

Lubartów, 09.10.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust. 4a, art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a i f, ust. 2 pkt 1 lit. b i d, pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, 3 i 4, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6, art. 131 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 3, art. 135 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, z późn. zm.), art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800)

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7 A, 20-207 Lublin z dnia 06.03.2017 r. w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na: szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, przejście rurociągów kablowych pod dnem rzeki Wieprz, na terenie powiatu lubartowskiego, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów na odcinku od km 26+662 do km 61+565”

orzekam:

1. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7 A, 20-207 Lublin, pozwolenia wodnoprawnego na:

1.1 Wykonanie urządzeń wodnych:

a) wykonanie rowów przydrożnych, o następującej charakterystyce:

- rowy nieszczelne

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
DW815/rów lewy										
1	045+263	046+892	1 629	rów trawiasty	-	RP-1	N51°35'4.023" E22°41'59.801"	1:1,5	0,4	0,1-1,45
						RP-2	N51°34'20.409" E22°41'12.328"			
2	047+522	049+253	1 731	rów trawiasty	-	RP-3	N51°34'1.564" E22°41'4.781"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-4	N51°33'6.886" E22°41'10.872"			
3	049+272	050+779	1 507	rów trawiasty	-	RP-5	N51°33'6.258" E22°41'10.892"	1:1,5	0,4	0,2-3,0
						RP-6	N51°32'19.945" E22°40'46.746"			
4	050+792	051+841	1 049	rów trawiasty	-	RP-7	N51°32'19.414" E22°40'46.38"	1:1,5	0,4	0,1-1,35
						RP-8	N51°31'47.041" E22°40'30.455"			
5	051+875	052+606	731	rów trawiasty	-	RP-9	N51°31'46.122" E22°40'29.302"	1:1,5	0,4	0,35-1,0
						RP-10	N51°31'23.59" E22°40'17.679"			

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
6	052+618	053+689	1 071	rów trawiasty	-	RP-11	N51°31'23.237" E22°40'17.495"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-12	N51°30'50.179" E22°40'0.877"			
7	053+689	053+721	32	-	umocnienie brukiem	RP-13	N51°30'50.179" E22°40'0.877"	1:1,5	0,4	0,1-6,0
						RP-14	N51°30'49.122" E22°40'0.671"			
8	053+726	053+791	65	-	umocnienie brukiem	RP-15	N51°30'48.978" E22°40'0.6"	1:1,5	0,4	0,1-6,0
						RP-16	N51°30'47.025" E22°39'59.339"			
9	053+791	053+859	68	rów trawiasty	-	RP-17	N51°30'47.025" E22°39'59.339"	1:1,5	0,4	2,5
						RP-18	N51°30'44.936" E22°39'58.278"			
10	053+859	053+877	18	rów trawiasty	-	RP-18	N51°30'44.936" E22°39'58.278"	1:1,5	0,4	0,15-2,7
						RP-19	N51°30'44.357" E22°39'58.025"			
11	053+877	053+928	51	rów trawiasty	-	RP-19	N51°30'44.357" E22°39'58.025"	1:1,5	0,4	0,1-2,2
						RP-20	N51°30'42.756" E22°39'57.447"			
12	053+950	054+353	403	rów trawiasty	-	RP-25	N51°30'42.059" E22°39'57.094"	1:1,5	0,4	0,3-1,15
						RP-101	N51°30'29.744" E22°39'50.28"			
13	054+364	055+259	895	rów trawiasty	-	RP-102	N51°30'29.389" E22°39'50.098"	1:1,5	0,4	0,2-3,0
						RP-26	N51°30'3.814" E22°39'28.664"			
14	055+787	056+204	417	rów trawiasty	-	RP-29	N51°29'56.178" E22°39'4.322"	1:1,5	0,4	0,1-0,2
						RP-30	N51°29'53.843" E22°38'43.081"			
15	056+358	056+435	77	rów trawiasty	-	RP-31	N51°29'52.896" E22°38'35.216"	1:1,5	0,4	0,1
						RP-32	N51°29'52.328" E22°38'31.398"			
16	056+435	056+477	42	-	umocnienie brukiem	RP-33	N51°29'52.342" E22°38'31.386"	1:1,5	0,4	6,0
						RP-34	N51°29'52.084" E22°38'29.27"			
17	056+477	056+776	299	rów trawiasty	-	RP-35	N51°29'52.084" E22°38'29.27"	1:1,5	0,4	0,1-2,15
						RP-36	N51°29'47.184" E22°38'16.306"			
18	056+807	058+037	1 230	rów trawiasty	-	RP-39	N51°29'46.34" E22°38'15.264"	1:1,5	0,4	0,1-2,15
						RP-40	N51°29'12.528" E22°37'42.091"			
19	058+037	058+078	41	-	umocnienie brukiem	RP-43	N51°29'12.528" E22°37'42.091"	1:1,5	0,4	0,1-6,0
						RP-44	N51°29'11.295" E22°37'41.314"			

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
20	058+081	058+151	70	rów trawiasty	-	RP-45	N51°29'11.194" E22°37'41.293"	1:1,5	0,4	0,1-0,5
						RP-46	N51°29'9.363" E22°37'39.142"			
21	058+151	058+161	10	-	umocnienie brukiem	RP-47	N51°29'9.363" E22°37'39.142"	1:1,5	0,4	6,0
						RP-48	N51°29'9.092" E22°37'38.839"			
22	058+161	059+314	1 153	rów trawiasty	-	RP-49	N51°29'9.092" E22°37'38.839"	1:1,5	0,4	0,1-0,2
						RP-50	N51°28'41.461" E22°36'59.457"			
23	059+368	059+768	400	rów trawiasty	-	RP-53	N51°28'40.33" E22°36'57.362"	1:1,5	0,4	0,2-1,0
						RP-54	N51°28'31.862" E22°36'41.598"			
DW 815/rów prawy										
24	045+275	046+958	1 683	rów trawiasty	-	RP-55	N51°35'3.97" E22°41'58.913"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-56	N51°34'18.919" E22°41'9.81"			
25	047+540	049+212	1 672	rów trawiasty	-	RP-57	N51°34'0.894" E22°41'4.242"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-58	N51°33'8.397" E22°41'10.429"			
26	049+339	050+060	721	rów trawiasty	-	RP-59	N51°33'4.464" E22°41'8.415"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-60	N51°32'42.247" E22°40'57.085"			
27	050+148	050+780	632	rów trawiasty	-	RP-61	N51°32'39.524" E22°40'55.685"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-62	N51°32'20.067" E22°40'45.648"			
28	050+735	050+824	89	rów trawiasty	-	RP-63	N51°32'21.53" E22°40'45.905"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-64	N51°32'18.702" E22°40'44.896"			
29	050+799	051+589	790	rów trawiasty	-	RP-65	N51°32'19.299" E22°40'45.25"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-66	N51°31'55.082" E22°40'33.047"			
30	051+680	053+690	2 010	rów trawiasty	-	RP-67	N51°31'52.308" E22°40'31.58"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-68	N51°30'50.406" E22°39'59.593"			
31	053+690	053+722	32	-	umocnienie brukiem	RP-69	N51°30'50.406" E22°39'59.593"	1:1,5	0,4	0,1-6,0
						RP-70	N51°30'49.43" E22°39'58.999"			
32	053+728	053+805	77	-	umocnienie brukiem	RP-71	N51°30'49.236" E22°39'58.91"	1:1,5	0,4	6,0
						RP-72	N51°30'46.774" E22°39'58.118"			

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
33	053+805	053+928	123	rów trawiasty	-	RP-73	N51°30'46.774" E22°39'58.118"	1:1,5	0,4	1,3-2,5
						RP-74	N51°30'42.98" E22°39'56.215"			
34	054+033	054+053	20	rów trawiasty	-	RP-75	N51°30'39.757" E22°39'54.509"	1:1,5	0,4	0,1
						RP-76	N51°30'39.151" E22°39'54.183"			
35	054+053	054+066	13	-	umocnienie brukiem	RP-77	N51°30'39.151" E22°39'54.183"	1:1,5	0,4	6,0
						RP-78	N51°30'38.755" E22°39'53.984"			
36	054+066	055+722	1 656	rów trawiasty	-	RP-79	N51°30'38.755" E22°39'53.984"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-80	N51°29'57.045" E22°39'7.445"			
37	055+734	055+750	16	rów trawiasty	-	RP-83	N51°29'56.96" E22°39'6.863"	1:1,5	0,4	0,9
						RP-84	N51°29'56.857" E22°39'6.079"			
38	055+750	055+799	49	-	umocnienie brukiem	RP-85	N51°29'56.857" E22°39'6.079"	1:1,5	0,4	5,15
						RP-86	N51°29'56.684" E22°39'3.583"			
39	055+799	056+207	408	rów trawiasty	-	RP-87	N51°29'56.684" E22°39'3.583"	1:1,5	0,4	0,1-1,55
						RP-88	N51°29'54.842" E22°38'42.565"			
40	056+358	056+440	82	rów trawiasty	-	RP-89	N51°29'53.822" E22°38'34.905"	1:1,5	0,4	0,1-0,45
						RP-90	N51°29'53.294" E22°38'30.684"			
41	056+440	056+479	36	-	umocnienie brukiem	RP-91	N51°29'53.294" E22°38'30.684"	1:1,5	0,4	6,0
						RP-92	N51°29'52.682" E22°38'28.842"			
42	056+479	058+060	1 584	rów trawiasty	-	RP-93	N51°29'52.682" E22°38'28.842"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-94	N51°29'12.174" E22°37'40.834"			
43	058+097	059+314	1 217	rów trawiasty	-	RP-95	N51°29'11.125" E22°37'39.832"	1:1,5	0,4	0,1-1,5
						RP-96	N51°28'41.939" E22°36'58.786"			
44	059+299	059+335	36	rów trawiasty	-	RP-103	N51°28'42.826" E22°36'58.577"	1:1,5	3,1	0,1-3,0
						RP-104	N51°28'41.934" E22°36'57.385"			
45	059+362	060+006	644	rów trawiasty	-	RP-99	N51°28'40.913" E22°36'56.919"	1:1,5	0,4	0,15-2,70
						RP-106	N51°28'27.708" E22°36'31.332"			

