

KAMAK

Nr rej. **14/2015/D**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tom I

Zamawiający: **Gmina Puławy**
Adres: 24-100 Puławy, ul. Dęblińska 4

Temat: **Opracowanie kompleksowej dokumentacji
projektowo-kosztorysowej przebudowy skrzyżowania
w miejscowości Góra Puławska**

Tytuł: **Projekt budowlany-wykonawczy
budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:
Radomska [112801L] - Kozienicka [DW nr 738] –
Janowiecka [DW nr 743] w m. Góra Puławska
Przebudowa geometrii skrzyżowania.**

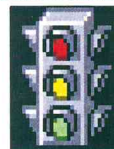
Działki nr: 987, 997, 1001
Obręb: 061409_2.0023 - Góra Puławska
J. ewid.: 061409_2 - Puławy - gmina
Branża: drogowa

Egz. 1

Zakład Usług
Profesjonalnych

„KAMAK”

Kaczor M. Kwiatkowski A. SC
20-358 Lublin,
ul. Kosmonautów 33



Świadczy usługi

w zakresie:

1. Projektowania
2. Budowy
3. Konserwacji
systemów:
 - sterowania
 - automatyki
 - elektroniki
4. Inżynierii ruchu
5. Komunikacji

Imię i nazwisko projektanta	Data	Podpis
Projektant: mgr inż. Marek Oleszczuk upr. bud. LUB/0133/PWOD/04	2015-10	

WYKAZ DOKUMENTÓW:

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.
2. Warunki techniczne do projektowania ZDW w Lublinie, znak ZDW-UDMwk-4270/276/1/2015 z dnia 14.07.2015 rok.
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Puławy z dnia 17.08.2015 rok.
4. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 01.10.2015 rok.
5. Akceptacja geometrii skrzyżowania ZDW w Lublinie, znak ZDW.UIR.4062-386/15 z dnia 29.10.2015 rok.
6. Opinia ZDW w Lublinie, znak ZDW-UDMwk-4270/517/2/2015 z dnia 10.12.2015 rok.
7. Opinia ZDW w Lublinie, znak ZDW-UDMwk-4270/517/3/2015 z dnia 16.12.2015 rok.
8. Opinia ZDW w Lublinie, znak ZDW-UDMwk-4270/517/4/2015 z dnia 18.12.2015 rok.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska
9. Określenie obszaru oddziaływania

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

I. Część opisowa

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
2. Rozwiązanie w planie
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Przekroje normalne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
8. Usunięcie kolizji z istniejącą zabudową

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|--------------------|
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |
| 5. Profil podłużny | skala 1 : 100/1000 |
| 6. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |
| 7. Wpust deszczowy uliczny betonowy Ø500 z osadnikiem | skala 1 : 25 |

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania:
„Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska [112801L] - Kozińska [DW nr 738] - Janowiecka [DW nr 743]
w m. Góra Puławska.
Przebudowa geometrii skrzyżowania”.

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
8. Usunięcie kolizji z istniejącą zabudową
9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym Gminą Puławy, a Jednostką Projektującą - Zakładem Usług Profesjonalnych "KAMAK" Kaczor M. Kwiatkowski A. SC.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 01.10.2015 rok.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania ulic Radomskiej, Kozienickiej oraz Janowieckiej.

Przebudowa obejmować będzie:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 7cm;
- demontaż słupków i barier bezpieczeństwa - strona prawa;
- rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika oraz zjazdów - strona prawa;
- rozebranie krawężników oraz obrzeży - strona prawa;
- przełożenie istniejącego kabla sieci energetycznej;
- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej;
- wbudowanie krawężników drogowych i obrzeży;
- wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni na szerokości ok 1,0 m;
- wykonanie połączenia poszerzenia z istniejącą nawierzchnią (geosiatka);
- wykonanie nowych warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni;
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejącego chodnika oraz zjazdów indywidualnych;
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej ulica Radomska posiada szerokość równą 8,80- 9,05 m oraz dwa pasy ruchu. Po obu jej stronach zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej oddzielony od jezdni krawężnikiem drogowym. Po wschodniej stronie dróg podporządkowanych występują odcinki chodników wykonane z płytek chodnikowych, które należy rozebrać.

Na łukach łączących ul. Radomską z drogami podporządkowanymi (ul. Kozienicka oraz ul. Janowiecka) zlokalizowane są słupki i bariery bezpieczeństwa.

Za skrzyżowaniem (zgodnie z założonym kilometrażem) występuje zatoka autobusowa o szerokości 3,0 m.

Na szerokości istniejących chodników wykonane są zjazdy indywidualne połączone z krawężnikiem skosami 1:1.

