywanych prac,



9. zgłoszenia uzgodnionych robót po ich wykonaniu do WZMiUW Inspektorat w Parczewie w celu sprawdzenia oraz przekazania egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
10. wykonania przejścia przewodu wodociągowego pod dnem Doprowadzalnika IV Siemień w km 1+935 i w km drogi 36+050.01 na rzędnej 135,43m n.p.m./ wierzch rury osłonowej/ metodą przewiertu sterowanego,
11. wystąpienia z wnioskiem do WZMiUW w Lublinie o wyrażenie zgody-właściciela wody Doprowadzalnik IV Siemień na wykonanie przejścia,
12. zawarcia umowy z WZMiUW w Lublinie użyczenia części działki o nr ewid. 588 (Doprowadzalnik IV Siemień) obręb Żminne, gm. Siemień na okres realizacji robót przebudowujących,
13. wystąpienia do WZMiUW w Lublinie przez właściciela przewodu wodociągowego pod dnem Doprowadzalnika IV Siemień w terminie 30 dni od zakończenia przebudowy z wnioskiem o zawarcie, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, zajętych przez wodociąg.

**VI. Stosownie do zapisów art. 135 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, przebudowę likwidację urządzeń wodnych wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.**

**VII. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzenia wód roztopowych i opadowych z drogi wojewódzkiej Nr 815 na odcinku km 26+662 do km 45+ 138 udziela się na okres 10 lat od dnia w którym decyzja stanie się decyzją ostateczną.**

## **UZASADNIENIE**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7A, 20-207 Lublin zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Parczewie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, szczególne korzystanie z wód, przejście linii napowietrznej niskiego napięcia nad rzeką Piwonią i na przejście przewodu wodociągowego pod dnem rowu melioracyjnego- Doprowadzalnika IV Siemień.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kpa oraz art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Starosta Parczewski w dniu 8 marca 2017 r. wszczął postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, szczególne korzystanie z wód, przejście linii napowietrznej niskiego napięcia nad rzeką Piwonią i na przejście przewodu wodociągowego pod dnem rowu melioracyjnego- Doprowadzalnika IV Siemień. Planowana inwestycja wykonania urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowej drogi do ziemi lub wody, stanowi etap w przygotowaniu do realizacji inwestycji, polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 815 Wisznice- Parczew –Siemień -Lubartów na odcinku od km 26+662 do km 61+565. Omawiany odcinek drogi został zaprojektowany po istniejącym śladzie i przebiega głównie po terenach niezabudowanych, rolniczych i zielonych. W związku z planowaną inwestycją w zakresie prac uwzględniono wykonanie nowych obiektów inżynierskich- mosty i przepusty, umożliwiające przejście rzek i rowów melioracyjnych pod projektowaną drogą.

Wody opadowe z powierzchni projektowanego odcinka drogi będą zbierane przez system kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu odprowadzane będą do odbiorników. W planowanym pasie drogowym zostaną zlikwidowane istniejące rowy przydrożne, przepusty i obiekty mostowe.



Korzystanie z wód będzie sprowadzało się do przewieszenia nad rzeką Piwonią linii napowietrznej niskiego napięcia w km 10+891. Przedmiotowe przewieszenie linii jest elementem przebudowanej linii napowietrznej niskiego napięcia kolidującej z rozbudowaną drogą wojewódzką nr 815 Wisznice –Parczew –Siemień -Lubartów na odcinku od km 26+662 do km 61+565. Przedmiotowa linia zostanie zawieszona w odległości 7,89 m od najwyższego poziomu rzeki Piwonia. Powierzchnia koryta rzeki Piwonia zajęta przez projektowaną linię niskiego napięcia wyniesie 0,5 m<sup>2</sup>. Do budowy linii napowietrznej niskiego napięcia nad rzeką oraz w trakcie eksploatacji nie będą użyte materiały, surowce ani paliwa, które z punktu widzenia wymagań ochrony środowiska będą oddziaływały na nią w sposób niekorzystny. Użyte substancje nie będą stwarzać zagrożenia dla środowiska.

Przejście przewodu wodociągowego pod dnem rowu melioracyjnego-Doprowadzalnika IV Siemień stanowi etap w przygotowaniu do realizacji inwestycji, polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 815. Zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje wykonanie przejścia sieci infrastruktury technicznej tj. przewodu wodociągowego Ø160 PVC -U (W-6), pod dnem rowu melioracyjnego – Doprowadzalnikiem IV Siemień. Przejście zostanie wykonane metodą przewiertu sterowanego pod dnem rowu rurą osłonową.

W świetle przedłożonych operatów wodnoprawnych oraz w toku przeprowadzonego postępowania ustalono, że zachodzą okoliczności pozytywnego rozpatrzenia przedmiotowego wniosku.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak wyżej.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Parczewskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja niniejsza na podstawie art. 7 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.) została zwolniona z opłaty skarbowej.

#### **Otrzymują:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin
2. RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Puławach  
ul.6 Sierpnia 5 A, 24 – 100 Puławy
3. WZMiUW w Lublinie Inspektorat w Parczewie ul. Lubartowska 4
4. a/a

**Z up. STAROSTY**

*inż. Krzysztof Robak*  
Kierownik Wydziału Rolnictwa,  
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Starostwo Powiatowe w Parczewie  
Wydział Rolnictwa, Leśnictwa  
i Ochrony Środowiska  
21-200 Parczew, ul. Warszawska 24  
tel. 83 355 15 99

**NINIEJSZA DECYZJA**  
wobec nie zaskarżenia w terminie i  
trybie właściwym stała się z dniem  
24.06.2017 r.  
ostateczna i podlega wykonaniu  
Parczew, dnia 30.10.2017 r.

**Z up. STAROSTY**

*inż. Krzysztof Robak*  
Kierownik Wydziału Rolnictwa,  
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