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
46	060+006	060+070	64	-	umocnienie brukiem	RP-106	N51°28'27.708" E22°36'31.332"	1:1,5	0,4	3,36
						RP-107	N51°28'27.025" E22°36'28.277"			
47	060+070	060+104	34	rów trawiasty	-	RP-107	N51°28'27.025" E22°36'28.277"	1:1,5	0,4	0,1
						RP-100	N51°28'26.841" E22°36'26.591"			
Ścieżka rowerowa										
48	054+968	055+182	214	rów trawiasty	-	RP-81	N51°30'11.961" E22°39'36.377"	1:1,5	0,4	0,5-3,0
						RP-82	N51°30'6.323" E22°39'30.157"			
49	059+271	059+305	34	rów trawiasty	-	RP-97	N51°28'43.171" E22°37'0.071"	1:1,5	0,4	0,1
						RP-98	N51°28'42.523" E22°36'58.579"			
DW 821/rów lewy										
50	000+012	000+073	61	rów trawiasty	-	RP-21	N51°30'42.756" E22°39'57.447"	1:1,5	0,4	0,1-3,0
						RP-22	N51°30'42.275" E22°40'0.444"			
DW 821/rów prawy										
51	000+012	000+073	61	rów trawiasty	-	RP-23	N51°30'42.059" E22°39'57.094"	1:1,5	0,4	0,4-2,0
						RP-24	N51°30'41.936" E22°40'0.362"			
DP 1253L/rów lewy										
52	000+019	000+043	24	rów trawiasty	-	RP-11	N51°31'23.237" E22°40'17.495"	1:1,5	0,4	0,1
						RP-9	N51°31'46.122" E22°40'29.302"			
DP 1253L/rów prawy										
53	000+014	000+043	29	rów trawiasty	-	RP-57	N51°34'0.894" E22°41'4.242"	1:1,5	0,4	0,1
						RP-58	N51°33'8.397" E22°41'10.429"			
DG 103520L/rów prawy										
54	000+015	000+053	38	rów trawiasty	-	RP-27	N51°30'3.422" E22°39'28.061"	1:1,5	0,4	0,9-2,5
						RP-28	N51°30'2.348" E22°39'28.297"			
DG 103364L/rów prawy										
55	000+011	000+062	51	rów trawiasty	-	RP-37	N51°29'46.34" E22°38'15.264"	1:1,5	0,4	0,8-1,35
						RP-38	N51°29'44.992" E22°38'16.212"			
DP 1253L/rów prawy										
56	000+014	000+043	29	rów trawiasty	-	RP-108	N51°30'42.759" E22°39'55.734"	1:1,5	0,4	1,4
						RP-109	N51°30'42.852" E22°39'54.221"			
DP 1253L/rów lewy										

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
57	000+019	000+043	24	rów trawiasty	-	RP-111	N51°30'42.331" E22°39'55.339"	1:1,5	0,4	1,45
						RP-110	N51°30'42.486" E22°39'54.136"			
DG 103364L/rów lewy										
58	000+012	000+051	39	rów trawiasty	-	RP-41	N51°29'19.925" E22°37'49.347"	1:1,5	0,4	0,7
						RP-42	N51°29'19.312" E22°37'51.055"			
DDL 4/rów lewy										
59	000+149	000+212	63	-	umocnienie brukiem	RP-52	N51°28'40.556" E22°36'59.349"	1:1,5	0,4	3,5
						RP-51	N51°28'42.073" E22°37'1.582"			

- rowy bezodpływowe (chlonne), nieszczelne

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Warunki wykonania		nr pktu	Współrzędne geograficzne	Parametry		
	od km	do km		spadek 0-3%	spadek 3-6%			pochylenie skarp	szerokość dna rowu [m]	spadek podłużny dna [%]
DW815/rów lewy										
1	045+141	045+264	123	rów trawiasty	-	Rb-20c	N51°35'7.288" E22°42'3.439"	1:1,5	0,4	1,1
						Rb-20d	N51°35'4.023" E22°41'59.801"			
2	046+986	047+511	525	rów trawiasty	-	Rb-21a	N51°34'17.905" E22°41'9.659"	1:1,5	0,4	0,0-3,0
						Rb-21b	N51°34'1.925" E22°41'4.641"			
DW 815/rów prawy										
3	045+145	045+261	116	rów trawiasty	-	Rb-19c	N51°35'7.447" E22°42'2.7"	1:1,5	0,4	0,45
						Rb-19d	N51°35'4.331" E22°41'59.308"			

b) wykonanie przepustów na rowach, o następującej charakterystyce:

Lp.	Ozna- czenie	Nazwa drogi	km drogi	Położe- nie	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Średn ica ØB/H	Dł. przep ustu [m]	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
DW 815										
1	P-1	DP 1554L	045+776	pod drogą	155,18	155,09	0,8	16	N51°34'50.514" E22°41'45.127"	N51°34'50.068" E22°41'44.637"
2	P-2	DP 1537L	045+776	pod drogą	155,19	155,09	0,8	16	N51°34'50.779" E22°41'44.51"	N51°34'50.33" E22°41'44.027"
3	P-3	DG 112608 L	046+276	pod drogą	154,39	154,36	0,8	25,2	N51°34'37.403" E22°41'29.929"	N51°34'36.735" E22°41'29.117"
4	P-4	DW 815	048+355	pod drogą	153,87	153,75	0,8	16	N51°33'35.225" E22°41'13.741"	N51°33'35.344" E22°41'14.57"
5	P-5	DW 815	048+355	pod ścieżką rower.	153,9	153,87	0,8	8	N51°33'35.171" E22°41'13.361"	N51°33'35.222" E22°41'13.721"

Lp.	Oznaczenie	Nazwa drogi	km drogi	Położenie	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Średnica ØB/H	Dł. przepustu [m]	Współrzędne wlotu przepustu	Współrzędne wylotu przepustu
6	P-6	DG 103504 L	048+380	pod drogą	154,3	154,27	0,8	18	N51°33'34.119" E22°41'14.165"	N51°33'34.71" E22°41'13.947"
7	P-7	DW 815	050+825	pod drogą	157,68	157,54	1,0	20	N51°32'18.502" E22°40'45.91"	N51°32'18.702" E22°40'44.896"
8	P-8	DW 815	050+825	pod drogą	157,68	157,54	1,0	7	N51°32'18.702" E22°40'44.896"	N51°32'18.756" E22°40'44.626"
9	P-9	DG 103508 L	051+849	pod drogą	159,68	159,52	0,8	14	N51°31'47.054" E22°40'30.32"	N51°31'46.632" E22°40'30.127"
10	P-10	DG 103510 L	053+494	pod drogą	156,04	155,6	0,8	17	N51°30'56.515" E22°40'3.918"	N51°30'55.945" E22°40'3.87"
11	P-11	DW 821	053+940	pod drogą	158,55	158,53	0,8	22	N51°30'42.065" E22°39'57.095"	N51°30'42.75" E22°39'57.444"
12	P-12	DW 815	054+059	pod drogą	159,15	158,9	0,8	21	N51°30'38.979" E22°39'54.083"	N51°30'38.78" E22°39'55.082"
13	P-13	DG 112613 L	055+001	pod drogą	148,61	148,52	0,8	13	N51°30'10.89" E22°39'36.566"	N51°30'10.527" E22°39'36.226"
14	P-14	DG 103520 L	055+268	pod drogą	147,07	146,88	0,8	18	N51°30'3.407" E22°39'28.102"	N51°30'3.883" E22°39'28.614"
15	P-15	DDP 2	055+268	pod drogą	146,33	146,31	0,8	19	N51°30'4.051" E22°39'27.005"	N51°30'4.398" E22°39'27.817"
16	P-16	DG 103366 L	056+800	pod drogą	151,61	151	0,8	22	N51°29'46.928" E22°38'14.321"	N51°29'47.433" E22°38'15.126"
17	P-17	DG 103365 L	057+291	pod drogą	150,56	150,15	0,8	18	N51°29'33.81" E22°38'1.39"	N51°29'33.307" E22°38'0.915"
18	P-18	DG 103364 L	057+781	pod drogą	147,96	147,82	0,8	18	N51°29'19.826" E22°37'49.236"	N51°29'19.403" E22°37'48.593"
19	P-19	DG 103365 L	057+967	pod drogą	146,61	146,59	0,8	27	N51°29'15.006" E22°37'43.526"	N51°29'14.257" E22°37'42.805"
20	P-20	DG wewn	058+428	pod drogą	147,15	147,12	0,8	17	N51°29'1.908" E22°37'32.072"	N51°29'1.443" E22°37'31.601"
21	P-21	DDL 4	059+464	pod drogą	146,87	146,79	0,8	15	N51°28'38.186" E22°36'53.239"	N51°28'38.497" E22°36'53.836"
22	P-22	DDP 6	059+464	pod drogą	146,96	146,93	0,8	16	N51°28'38.559" E22°36'52.687"	N51°28'38.902" E22°36'53.309"

c) wykonanie wylotów, o następującej charakterystyce:
- wyloty przykanalików do ziemi (rowów przydrożnych)

Lp.	kilometraż	nr pktu	współrzędna geograficzne	średnica [mm]	rzędna dna rowu [m n.p.m.]
DW 815/rów lewy					
1	53+536	W-1	N51°30'54.888" E22°40'3.333"	Ø200	154.83
2	53+576	W-2	N51°30'53.651" E22°40'2.721"	Ø200	154.18

3	53+604	W-3	N51°30'52.79" E22°40'2.266"	Ø200	154.10
4	53+646	W-4	N51°30'51.507" E22°40'1.494"	Ø200	153.97
5	53+675	W-5	N51°30'50.619" E22°40'1.056"	Ø200	153.72
6	53+689	W-6	N51°30'50.173" E22°40'0.864"	Ø200	153.29
7	53+765	W-8	N51°30'47.798" E22°39'59.792"	Ø200	153.61
8	53+810	W-9	N51°30'46.443" E22°39'59.035"	Ø200	155.61
9	53+855	W-10	N51°30'45.044" E22°39'58.31"	Ø200	156.74
10	53+745	W-17	N51°30'48.416" E22°40'0.199"	Ø200	152.37
11	56+064	W-18	N51°29'54.734" E22°38'50.177"	Ø200	145.18
12	56+105	W-19	N51°29'54.483" E22°38'48.091"	Ø200	145.14
13	58+389	W-21	N51°29'53.609" E22°38'33.381"	Ø200	145.13
DW 815/rów prawy					
14	53+691	W-7	N51°30'50.363" E22°39'59.59"	Ø200	153.22
15	55+280	W-11	N51°30'3.973" E22°39'26.891"	Ø200	146.33
16	55+332	W-12	N51°30'2.883" E22°39'24.952"	Ø200	146.38
17	56+726	W-13	N51°29'48.659" E22°38'17.641"	Ø200	150.36
18	56+786	W-14	N51°29'47.399" E22°38'15.23"	Ø200	150.99
19	57+921	W-15	N51°29'16.099" E22°37'44.267"	Ø200	146.65
20	53+744	W-16	N51°30'48.747" E22°39'58.755"	Ø200	152.76
21	56+389	W-22	N51°29'11.654" E22°37'41.669"	Ø200	145.13

- wyloty ścieków skarpowych do ziemi (rowów przydrożnych)

Lp.	kilometraż	nr pktu	Współrzędne geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]
DW 815/rów lewy				
1	46+020	WS-1	N51°34'43.753" E22°41'37.789"	154.17
2	46+065	WS-2	N51°34'42.545" E22°41'36.486"	154.12
3	46+145	WS-3	N51°34'40.409" E22°41'34.174"	153.97
4	46+180	WS-4	N51°34'39.471" E22°41'33.156"	153.86
5	46+293	WS-5	N51°34'36.432" E22°41'29.845"	153.52
6	46+325	WS-6	N51°34'35.581" E22°41'28.919"	153.43
7	46+360	WS-7	N51°34'34.642" E22°41'27.903"	153.32

Lp.	kilometraż	nr pktu	Współrzędne geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]
8	46+385	WS-9	N51°34'33.976" E22°41'27.166"	153.46
9	46+892	WS-10	N51°34'20.419" E22°41'12.327"	154.66
10	46+986	WS-11	N51°34'17.897" E22°41'9.632"	154.56
11	47+026	WS-12	N51°34'16.805" E22°41'8.532"	154.24
12	47+105	WS-13	N51°34'14.578" E22°41'6.621"	153.97
13	47+146	WS-14	N51°34'13.397" E22°41'5.811"	153.97
14	47+186	WS-15	N51°34'12.186" E22°41'5.131"	153.97
15	47+226	WS-16	N51°34'10.947" E22°41'4.582"	153.97
16	47+267	WS-17	N51°34'9.688" E22°41'4.167"	153.97
17	47+307	WS-18	N51°34'8.414" E22°41'3.888"	153.97
18	49+173	WS-20	N51°33'9.478" E22°41'11.681"	156.72
19	49+326	WS-21	N51°33'4.737" E22°41'9.335"	156.61
20	49+364	WS-22	N51°33'3.557" E22°41'8.778"	156.35
21	49+402	WS-24	N51°33'2.381" E22°41'8.201"	156.28
22	50+402	WS-27	N51°32'31.574" E22°40'52.419"	157.38
23	50+442	WS-28	N51°32'30.338" E22°40'51.803"	157.08
24	50+482	WS-29	N51°32'29.109" E22°40'51.155"	157.16
25	50+522	WS-30	N51°32'27.879" E22°40'50.511"	157.24
26	51+893	WS-36	N51°31'45.58" E22°40'28.997"	159.02
27	51+920	WS-38	N51°31'44.768" E22°40'28.548"	159.17
28	55+837	WS-44	N51°29'55.939" E22°39'1.765"	145.57
29	55+886	WS-45	N51°29'55.712" E22°38'59.252"	145.47
30	55+935	WS-47	N51°29'55.48" E22°38'56.738"	145.38
31	55+960	WS-50	N51°29'55.35" E22°38'55.453"	145.33
32	56+010	WS-52	N51°29'55.062" E22°38'52.901"	145.24
33	56+060	WS-54	N51°29'54.755" E22°38'50.354"	145.19
34	56+110	WS-56	N51°29'54.449" E22°38'47.809"	145.14
35	56+160	WS-57	N51°29'54.224" E22°38'45.251"	145.09
36	56+392	WS-62	N51°29'52.686" E22°38'33.5"	145,28

Lp.	kilometraż	nr pktu	Współrzędne geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]
37	56+433	WS-63	N51°29'52.379" E22°38'31.474"	145,32
38	56+474	WS-64	N51°29'52.101" E22°38'29.441"	147,66
39	56+514	WS-65	N51°29'51.723" E22°38'27.444"	148.41
40	56+678	WS-66	N51°29'49.248" E22°38'20.103"	150.97
41	58+140	WS-72	N51°29'9.674" E22°37'39.433"	146.14
42	58+754	WS-73	N51°28'53.362" E22°37'21.363"	146.99
43	58+786	WS-76	N51°28'52.678" E22°37'20.119"	146.92
44	58+869	WS-78	N51°28'50.918" E22°37'16.862"	146.76
45	58+917	WS-80	N51°28'49.907" E22°37'14.975"	146.66
46	58+965	WS-82	N51°28'48.895" E22°37'13.088"	146.60
47	59+013	WS-84	N51°28'47.884" E22°37'11.2"	146.56
48	59+061	WS-86	N51°28'46.872" E22°37'9.313"	146.51
49	59+109	WS-88	N51°28'45.852" E22°37'7.42"	146.46
50	59+152	WS-90	N51°28'44.938" E22°37'5.74"	146.39
51	59+195	WS-92	N51°28'44.02" E22°37'4.066"	146.32
52	59+238	WS-94	N51°28'43.097" E22°37'2.398"	146.28
53	59+281	WS-96	N51°28'42.173" E22°37'0.732"	146.24
54	59+299	WS-97	N51°28'41.781" E22°37'0.054"	146.22
55	59+378	WS-100	N51°28'40.113" E22°36'56.969"	146.43
56	59+398	WS-102	N51°28'39.708" E22°36'56.156"	146.51
57	59+435	WS-104	N51°28'38.943" E22°36'54.679"	146.67
58	46+358	WS-8	N51°34'34.985" E22°41'27.258"	153.69
59	47+769	WS-19	N51°33'53.686" E22°41'6.951"	155.13
60	49+365	WS-23	N51°33'3.686" E22°41'7.955"	156.88
61	49+405	WS-25	N51°33'2.466" E22°41'7.257"	156.25
62	50+149	WS-26	N51°32'39.514" E22°40'55.691"	159.32
63	51+680	WS-31	N51°31'52.299" E22°40'31.586"	160.85
64	51+754	WS-32	N51°31'50.027" E22°40'30.351"	159.61
65	51+799	WS-33	N51°31'48.64" E22°40'29.641"	159.39

Lp.	kilometraż	nr pktu	Współrzędne geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]
66	51+844	WS-34	N51°31'47.25" E22°40'28.942"	159.32
67	51+871	WS-35	N51°31'46.44" E22°40'28.506"	158.97
68	51+906	WS-37	N51°31'45.352" E22°40'28.002"	159.32
69	55+198	WS-41	N51°30'5.76" E22°39'30.008"	146.25
70	55+380	WS-42	N51°30'1.738" E22°39'23.272"	146.51
71	55+815	WS-43	N51°29'56.544" E22°39'2.773"	145,62
72	55+855	WS-46	N51°29'56.379" E22°39'0.713"	145,54
73	55+895	WS-48	N51°29'56.171" E22°38'58.667"	145,46
74	55+935	WS-49	N51°29'55.97" E22°38'56.619"	145,38
75	55+979	WS-51	N51°29'55.775" E22°38'54.359"	145,29
76	56+023	WS-53	N51°29'55.608" E22°38'52.092"	145,23
77	58+048	WS-67	N51°29'12.496" E22°37'41.123"	146.52
78	58+058	WS-68	N51°29'12.224" E22°37'40.89"	146.51
79	58+103	WS-70	N51°29'10.967" E22°37'39.673"	146.33
80	58+103	WS-71	N51°29'10.958" E22°37'39.689"	146.33
81	58+754	WS-74	N51°28'53.75" E22°37'20.827"	147.11
82	58+786	WS-75	N51°28'53.081" E22°37'19.56"	147.06
83	58+869	WS-77	N51°28'51.323" E22°37'16.301"	146.89
84	58+917	WS-79	N51°28'50.303" E22°37'14.426"	146.80
85	58+965	WS-81	N51°28'49.283" E22°37'12.551"	146.70
86	59+013	WS-83	N51°28'48.273" E22°37'10.661"	146.61
87	59+061	WS-85	N51°28'47.253" E22°37'8.785"	146.51
88	59+109	WS-87	N51°28'46.231" E22°37'6.895"	146.41
89	59+152	WS-89	N51°28'45.325" E22°37'5.205"	146.33
90	59+195	WS-91	N51°28'44.423" E22°37'3.508"	146.28
91	59+238	WS-93	N51°28'43.525" E22°37'1.805"	146.24
92	59+281	WS-95	N51°28'42.629" E22°37'0.101"	146.20
93	59+299	WS-98	N51°28'42.267" E22°36'59.382"	146.18
94	59+378	WS-99	N51°28'40.58" E22°36'56.303"	146.82

Lp.	kilometraż	nr pktu	Współrzędne geograficzne	rzędna dna rowu [m n.p.m.]
95	59+398	WS-101	N51°28'40.144" E22°36'55.551"	146.85
96	59+435	WS-103	N51°28'39.345" E22°36'54.125"	146.90
97	60+100	WS-105	N51°28'26.851" E22°36'26.785"	157.31

- wyloty kanałów do ziemi i wód

Lp.	kilometraż	nr pktu	współrzędne geograficzne	średnica [mm]	rów prawy/lewy	rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]	km odbiornika
1	56+269	Wyl-9.1	N51°29'53.469" E22°38'39.773"	Ø315	lewy	143,03	rzeka Wieprz km 91+984,85 brzeg lewy
2	56+317	Wyl-10.1	N51°29'53.324" E22°38'37.293"	Ø315	prawy	143,16	rzeka Wieprz km 91+979,55 brzeg prawy
3	56+777	Wyl-11.1	N51°29'47.156" E22°38'16.265"	Ø315	lewy	151,31	rów przydrożny km 56+777
4	58+062	Wyl-12.1	N51°29'11.753" E22°37'41.689"	Ø315	lewy	146,28	rów przydrożny km 58+062
5	58+094	Wyl-13.1	N51°29'10.845" E22°37'40.888"	Ø315	lewy	146,08	rów przydrożny km 58+094
6	59+308	Wyl-14.1	N51°28'41.216" E22°37'0.204"	Ø315	lewy	145,84	rów przydrożny km 59+308
7	59+312	Wyl-15.1	N51°28'42.432" E22°36'58.291"	Ø315	prawy	146,02	rów melioracyjny km 0+910
8	59+341	Wyl-16.1	N51°28'40.893" E22°36'58.408"	Ø400	lewy	146,10	rów melioracyjny km 0+960
9	60+105	Wyl-17.1	N51°28'26.839" E22°36'26.53"	Ø400	prawy	157,30	rów przydrożny km 60+105

1.2 Przebudowę rowów melioracyjnych w zakresie:

- wykonania obiektów mostowych na rowach, o następującej charakterystyce:

Nazwa rowu i km	Nazwa obiektu	Km drogi DW 815	Km drogi lok.	Rozpiętość przęsła [m]	Długość obiektu [m]	Szerokość obiektu [m]	Opis
Rów melioracyjny H km 3+550	MD-3	53+724,92	-	6,93	7,06	14,70	Most MD-3 wraz z umocnieniem rowu w obrębie obiektu, ustrój niosący sklepienie żelbetowe
	Przyczółek lewobrzeżny			km 53+728,38 DW815, strona lewa		E 22°40'0.076" N 51°30'49.008"	
				km 53+728,38 DW815, strona prawa		E 22°39'59.388" N 51°30'49.144"	
	Przyczółek prawobrzeżny			km 53+721,46 DW815, strona lewa		E 22°40'0.185" N 51°30'49.222"	
				km 53+721,46 DW815, strona prawa		E 22°39'59.496" N 51°30'49.358"	
	Rozwiązania konstrukcyjne			Fundamenty należy wykonać w ściankach szczelnych. Podpory mostu winny stanowić żelbetowe ławy monolityczne ze ścianami. Całkowita długość mostu ze ścianami oporowymi: 26,30 m. Ustrój niosący - sklepienie żelbetowe z prefabrykowanych elementów łukowych o rozpiętości 6,93 m. Ścianę czołową sklepienia i jej przedłużenie w technologii gruntu zbrojonego. Maksymalna rzędna wody: 151,75 m n.p.m., minimalna rzędna w kluczu konstrukcji 153,53 m n.p.m.), światło poziome 5,49 m. Odwodnienie nasypu za podporami w postaci warstwy filtracyjnej i geowłókniny ułożonej na sklepieniu, z odprowadzeniem wody drenami, ułożonymi w dolnej części sklepienia, w głąb nasypu.			
Zakres i sposób umocnienia			Skarpy rowu melioracyjnego H na długości 10,0 m poza obrys obiektu w obie strony umocnić narzutem kamiennym.				
Kanał ulgi rzeki Wieprz Rów D km 0+75	MD-5	58+072,62	-	7,0	7,60	12,2	Most MD - 5 wraz z umocnieniem dna kanału w obrębie obiektu, ustrój ramowy z płytą żelbetową
	Przyczółek lewobrzeżny			km 58+078,11 DW815, strona lewa		E 22°37'40.981" N 51°29'11.381"	
				km 58+078,11 DW815, strona prawa		E 22°37'40.436" N 51°29'11.582"	
	Przyczółek prawobrzeżny			km 58+072,11 DW815, strona lewa		E 22°37'41.165" N 51°29'11.576"	
				km 58+072,11 DW815, strona prawa		E 22°37'40.620" N 51°29'11.777"	
	Rozwiązania konstrukcyjne			Fundamenty obiektu w ściankach szczelnych. Podpory mostu: żelbetowe przyczółki monolityczne, ściany boczne ukośne wolnostojące. Ustrój niosący jako ramę jednoprzęsłową o rozpiętości 7,00 m. Maksymalna rzędna wody 147,25 m n.p.m., minimalna rzędna spodu konstrukcji 147,85 m n.p.m., światło poziome 6,40 m. Obiekt odwadniany powierzchniowo do drogowego systemu odwodnienia. Odwodnienie izolacji płyty pomostu za pomocą poliamidowych sączków w rozstawie, co około 5 m. Odwodnienie nasypu za przyczółkiem w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł.			
Zakres i sposób umocnienia			Umocnienie narzutem kamiennym na długości 2,0 m poza obrys obiektów w obie strony.				
Kanał ulgi rzeki Wieprz Rów D km 0+75	MD-5a	58+072,62	0+108,3	7,0	7,60	8,10	Most MD – 5a wraz z umocnieniem dna kanału w obrębie obiektu, ustrój ramowy z płytą żelbetową
	Przyczółek lewobrzeżny			km 0+111,80 DDP6, strona lewa		E 22°37'40.184" N 51°29'11.675"	

			km 0+111,80 DDP6, strona prawa				E 22°37'40.823" N 51°29'11.809"	
	Przyczółek prawobrzeżny		km 0+104,80 DDP6, strona lewa				E 22°37'40.369" N 51°29'11.870"	
			km 0+104,80 DDP6, strona prawa				E 22°37'40.008" N 51°29'12.004"	
	Rozwiązania konstrukcyjne		Fundamenty obiektu w ściankach szczelnych. Podpory mostu: żelbetowe przyczółki monolityczne, ściany boczne ukośne wolnostojące. Ustrój niosący jako ramę jednoprzęsłową o rozpiętości 7,00 m. Maksymalna rzędna wody 147,25 m n.p.m., minimalna rzędna spodu konstrukcji 147,85 m n.p.m., światło poziome 6,40 m. Obiekt odwadniany powierzchniowo do drogowego systemu odwodnienia. Odwodnienie izolacji płyty pomostu za pomocą poliamidowych sączków w rozstawie, co około 5 m. Odwodnienie nasypu za przyczółkiem w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł, z odprowadzeniem wody drenami ułożonymi w dolnej części korpusu i poprzez ściany przyczółka poza nasyp.					
	Zakres i sposób umocnienia		Umocnienie narzutem kamiennym na długości 2,0 m poza obrys obiektów w obie strony.					
Rów melioracyjny bez nazwy km 0+950	MD-6	59+ 338,17	-	9,04	10,44	10,60	Most MD – 6 wraz z umocnieniem rowu w obrębie obiektu, ustrój niosący łupina żelbetowa	
	Przyczółek lewobrzeżny		km 59+333,65 DW 815, strona lewa		E 22°36'58,523" N 51°28'41,168"			
			km 59+333,65 DW 815, strona prawa		E 22°36'58,191" N 51°28'41,408"			
	Przyczółek prawobrzeżny		km 59+342,69 DW 815, strona lewa		E 22°36'58,169" N 51°28'40,977"			
			km 59+342,69 DW 815, strona prawa		E 22°36'57,837" N 51°28'41,217"			
	Rozwiązania konstrukcyjne		Podpory mostu - żelbetowe ławy monolityczne ze ścianami czołowymi. Całkowita długość mostu ze ścianami oporowymi wynosi 21,0m. Ustrój niosący jako otwarte sklepienie żelbetowe, złożone z prefabrykowanych elementów łukowych o rozpiętości 9,04m i parametrach przekroju dobranych do szerokości rowu i światła przejścia dla zwierząt pod obiektem. Segmenty łukowe opierają się przegubowo w gniazdach wykonstruowanych na ścianach podpór. Ścianę czołową sklepienia oraz jej przedłużenie jako ściany oporowe w technologii gruntu zbrojonego. Maksymalna rzędna wody 147,45m n.p.m., minimalna rzędna spodu konstrukcji 148,63m n.p.m., światło poziome 8,84m. Skarpy nasypów do wysokości maksymalnego poziomu wody umocnione narzutem kamiennym. Powierzchnia przejścia dla zwierząt i przylegający teren w obrębie mostu umocniony nawierzchnią z gruntów rodzimych. Obiekt odwadniany powierzchniowo do drogowego systemu odwodnienia. Odwodnienie nasypu za podporami w postaci warstwy filtracyjnej i geowłókniny ułożonej na sklepieniu, z odprowadzeniem wody drenami, ułożonymi w dolnej części sklepienia, w głąb nasypu.					
	Zakres i sposób umocnienia		Koryto rowu melioracyjnego na długości obiektu oraz 10m przed i za obiektem umocnić narzutem kamiennym.					
Rów melioracyjny	MD-6a	59+ 338,17	DDL4 0+145,04	9,04	10,44	8,10	Most MD – 6a wraz z umocnieniem rowu w obrębie obiektu, ustrój niosący łupina żelbetowa	

bez nazwy km 0+950	Przyczółek lewobrzeżny		km 0+149,56 DDL4, strona lewa				E 22°36'59,081" N 51°28'40,766"	
			km 0+149,56 DDL4, strona prawa				E 22°36'58,837" N 51°28'40,942"	
	Przyczółek prawobrzeżny		km 0+140,52 DDL4, strona lewa				E 22°36'58,727" N 51°28'40,574"	
			km 0+140,52 DDL4, strona prawa				E 22°36' 58,482" N 51°28'40,751"	
	Rozwiązania konstrukcyjne		Podpory mostu - żelbetowe ławy monolityczne ze ścianami czołowymi. Całkowita długość mostu ze ścianami oporowymi wynosi 21,0m. Ustrój niosący jako otwarte sklepienie żelbetowe, złożone z prefabrykowanych elementów łukowych o rozpiętości 9,04m i parametrach przekroju dobranych do szerokości rowu i światła przejścia dla zwierząt pod obiektem. Segmenty łukowe opierają się przegubowo w gniazdach wykonstruowanych na ścianach podpór. Ścianę czołową sklepienia oraz jej przedłużenie jako ściany oporowe w technologii gruntu zbrojonego. Maksymalna rzędna wody 147,45m n.p.m., minimalna rzędna spodu konstrukcji 148,63m n.p.m., światło poziome 8,84m. Skarpy nasypów do wysokości maksymalnego poziomu wody umocnione narzutem kamiennym. Powierzchnia przejścia dla zwierząt i przylegający teren w obrębie mostu umocniony nawierzchnią z gruntów rodzimych. Obiekt odwadniany powierzchniowo do drogowego systemu odwodnienia. Odwodnienie nasypu za podporami w postaci warstwy filtracyjnej i geowłókniny ułożonej na sklepieniu, z odprowadzeniem wody drenami, ułożonymi w dolnej części sklepienia, w głąb nasypu.					
			Zakres i sposób umocnienia					
Rów melioracyjny bez nazwy km 0+950	MD-6b	59+ 338,17	DDP6 1+366,27	9,04	10,44	8,10	Most MD – 6b wraz z umocnieniem rowu w obrębie obiektu, ustrój niosący łupina żelbetowa	
	Przyczółek lewobrzeżny		km 1+361,75 DDP6, strona lewa				E 22°36'57,878" N 51°28'41,635"	
			km 1+361,75 DDP6, strona prawa				E 22°36'57,633" N 51°28'41,811"	
	Przyczółek prawobrzeżny		km 1+370,79 DDP6, strona lewa				E 22°36'57,524" N 51°28'41,443"	
			km 1+370,79 DDP6, strona prawa				E 22°36'57,279" N 51°28'41,62"	
	Rozwiązania konstrukcyjne		Podpory mostu - żelbetowe ławy monolityczne ze ścianami czołowymi. Całkowita długość mostu ze ścianami oporowymi wynosi 21,0m. Ustrój niosący jako otwarte sklepienie żelbetowe, złożone z prefabrykowanych elementów łukowych o rozpiętości 9,04m i parametrach przekroju dobranych do szerokości rowu i światła przejścia dla zwierząt pod obiektem. Segmenty łukowe opierają się przegubowo w gniazdach wykonstruowanych na ścianach podpór. Ścianę czołową sklepienia oraz jej przedłużenie jako ściany oporowe w technologii gruntu zbrojonego. Maksymalna rzędna wody 147,45m n.p.m., minimalna rzędna spodu konstrukcji 148,63m n.p.m., światło poziome 8,84m. Skarpy nasypów do wysokości maksymalnego poziomu wody umocnione narzutem kamiennym. Powierzchnia przejścia dla zwierząt i przylegający teren w obrębie mostu umocniony nawierzchnią z gruntów rodzimych. Obiekt odwadniany powierzchniowo do drogowego systemu odwodnienia. Odwodnienie nasypu za podporami w postaci warstwy filtracyjnej					

		i geowłókniny ułożonej na sklepieniu, z odprowadzeniem wody drenami, ułożonymi w dolnej części sklepienia, w głąb nasypu.
	Zakres i sposób umocnienia	Koryto rowu melioracyjnego na długości obiektu oraz 10m przed i za obiektem umocnić narzutem kamiennym.

b) likwidacji istniejących obiektów mostowych na rowach, o następującej charakterystyce:

Nazwa rowu i km	Nazwa obiektu	Km drogi DW-815	Współrzędne geograficzne
Rów melioracyjny H km 3+550	MD-3 ist.	53+724,92	E 22°39'59.81" N 51°30'49.18"
Kanał ulgi rzeki Wieprz Rów D km 0+750	MD-5 ist.	58+075,62	E 22°37'40.76" N 51°29'11.60"
Rów melioracyjny bez nazwy km 0+950	MD-6 ist.	59+432 km istniejący	E 22°36'58,182" N 51°28'41,191"

1.3 Likwidację urządzeń wodnych:

a) likwidację rowów przydrożnych, o następującej charakterystyce:

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
1	DW 815 rów lewy	RI-1	N51°34'34.484" E22°41'27.572"	4,61	0
		RI-2	N51°34'34.398" E22°41'27.766"		
2	DW 815 rów lewy	RI-3	N51°34'30.596" E22°41'23.315"	294,84	0
		RI-4	N51°34'22.703" E22°41'14.708"		
3	DW 815 rów lewy	RI-5	N51°34'6.065" E22°41'3.059"	74,04	0
		RI-6	N51°34'3.722" E22°41'3.855"		
4	DW 815 rów lewy	RI-7	N51°34'3.582" E22°41'3.912"	57,42	0
		RI-8	N51°34'1.776" E22°41'4.592"		
5	DW 815 rów lewy	RI-11	N51°33'29.259" E22°41'17.012"	152,57	3
		RI-12	N51°33'24.349" E22°41'17.786"		
6	DW 815 rów lewy	RI-13	N51°33'24.195" E22°41'17.779"	64,04	1
		RI-14	N51°33'22.129" E22°41'17.538"		
7	DW 815 rów lewy	RI-15	N51°33'21.941" E22°41'17.465"	39,19	0
		RI-16	N51°33'20.69" E22°41'17.129"		
8	DW 815 rów lewy	RI-17	N51°33'12.607" E22°41'13.237"	204,19	1
		RI-18	N51°33'6.364" E22°41'11.277"		
9	DW 815 rów lewy	RI-19	N51°33'6.258" E22°41'10.893"	152,15	0
		RI-20	N51°33'2.584" E22°41'8.494"		

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
10	DW 815 rów lewy	RI-23	N51°33'0.902" E22°41'7.281"	175,70	0
		RI-24	N51°32'55.491" E22°41'4.485"		
11	DW 815 rów lewy	RI-25	N51°32'55.361" E22°41'4.437"	31,40	0
		RI-26	N51°32'54.394" E22°41'3.928"		
12	DW 815 rów lewy	RI-27	N51°32'54.279" E22°41'3.852"	82,85	0
		RI-28	N51°32'51.72" E22°41'2.571"		
13	DW 815 rów lewy	RI-29	N51°32'41.843" E22°40'57.509"	184,58	0
		RI-30	N51°32'36.149" E22°40'54.615"		
14	DW 815 rów lewy	RI-33	N51°32'19.214" E22°40'45.998"	17,41	0
		RI-34	N51°32'18.679" E22°40'45.714"		
15	DW 815 rów lewy	RI-37	N51°32'18.473" E22°40'45.625"	259,22	1
		RI-38	N51°32'10.479" E22°40'41.534"		
16	DW 815 rów lewy	RI-39	N51°32'5.347" E22°40'38.916"	140,07	1
		RI-40	N51°32'1.027" E22°40'36.72"		
17	DW 815 rów lewy	RI-41	N51°31'45.092" E22°40'28.836"	10,00	0
		RI-42	N51°31'44.854" E22°40'28.48"		
18	DW 815 rów lewy	RI-43	N51°31'44.006" E22°40'28.05"	181,83	0
		RI-44	N51°31'38.4" E22°40'25.201"		
19	DW 815 rów lewy	RI-45	N51°31'38.255" E22°40'25.106"	507,30	4
		RI-46	N51°31'22.614" E22°40'17.12"		
20	DW 815 rów lewy	RI-47	N51°31'22.468" E22°40'17.034"	331,17	5
		RI-48	N51°31'12.249" E22°40'11.869"		
21	DW 815 rów lewy	RI-49	N51°31'10.945" E22°40'11.17"	471,80	2
		RI-50	N51°30'56.395" E22°40'3.763"		
22	DW 815 rów lewy	RI-51	N51°30'55.957" E22°40'3.492"	84,76	0
		RI-52	N51°30'53.364" E22°40'2.221"		
23	DW 815 rów lewy	RI-57	N51°30'42.083" E22°39'56.597"	70,96	0
		RI-58	N51°30'39.901" E22°39'55.45"		
24	DW 815 rów lewy	RI-59	N51°30'37.456" E22°39'54.164"	128,01	0
		RI-60	N51°30'33.508" E22°39'52.157"		

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
25	DW 815 rów lewy	RI-61	N51°30'33.338" E22°39'52.081"	730,44	7
		RI-62	N51°30'11.717" E22°39'37.312"		
26	DW 815 rów lewy	RI-63	N51°30'9.045" E22°39'35.14"	116,03	1
		RI-64	N51°30'5.929" E22°39'31.921"		
27	DW 815 rów lewy	RI-65	N51°30'3.798" E22°39'29.05"	38,00	1
		RI-66	N51°30'3.077" E22°39'27.576"		
28	DW 815 rów lewy	RI-143	N51°29'51.411" E22°38'29.308"	37,07	0
		RI-144	N51°29'51.167" E22°38'27.426"		
29	DW 815 rów lewy	RI-67	N51°29'47.04" E22°38'14.788"	40,11	0
		RI-68	N51°29'45.921" E22°38'13.731"		
30	DW 815 rów lewy	RI-69	N51°29'44.539" E22°38'12.415"	47,90	0
		RI-70	N51°29'43.215" E22°38'11.123"		
31	DW 815 rów lewy	RI-71	N51°29'43.081" E22°38'10.989"	54,99	0
		RI-72	N51°29'41.544" E22°38'9.554"		
32	DW 815 rów lewy	RI-73	N51°29'40.56" E22°38'8.616"	77,58	0
		RI-74	N51°29'38.409" E22°38'6.543"		
33	DW 815 rów lewy	RI-75	N51°29'38.228" E22°38'6.389"	50,75	0
		RI-76	N51°29'36.814" E22°38'5.055"		
34	DW 815 rów lewy	RI-77	N51°29'36.568" E22°38'4.831"	21,36	0
		RI-78	N51°29'35.978" E22°38'4.253"		
35	DW 815 rów lewy	RI-79	N51°29'35.674" E22°38'3.964"	48,67	1
		RI-80	N51°29'34.315" E22°38'2.691"		
36	DW 815 rów lewy	RI-81	N51°29'30.136" E22°37'58.678"	158,20	0
		RI-82	N51°29'25.725" E22°37'54.521"		
37	DW 815 rów lewy	RI-83	N51°29'25.579" E22°37'54.359"	68,57	0
		RI-84	N51°29'23.661" E22°37'52.573"		

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
38	DW 815 rów lewy	RI-85	N51°29'23.41" E22°37'52.321"	38,14	0
		RI-86	N51°29'22.309" E22°37'51.49"		
39	DW 815 rów lewy	RI-87	N51°29'21.758" E22°37'50.786"	79,45	2
		RI-88	N51°29'19.61" E22°37'49.386"		
40	DW 815 rów lewy	RI-89	N51°29'1.138" E22°37'31.407"	4,37	0
		RI-90	N51°29'1.014" E22°37'31.29"		
41	DW 815 rów lewy	RI-91	N51°28'42.138" E22°37'1.579"	347,44	8
		RI-92	N51°28'35.289" E22°36'47.865"		
42	DW 815 rów lewy	RI-93	N51°28'35.193" E22°36'47.662"	13,33	0
		RI-94	N51°28'34.846" E22°36'47.437"		
43	DW 815 rów lewy	RI-95	N51°28'27.727" E22°36'15.471"	55,12	2
		RI-96	N51°28'28.542" E22°36'12.931"		
44	DW 815 rów lewy	RI-97	N51°28'31.532" E22°36'4.311"	335,92	2
		RI-98	N51°28'36.706" E22°35'49.006"		
45	DW 815 rów prawy	RI-99	N51°35'7.65" E22°42'2.628"	633,70	0
		RI-100	N51°34'50.656" E22°41'44.213"		
46	DW 815 rów prawy	RI-101	N51°33'57.042" E22°41'5.405"	24,00	0
		RI-102	N51°33'56.318" E22°41'5.485"		
47	DW 815 rów prawy	RI-103	N51°32'41.911" E22°40'56.953"	206,38	0
		RI-104	N51°32'35.551" E22°40'53.692"		
48	DW 815 rów prawy	RI-105	N51°31'33.708" E22°40'22.245"	111,38	0
		RI-106	N51°31'30.284" E22°40'20.439"		
49	DW 815 rów prawy	RI-107	N51°31'30.119" E22°40'20.363"	58,13	0
		RI-108	N51°31'28.324" E22°40'19.459"		
50	DW 815 rów prawy	RI-109	N51°31'28.255" E22°40'19.434"	58,02	0
		RI-110	N51°31'26.469" E22°40'18.508"		
51	DW 815 rów prawy	RI-111	N51°31'26.264" E22°40'18.412"	58,08	0
		RI-112	N51°31'24.477" E22°40'17.482"		

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
52	DW 815 rów prawy	RI-113	N51°31'24.37" E22°40'17.429"	79,37	0
		RI-114	N51°31'21.922" E22°40'16.182"		
53	DW 815 rów prawy	RI-115	N51°31'19.145" E22°40'14.76"	60,06	0
		RI-116	N51°31'17.288" E22°40'13.842"		
54	DW 815 rów prawy	RI-117	N51°31'17.214" E22°40'13.794"	36,08	0
		RI-118	N51°31'16.091" E22°40'13.259"		
55	DW 815 rów prawy	RI-119	N51°30'44.396" E22°39'57.1"	49,85	0
		RI-120	N51°30'42.871" E22°39'56.257"		
56	DW 815 rów prawy	RI-129	N51°30'38.343" E22°39'53.979"	50,89	1
		RI-130	N51°30'36.801" E22°39'53.207"		
57	DW 815 rów prawy	RI-131	N51°30'30.543" E22°39'50.033"	33,35	0
		RI-132	N51°30'29.512" E22°39'49.52"		
58	DW 815 rów prawy	RI-133	N51°30'28.877" E22°39'49.191"	43,79	0
		RI-134	N51°30'27.527" E22°39'48.499"		
59	DW 815 rów prawy	RI-135	N51°30'23.324" E22°39'46.407"	125,44	0
		RI-136	N51°30'19.565" E22°39'43.985"		
60	DW 815 rów prawy	RI-137	N51°30'11.962" E22°39'36.691"	137,64	1
		RI-138	N51°30'8.097" E22°39'33.153"		
61	DW 815 rów prawy	RI-139	N51°30'6.084" E22°39'31.282"	23,53	0
		RI-140	N51°30'6.313" E22°39'30.162"		
62	DW 815 rów prawy	RI-141	N51°29'57.018" E22°39'6.618"	27,57	0
		RI-142	N51°29'56.88" E22°39'5.206"		
63	DW 815 rów prawy	RI-147	N51°29'41.523" E22°38'8.516"	24,33	0
		RI-148	N51°29'40.849" E22°38'7.864"		
64	DW 815 rów prawy	RI-149	N51°29'24.752" E22°37'52.9"	51,09	0
		RI-150	N51°29'23.33" E22°37'51.548"		
65	DW 815 rów prawy	RI-151	N51°29'23.134" E22°37'51.344"	13,58	0
		RI-152	N51°29'22.751" E22°37'50.999"		

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
66	DW 815 rów prawy	RI-153	N51°29'22.625" E22°37'50.873"	56,80	0
		RI-154	N51°29'21.048" E22°37'49.361"		
67	DW 815 rów prawy	RI-155	N51°29'20.842" E22°37'49.182"	17,84	0
		RI-156	N51°29'20.352" E22°37'48.692"		
68	DW 815 rów prawy	RI-157	N51°28'43.285" E22°37'0.411"	94,17	0
		RI-158	N51°28'41.001" E22°36'58.306"		
69	DW 815 rów prawy	RI-159	N51°28'38.184" E22°36'51.454"	27,81	0
		RI-160	N51°28'37.582" E22°36'50.402"		
70	DW 815 rów prawy	RI-161	N51°28'36.882" E22°36'49.196"	15,94	0
		RI-162	N51°28'36.461" E22°36'48.751"		
71	DW 815 rów prawy	RI-163	N51°28'36.016" E22°36'48.025"	7,42	0
		RI-164	N51°28'35.865" E22°36'47.719"		
72	DW 815 rów prawy	RI-165	N51°28'35.675" E22°36'46.528"	200,37	6
		RI-166	N51°28'31.336" E22°36'38.925"		
73	DW 815 rów prawy	RI-167	N51°28'30.941" E22°36'7.966"	23,79	0
		RI-168	N51°28'31.322" E22°36'6.927"		
74	DW 815 rów prawy	RI-169	N51°28'31.397" E22°36'6.667"	80,46	0
		RI-170	N51°28'32.749" E22°36'3.098"		
75	DW 815 rów prawy	RI-171	N51°28'33.012" E22°36'1.911"	43,92	0
		RI-172	N51°28'33.73" E22°35'59.965"		
76	DW 815 rów prawy	RI-173	N51°28'35.005" E22°35'55.855"	73,00	1
		RI-174	N51°28'36.137" E22°35'52.574"		
77	DW 815 rów prawy	RI-175	N51°28'36.265" E22°35'52.161"	143,36	2
		RI-176	N51°28'38.488" E22°35'45.626"		
78	DW 815 rów prawy	RI-177	N51°28'38.892" E22°35'44.547"	72,40	1
		RI-178	N51°28'39.972" E22°35'41.226"		

Lp.	Nazwa drogi lub przybliżona lokalizacja	Oznaczenie początku i końca rowu	Współrzędne geograficzne	Dł. rowu do likwidacji/ przebudowy [m] lub pow. zbiornika do zasypania [m ²]	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]
79	DW 815 w przebiegu	RI-9	N51°33'35.108" E22°41'13.494"	23,06	1
		RI-10	N51°33'35.376" E22°41'14.612"		
80	DW 815 w przebiegu	RI-21	N51°33'2.795" E22°41'6.884"	28,77	1
		RI-22	N51°33'2.566" E22°41'8.331"		
81	DW 815 w przebiegu	RI-31	N51°32'30.581" E22°40'50.493"	31,78	1
		RI-32	N51°32'30.572" E22°40'52.062"		
82	DW 815 w przebiegu	RI-35	N51°32'21.532" E22°40'45.898"	111,68	2
		RI-36	N51°32'18.513" E22°40'45.844"		
83	DW 815 w przebiegu	RI-145	N51°29'51.133" E22°38'27.064"	178,63	0
		RI-146	N51°29'49.355" E22°38'18.312"		
84	DW 821 rów prawy	RI-53	N51°30'42.17" E22°39'56.894"	49,66	0
		RI-54	N51°30'42.001" E22°39'59.454"		
85	DW 821 rów prawy	RI-55	N51°30'41.965" E22°39'59.677"	13,19	0
		RI-56	N51°30'41.909" E22°40'0.355"		
86	DP 1253L rów lewy	RI-121	N51°30'42.736" E22°39'56.056"	16,63	0
		RI-122	N51°30'42.759" E22°39'55.193"		
87	DP 1253L rów lewy	RI-123	N51°30'42.785" E22°39'54.855"	12,31	0
		RI-124	N51°30'42.854" E22°39'54.222"		
88	DP 1253L rów prawy	RI-125	N51°30'42.485" E22°39'54.136"	6,10	0
		RI-126	N51°30'42.452" E22°39'54.444"		
89	DP 1253L rów prawy	RI-127	N51°30'42.448" E22°39'54.591"	15,61	0
		RI-128	N51°30'42.389" E22°39'55.401"		

b) likwidację przepustów, o następującej charakterystyce:

Lp.	Nazwa drogi lub lokalizacja/ strona drogi (lewa, prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie istniejącego rowu	nr pktu	Współrzędne geograficzne
1	DW 815 w przebiegu	12	-	PI-1	N51°34'34.592" E22°41'27.319"
2			-	PI-4	N51°33'47.735" E22°41'9.528"

Lp.	Nazwa drogi lub lokalizacja/ strona drogi (lewa, prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie istniejącego rowu	nr pktu	Współrzędne geograficzne
3			RI-9 - RI-10	PI-5	N51°33'35.256" E22°41'14.141"
4			RI-21 - RI-22	PI-12	N51°33'2.635" E22°41'7.839"
5			RI-31 - RI-32	PI-13	N51°32'30.625" E22°40'51.496"
6			RI-35 - RI-36	PI-15	N51°32'18.619" E22°40'45.386"
7			-	PI-17	N51°32'9.779" E22°40'40.878"
8			-	PI-20	N51°31'46.211" E22°40'28.862"
9			-	PI-40	N51°30'11.78" E22°39'36.961"
10			-	PI-42	N51°30'5.966" E22°39'31.531"
11			-	PI-45	N51°29'47.213" E22°38'15.696"
12			-	PI-81	N51°28'31.578" E22°36'5.048"
13	DW 815 rów lewy	51	-	PI-6	N51°33'35.06" E22°41'14.884"
14			RI-11 - RI-12	PI-7	N51°33'29.346" E22°41'16.941"
15				PI-8	N51°33'28.052" E22°41'17.354"
16				PI-9	N51°33'25.254" E22°41'17.771"
17			RI-13 - RI-14	PI-10	N51°33'23.298" E22°41'17.736"
18			RI-37 - RI-38	PI-16	N51°32'14.529" E22°40'43.59"
19			RI-39 - RI-40	PI-18	N51°32'3.7" E22°40'38.095"
20			RI-45 - RI-46	PI-21	N51°31'33.944" E22°40'22.944"
21				PI-22	N51°31'32.738" E22°40'22.328"
22				PI-23	N51°31'26.02" E22°40'18.896"
23				PI-24	N51°31'23.417" E22°40'17.567"
24			RI-47 - RI-48	PI-25	N51°31'20.603" E22°40'16.104"
25				PI-26	N51°31'18.941" E22°40'15.27"
26				PI-27	N51°31'16.955" E22°40'14.252"
27				PI-28	N51°31'16.047" E22°40'13.79"
28				PI-29	N51°31'12.189" E22°40'11.847"

Lp.	Nazwa drogi lub lokalizacja/ strona drogi (lewa, prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie istniejącego rowu	nr pktu	Współrzędne geograficzne
29			RI-49 - RI-50	PI-30	N51°31'8.696" E22°40'10.071"
30				PI-31	N51°30'56.941" E22°40'4.061"
31			RI-61 - RI-62	PI-33	N51°30'31.882" E22°39'51.318"
32				PI-34	N51°30'30.569" E22°39'50.645"
33				PI-35	N51°30'28.661" E22°39'49.683"
34				PI-36	N51°30'25.893" E22°39'48.307"
35				PI-37	N51°30'23.721" E22°39'47.204"
36				PI-38	N51°30'18.397" E22°39'43.524"
37				PI-39	N51°30'14.534" E22°39'39.914"
38			-	PI-47	N51°29'34.224" E22°38'2.613"
39			-	PI-49	N51°29'30.866" E22°37'59.524"
40			-	PI-51	N51°29'21.872" E22°37'50.933"
41			-	PI-54	N51°29'0.908" E22°37'31.188"
42			-	PI-56	N51°28'59.326" E22°37'29.698"
43			-	PI-57	N51°28'55.903" E22°37'25.76"
44			RI-91 - RI-92	PI-58	N51°28'41.856" E22°37'1.107"
45				PI-59	N51°28'41.524" E22°37'0.464"
46				PI-60	N51°28'41.144" E22°36'59.728"
47				PI-61	N51°28'40.304" E22°36'57.201"
48				PI-62	N51°28'38.02" E22°36'52.935"
49				PI-63	N51°28'37.757" E22°36'52.44"
50				PI-65	N51°28'36.945" E22°36'50.92"
51				PI-66	N51°28'36.189" E22°36'49.557"
52			-	PI-70	N51°28'33.8" E22°36'45.117"
53			-	PI-71	N51°28'32.879" E22°36'43.404"
54			RI-95 - RI-96	PI-75	N51°28'27.999" E22°36'14.388"

Lp.	Nazwa drogi lub lokalizacja/ strona drogi (lewa, prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie istniejącego rowu	nr pktu	Współrzędne geograficzne
55				PI-76	N51°28'28.591" E22°36'12.78"
56			-	PI-77	N51°28'29.104" E22°36'11.291"
57			-	PI-78	N51°28'29.631" E22°36'9.896"
58			-	PI-79	N51°28'29.971" E22°36'8.888"
59			-	PI-80	N51°28'30.347" E22°36'7.715"
60			RI-97 - RI-98	PI-82	N51°28'31.456" E22°36'4.361"
61				PI-83	N51°28'32.435" E22°36'1.237"
62				PI-85	N51°28'35.632" E22°35'51.744"
63			-	PI-89	N51°28'42.483" E22°35'31.807"
64	DW 815 rów prawy	21	-	PI-2	N51°33'57.179" E22°41'5.476"
65			-	PI-3	N51°33'56.182" E22°41'5.782"
66			RI-35 - RI-36	PI-14	N51°32'19.801" E22°40'45.162"
67			RI-129 - RI-130	PI-32	N51°30'37.418" E22°39'53.256"
68			-	PI-44	N51°30'1.11" E22°39'21.898"
69			-	PI-46	N51°29'35.267" E22°38'2.575"
70			-	PI-48	N51°29'31.563" E22°37'59.218"
71			-	PI-50	N51°29'26.193" E22°37'54.215"
72			-	PI-53	N51°29'7.196" E22°37'36.037"
73			-	PI-55	N51°29'0.932" E22°37'30.048"
74			-	PI-64	N51°28'38.871" E22°36'51.283"
75			RI-165 - RI-166	PI-67	N51°28'35.249" E22°36'45.742"
76				PI-68	N51°28'34.703" E22°36'45.156"
77				PI-69	N51°28'34.377" E22°36'44.561"
78				PI-72	N51°28'32.691" E22°36'41.481"
79				PI-73	N51°28'32.324" E22°36'40.797"
80				PI-74	N51°28'31.701" E22°36'39.616"

Lp.	Nazwa drogi lub lokalizacja/ strona drogi (lewa, prawa)	Ilość przepustów do rozbiórki [szt.]	Oznaczenie istniejącego rowu	nr pktu	Współrzędne geograficzne
81			RI-173 - RI-174	PI-84	N51°28'35.354" E22°35'54.929"
82			RI-175 - RI- 176	PI-86	N51°28'37.189" E22°35'49.646"
83				PI-87	N51°28'37.743" E22°35'48.003"
84			RI-177 - RI-178	PI-88	N51°28'40.048" E22°35'41.107"
85	DG 103505L w przebiegu	1	-	PI-11	N51°33'6.871" E22°41'10.539"
86	DG 103508L w przebiegu	1	-	PI-19	N51°31'46.848" E22°40'30.204"
87	DG 112613L w przebiegu	1	-	PI-41	N51°30'10.486" E22°39'36.931"
88	DG 103520L w przebiegu	1	RI-65 - RI-66	PI-43	N51°30'3.401" E22°39'28.491"
89	DG 103364L w przebiegu	1	-	PI-52	N51°29'19.558" E22°37'48.989"

1.4 Wykonanie dwóch przejść rurociągów kablowych pod dnem rzeki Wieprz w m. Szczekarków gm. Lubartów, o następującej charakterystyce:

a) położenie: rzeka Wieprz w km 91 + 937, współrzędne geograficzne:

początek linii kablowej: N 51°29'54.947" E 22°38'39.210",

koniec linii kablowej: N 51°29'54.655" E 22°38'36.042",

parametry: przejście metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej RHDPEp 140/8, długość: 90,0 m, rura osłonowa położona na głębokości min. 2,5 m liczonej pomiędzy górną krawędzią rury osłonowej a dnem rzeki,

b) położenie: rzeka Wieprz w km 91 + 938, współrzędne geograficzne:

początek linii kablowej: N 51°29'54.989" E 22°38'39.168",

koniec linii kablowej: N 51°29'54.697" E 22°38'36.033",

parametry: przejście metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej RHDPEp 110/6,3, długość 90,0 m, rura osłonowa położona na głębokości min. 2,5 m (liczonej pomiędzy górną krawędzią rury osłonowej a dnem rzeki),

1.5 Prowadzenie obiektu mostowego MD-4 przez wody rzeki Wieprz w km 91+972, m. Szczekarków gm. Lubartów, o następującej charakterystyce:

Km drogi DW 815	Rozpiętość przęseł [m]	Długość obiektu [m]	Szerokość obiektu [m]	Opis
56+265,00	58.00+58.00	117,20	14,10	Most MD-4 wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie obiektu. Ustrój niosący belka dwuprzęsłowa ciągła z dźwigarów stalowych zespolonych z płytą żelbetową

Przyczółek lewobrzeżny	km 56+332,00 DW815, strona lewa	E 22°38'36.939" N 51°29'53.362"
	km 56+332,00 DW815, strona prawa	E 22°38'36.796" N 51°29'53.789"
Przyczółek prawobrzeżny	km 56+207,00 DW815, strona lewa	E 22°38'42.825" N 51°29'54.132"
	km 56+207,00 DW815, strona prawa	E 22°38'42.681" N 51°29'54.559"
Rozwiązania konstrukcyjne	<p>Posadowienie mostu pośrednie na palach. Fundamenty wykonywane w ściankach szczelnych. Podpory mostu jako podpory skrajne żelbetowe przyczółki monolityczne, masywne z ścianami bocznymi i podwieszonymi skrzydłami oraz podpora środkowa jako masywny filar. Całkowita długość mostu z przyczółkami: 139,80 m.</p> <p>Ustrój niosący jako belka dwuprzęsłowa ciągła, rozpiętość przęseł 58,00 m + 58,00 m.</p> <p>Maksymalna rzędna wody: 146.32 m n.p.m., minimalna rzędna spodu konstrukcji: 148,75 m n.p.m.), światło poziome 56,7 m + 56,7 m = 113,4 m.</p> <p>Na obiekcie wpusty w rozstawie co 15 m. Odwodnienie izolacji płyty pomostu za pomocą poliamidowych sączków w rozstawie, co ok. 5 m.</p> <p>Odwodnienie nasypu za przyczółkiem w postaci geomembrany ułożonej za ścianą czołową i ścianami skrzydeł.</p>	
Zakres i sposób umocnienia rzeki	<p>Umocnienie koryta rzeki Wieprz od km 105+850 do km 105+919:</p> <ul style="list-style-type: none"> - od km 105+850 do km 105+865 - narzut z kamienia grubego warstwa grubości 30 cm na geowłókninie 500g/m², - od km 105+865 do km 105+885 - ubezpieczenie dna rzeki na szerokości dwoma materacami taflowymi o wymiarach 20x20x0,60m, licząc od lewego brzegu rzeki. Przestrzeń pomiędzy materacem i stopą prawej skarpy wypełnić kamieniem grubym, warstwa grubości 30 cm na geowłókninie 500g/m², - od km 105+885 do km 105+905, ubezpieczenie dna rzeki na szerokości jednym materacem taflowym o wymiarach 20x20x0,60m, licząc od lewego brzegu rzeki. Przestrzeń pomiędzy materacem i stopą prawej skarpy wypełnić kamieniem grubym warstwa grubości 30 cm na geowłókninie 500g/m². <p>Umocnienie skarp wykonać stosując narzut kamienny gr. 20 cm na geowłókninie 500g/m² w kracie z kieszek faszynowych ø 20 cm o rozstawie 1,0 m x 1,0m.</p> <p>Umocnienia brzegowe wykonać obustronnie (brzeg: lewy i prawy) tj. pod mostem oraz poniżej mostu na długości ok. 50 m (obustronnie) i powyżej mostu: na lewym brzegu na długości ok. 70 m na brzegu prawym na długości ok. 120 m (wyrwy brzegowe).</p>	

1.6 Roboty w wodach rzeki Wieprz w km 92+00 w m. Szczekarków gm. Lubartów w zakresie likwidacji obiektu mostowego MD-4 ist. położonego w pasie drogi DW 815 w km 56+353, współrzędne geograficzne: E 22°38'38.67" N 51°29'52.84"

1.7. Szczegółne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny, pochodzących z drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów, poprzez wyloty wymienione w punkcie 1.1 lit. c niniejszej decyzji, do wód rzeki Wieprz i do ziemi (rowy), przy najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:

zawiesiny ogólne = 100 mg/l
węglowodory ropopochodne = 15 mg/l,
w ilości:

Lp.	Nr wylotu	F _{zred.} [ha]	Q _{max.} [l/s]	Lp.	Nr wylotu	F _{zred.} [ha]	Q _{max.} [l/s]
Wyloty przykanalików do rowów przydrożnych							
1	W-1	0,01	1,34	12	W-19	0,02	2,89
2	W-2	0,01	1,58	13	W-21	0,01	1,10
3	W-3	0,01	1,12	14	W-7	0,005	0,60
4	W-4	0,01	1,67	15	W-11	0,03	3,54
5	W-5	0,01	1,17	16	W-12	0,04	5,59
6	W-6	0,005	0,61	17	W-13	0,03	3,44
7	W-8	0,02	2,42	18	W-14	0,03	3,41
8	W-9	0,02	2,73	19	W-15	0,02	2,49
9	W-10	0,07	8,28	20	W-16	0,02	2,57
10	W-17	0,01	1,85	21	W-22	0,01	1,15
11	W-18	0,01	1,61				
Wyloty ścieków skarpowych do rowów przydrożnych							
22	WS-1	0,01	1,79	71	WS-90	0,03	3,39
23	WS-2	0,01	1,77	72	WS-92	0,01	1,70
24	WS-3	0,01	1,41	73	WS-94	0,01	1,70
25	WS-4	0,01	1,39	74	WS-96	0,03	3,31
26	WS-5	0,05	5,98	75	WS-97	0,01	1,42
27	WS-6	0,01	1,27	76	WS-100	0,01	1,42
28	WS-7	0,02	2,36	77	WS-102	0,01	1,47
29	WS-9	0,02	1,98	78	WS-104	0,01	1,46
30	WS-10	0,04	5,18	79	WS-8	0,04	5,42
31	WS-11	0,05	5,75	80	WS-19	0,05	6,37
32	WS-12	0,02	2,30	81	WS-23	0,01	1,59
33	WS-13	0,03	4,04	82	WS-25	0,01	1,59
34	WS-14	0,03	3,19	83	WS-26	0,04	4,97
35	WS-15	0,03	3,20	84	WS-31	0,04	4,76
36	WS-16	0,03	3,19	85	WS-32	0,02	1,93
37	WS-17	0,03	3,20	86	WS-33	0,01	1,78
38	WS-18	0,03	3,19	87	WS-34	0,01	1,78
39	WS-20	0,04	4,94	88	WS-35	0,01	1,05
40	WS-21	0,01	1,51	89	WS-37	0,01	1,38
41	WS-22	0,01	1,52	90	WS-41	0,04	5,65
42	WS-24	0,01	1,50	91	WS-42	0,05	5,87
43	WS-27	0,01	1,55	92	WS-43	0,01	1,64
44	WS-28	0,01	1,59	93	WS-46	0,02	3,06
45	WS-29	0,01	1,58	94	WS-48	0,01	1,58
46	WS-30	0,01	1,59	95	WS-49	0,01	1,75
47	WS-36	0,01	1,58	96	WS-51	0,01	1,75
48	WS-38	0,01	1,05	97	WS-53	0,01	1,60
49	WS-44	0,02	2,03	98	WS-67	0,01	1,63
50	WS-45	0,03	3,91	99	WS-68	0,00	0,51
51	WS-47	0,01	0,96	100	WS-70	0,01	1,67

Lp.	Nr wylotu	F _{zred.} [ha]	Q _{max.} [l/s]	Lp.	Nr wylotu	F _{zred.} [ha]	Q _{max.} [l/s]
52	WS-50	0,02	2,02	101	WS-71	0,01	1,83
53	WS-52	0,02	2,00	102	WS-74	0,01	1,30
54	WS-54	0,02	1,97	103	WS-75	0,00	0,48
55	WS-56	0,02	1,95	104	WS-77	0,02	2,84
56	WS-57	0,01	0,79	105	WS-79	0,02	1,91
57	WS-62	0,01	1,24	106	WS-81	0,02	1,91
58	WS-63	0,02	2,86	107	WS-83	0,02	1,91
59	WS-64	0,03	3,21	108	WS-85	0,02	1,93
60	WS-65	0,02	3,11	109	WS-87	0,02	1,91
61	WS-66	0,05	5,87	110	WS-89	0,03	3,39
62	WS-72	0,03	3,56	111	WS-91	0,01	1,70
63	WS-73	0,01	1,27	112	WS-93	0,01	1,71
64	WS-76	0,00	0,46	113	WS-95	0,03	3,29
65	WS-78	0,02	2,86	114	WS-98	0,01	1,44
66	WS-80	0,02	1,91	115	WS-99	0,01	1,41
67	WS-82	0,02	1,91	116	WS-101	0,01	1,47
68	WS-84	0,02	1,91	117	WS-103	0,01	1,46
69	WS-86	0,02	1,91	118	WS-105	0,03	4,12
70	WS-88	0,02	1,92				
Wyloty kanałów do odbiorników							
119	Wyl-11.1	0,46	29,42	123	Wyl-15.1	0,83	24,51
120	Wyl-12.1	1,18	55,68	124	Wyl-16.1	2,32	141,45
121	Wyl-13.1	0,61	28,22	125	Wyl-17.1	1,00	36,70
122	Wyl-14.1	0,97	31,94				
Wyloty kanałów do rzeki							
126	Wyl-9.1	1,13	55,67	127	Wyl-10.1	1,83	83,44

2. Zobowiązać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie do:

- trwałego oznakowania po obu stronach rzeki Wieprz miejsca przejść rurociągów kablowych,
- konserwacji rowów melioracyjnych, obejmującej wycinanie roślinności, odmulanie, w zakresie:

Lokalizacja, km drogi	Nazwa rowu	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp	Spadek dna [‰]	Planowana konserwacja rowów poza zakresem przebudowy w dół / w górę rowu [m]
46+367.83	Rów melioracyjny E-52 km 1+020	b.z.	b.z.	0,64	156 / --
48+354.57	Rów melioracyjny E-32 km 0+670	b.z.	b.z.	1,9	215 / --
49+396.78	Rów melioracyjny nr 104 km 0+700	b.z.	b.z.	12,8	70 / --
50+435.93	Rów melioracyjny A-79 km 1+980	b.z.	b.z.	3,5 -	28/ -- 225/ --
50+824.80	Rów melioracyjny A-76 km 2+450	b.z.	b.z.	5,4	60/15

Lokalizacja, km drogi	Nazwa rowu	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarp	Spadek dna [‰]	Planowana konserwacja rowów poza zakresem przebudowy w dół / w górę rowu [m]
51+876.57	Rów melioracyjny G km 2+450	b.z.	b.z.	10/--	30/30
53+724.92	Rów melioracyjny H km 3+550	b.z.	b.z.	b.z.	b.z.
55+177.39	Rów melioracyjny J-1 km 0+570	b.z.	b.z.	1,0	20/ --
58+072.62	Rów melioracyjny D km 0+750	b.z.	b.z.	10,8	46/ --
59+338.17	Rów melioracyjny bez nazwy km 0+950	b.z.	b.z.	4,3	70/ --

3. Ustalić czas obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód do dnia 08.10.2027 r.
4. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie wystąpił do tut. Starosty z wnioskiem znak: IP.4131.49.6.1.2017.pp z dnia 06.03.2017 r. w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych i przejście rurociągów kablowych pod dnem rzeki Wieprz na terenie powiatu lubartowskiego, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów na odcinku od km 26+662 do km 61+565”. Do wniosku dołączono 2 operaty wodnoprawne, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.4210.2.2016.PP z dnia 20.12.2016 r. o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów od km 26+662 do km 61+565” oraz decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Nr 658/D/TC-U/16, znak: TC-U-021-0333-003-2016 z dnia 08.09.2016 r. zwalniającą od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów od km 26+662 do km 61+565”.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f, ust. 2 pkt 1 lit. b i d, pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, 3 i 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych i rurociągów, roboty w wodach oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W myśl art. 140 ust. 1 tej ustawy organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta.

Pismem z dnia 13.03.2017 r. Starosta Lubartowski wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich do uzupełnienia wniosku. Tut. organ, po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Zarządu Dróg Wojewódzkich zawartych w piśmie znak: IP.4131.49.6.2.2017.pp z dnia 21.03.2017 r., pismem z dnia 23.03.2017 r. uznał przedłożoną dokumentację za wystarczającą w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 24.03.2017 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz wniesienia ewentualnych uwag i wniosków. Jednocześnie informacja o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego została podana do publicznej wiadomości przez udostępnienie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lubartowie oraz umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa i siedzibie Urzędu Gminy Ostrówek, Urzędu Gminy Niedźwiada, Urzędu Gminy i Miasta Lubartów.

Mieszkańcy Lubartowa pismem z dnia 31.03.2017 r. wnieśli uwagi do projektowanego sposobu odprowadzania wód opadowych w rejonie działek nr ewid. 526/3, 526/4 i 527 położonych w Lubartowie przy ul. Wojska Polskiego, obręb 1 Wincentów.

W związku z koniecznością zmiany projektu budowy obiektu mostowego nad rzeką Wieprz, na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie znak: IP.4131.49.6.3.2017.pp z dnia 07.04.2017 r., Starosta Lubartowski postanowieniem z dnia 12.04.2017 r. zawiesił przedmiotowe postępowanie administracyjne, do czasu przedłożenia operatu wodnoprawnego zawierającego docelowe rozwiązanie projektowe.

Pismem znak: IP.4131.49.6.4.2017.pp z dnia 31.08.2017 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich wystąpił o wznowienie postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych, likwidację istniejących urządzeń wodnych, wykonanie przejść rurociągów kablowych pod dnem rzeki Wieprz, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi do ziemi i wody, w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów na odcinku od km 26+662 do km 61+565”. Do pisma załączono operat wodnoprawny oraz opis zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Postanowieniem z dnia 04.09.2017 r. Starosta Lubartowski podjął przedmiotowe postępowanie administracyjne.

Pismem z dnia 05.09.2017 r. tut. organ zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz poinformował o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Mieszkańcy Lubartowa pismem z dnia 20.09.2017 r. ponownie wnieśli uwagi do projektowanego sposobu odprowadzania wód opadowych w rejonie działek nr ewid. 526/3, 526/4 i 527 położonych w Lubartowie obręb 1 Wincentów. W związku z tym Starosta Lubartowski, pismem z dnia 28.09.2017 r., przesłał do Zarządu Dróg Wojewódzkich pisma stron postępowania z prośbą o ustosunkowanie się do zarzutów wniesionych w tych pismach.

Pismem znak: IP.4131.49.6.6.2017.pp z dnia 03.10.2017 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich na podstawie art. 108 § 1 Kpa wystąpił do tut. organu z wnioskiem o nadanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie pismem znak: IP.4131.49.6.5.2017.pp z dnia 04.10.2017 r. odniósł się do zarzutów wniesionych pismami stron niniejszego postępowania. Wnioskodawca przedstawił w piśmie, że w celu zachowania istniejących stosunków wodnych na działkach nr ewid. 522, 523, 525/2, 525/3, 526/3 i 526/4 obręb Wincentów m. Lubartów oraz w związku z budową drogi wojewódzkiej, w miejsce zlikwidowanego rowu melioracji szczegółowej zlokalizowanego na tych działkach, w granicach projektowanego pasa drogowego zostanie wykonany nowy rów o długości ok. 68 km. Rów ten będzie przebiegał równolegle do projektowanej drogi po jej zewnętrznej stronie i zapewni ciągłość przepływu wody w istniejącym układzie rowów melioracji szczegółowej.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie tut. organ ustalił, że zachodzą przesłanki do udzielenia Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Lublinie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie podanym w pkt 1, z zachowaniem warunków podanych w pkt 2. Przyjęte rozwiązanie dotyczące oczyszczania (wody wprowadzane do rzeki Wieprz) i odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów zapewni spełnienie warunków w zakresie wprowadzania ścieków do wód i ziemi. Inwestor jest zobowiązany do przeprowadzania oceny spełnienia warunków wprowadzania ścieków do wód na podstawie dokonywanych przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, zgodnie z wymogami prawa.

W niniejszej decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych służących kształtowaniu zasobów wodnych, wymienionych w art. 9 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 Prawa wodnego. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c tej ustawy w decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni drogi.

Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód (dotyczy odc. od km 45+138 do km 61+565) dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 815 Wisznice – Parczew – Siemień – Lubartów na odcinku od km 26+662 do km 61+565”, opracowany w styczniu 2017 r. oraz w sierpniu 2017 r. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o., Operat wodnoprawny na przejście rurociągów kablowych pod dnem rzeki Wieprz opracowany w styczniu 2017 r. przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o. oraz inne materiały zebrane w toku postępowania.

Na podstawie art. 108 § 1 Kpa tut. organ przychylił się do wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest ważnym interesem strony i ważnym interesem społecznym: przyczyni się do przyspieszenia prac w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 815. Wykonanie inwestycji spowoduje poprawę warunków ruchu drogowego oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu (piesi, rowerzyści).

W myśl art. 135 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli upłynął okres, na który było wydane, zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu lub inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Informuje się, że zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Lubartowskiego w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
inż. Lucyna Józwiak
Kierownik Wydziału Rolnictwa
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- ① Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7 A, 20-207 Lublin

2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni w Puławach
ul. 6 Sierpnia 5A, 24-100 Puławy
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie
Oddział w Lublinie Inspektorat w Lubartowie
ul. Leśna 1, 21-100 Lubartów
4. Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu w Lublinie
ul. Nałkowskich 105, 20-470 Lublin
5. Strony postępowania - wg załącznika
(poprzez obwieszczenie)
6. Urząd Gminy Ostrówek
Ostrówek-Kolonia 32, 21-102 Ostrówek
(z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie
Urzędu Gminy Ostrówek przez okres 14 dni oraz zwrot
do tut. Starostwa 1 egz. z adnotacją o okresie obwieszczenia)
7. Urząd Gminy Niedźwiada
Niedźwiada-Kolonia 43, 21-104 Niedźwiada
(z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie
Urzędu Gminy Niedźwiada przez okres 14 dni oraz zwrot
do tut. Starostwa 1 egz. z adnotacją o okresie obwieszczenia)
8. Urząd Gminy Lubartów
ul. Lubelska 18A, 21-100 Lubartów
(z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie
Urzędu Gminy Lubartów przez okres 14 dni oraz zwrot
do tut. Starostwa 1 egz. z adnotacją o okresie obwieszczenia)
9. Urząd Miasta Lubartów
ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów
(z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie
Urzędu Miasta Lubartów przez okres 14 dni oraz zwrot
do tut. Starostwa 1 egz. z adnotacją o okresie obwieszczenia)
10. a/a

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, z późn.zm.) wnioskodawca jest zwolniony od opłaty skarbowej od wydania pozwolenia wodnoprawnego.