Na uzbrojenie terenu składają się: kanalizacja wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazownicza, sieć elektroenergetyczna, sieć oświetlenia ulicznego, sieć telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej szerokości ulicy Radomskiej do szerokości równej 10,5 m. Poszerzenie to umożliwi wykonanie trzech pasów ruchu w obrębie skrzyżowania objętego opracowaniem. Ze względu na zmianę szerokości jezdni należy rozebrać istniejące chodniki na szerokości projektowanego poszerzenia plus 1,0 m w przypadku lewej strony w celu wykonania regulacji wysokościowej. W przypadku chodnika zlokalizowanego po stronie prawej należy przewidzieć całkowite rozebranie i odtworzenie zachowując szerokość równą 2,5 m.

Wszystkie elementy przewidziane do rozbioru należy wykorzystać do późniejszego ich odtworzenia. W kosztorysie przewidziano, iż 20% rozbieranych powierzchni z betonowej kostki brukowej ulegną zniszczeniu.

Nowoprojektowany chodnik należy oddzielić od konstrukcji jezdni krawężnikiem drogowym 20x30 cm z wyniesieniem 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. W przypadkach zjazdów indywidualnych odkrycie krawężnika wynosi 2,0 cm. Od strony przyległych działek chodnik należy zakończyć obrzeżem trawnikowym 6x20 cm. Istniejące zjazdy indywidualne na szerokości projektowanego chodnika należy przewidzieć do przełożenia i regulacji wysokościowej zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Projektowane chodniki wzdłuż ulicy Kozienickiej oraz Janowieckiej należy wykonać z betonowej kostki brukowej dowiązując je wysokościowo do chodników istniejących.

Ze względu na poszerzenie jezdni oraz związaną z tym zmianę lokalizacji krawężnika drogowego należy przełożyć istniejący kabel sieci energetycznej w nowej miejsce z wykorzystaniem istniejącej długości.

W przypadku dróg podporządkowanych - ulice Janowiecka oraz Kozienicka szerokości jezdni pozostają bez zmian.

Połączenie konstrukcji poszerzenia z istniejącą nawierzchnią należy wykonać poprzez zastosowanie geosiatki ułożonej pomiędzy podbudową zasadniczą a warstwą wyrównawczą.

Rozebrane bariery bezpieczeństwa zlokalizowane przy krawężniku należy odtworzyć.

Na podstawie danych pomiarowych natężenia ruchu oraz prognozy ruchu określono kategorię obciążenia ruchem jako KR-3 i na tej podstawie ustalono warstwy konstrukcyjne poszerzenia.

Grupa nośności podłoża określona została na podstawie badań geotechnicznych sporządzonych przez firmę HYDROMER.

Przyjęto następujące parametry wyjściowe:

Kategoria obciążenia ruchem: KR3;

Kategoria obciążenia ruchem - zatoka autobusowa: KR4;

Grupa nośności podłoża: G1;

Szerokość jezdni: 7,0m - ul. Janowiecka; 9,05 m - ul. Kozienicka; 10,5 m - ul. Radomska;

Szerokość istniejących zjazdów indywidualnych: 4,0m;

Szerokość chodnika: 2,20m; 2,25 m i 2,50 m;

Szerokość poszerzenia jezdni:

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdów: skosy 1:1;

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2,0 %;

Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach poziomych: 1,0 % - 2,0 % (dostosowane do istniejącego ukształtowania);

Obramowanie jezdni: krawężnik uliczny 20x30cm z wyniesieniem 12,0 cm;

Połączenie nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych: krawężnik najazdowy 15x22cm z wyniesieniem 4,0cm.

Przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni - warstwy bitumiczne:

• Warstwa ścieralna AC8S PMB	4cm
• Warstwa wyrównawcza AC16W	4cm
• Konstrukcja istniejąca	
	8cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

• Warstwa ścieralna AC8S PMB	4cm
• Warstwa wyrównawcza AC16W	4cm
• Geosiatka	
• Podbudowa zasadnicza z AC22P	10cm
• Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	20cm
• Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	15 cm
	53cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

• Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6cm
• Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
• Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem C _{3/4}	15cm
	24cm

Konstrukcja zatoki autobusowej

• Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8cm
• Podsypka z grysu 2/5mm	3cm
• Warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 5 35/50	3cm
• Podbudowa zasadnicza z chudego betonu	20cm
• Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem C _{3/4}	16cm
• Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	10cm
	60cm

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

5.1. Powierzchnie przeznaczone do rozbiórki

- | | |
|--|-------------------------|
| • Nawierzchnia jezdni - do frezowania: | ok. 2113 m ² |
|--|-------------------------|

5.2. Powierzchnie projektowane

- | | |
|--|---------------------------|
| • Nawierzchnia jezdni - nakładka bitumiczna: | ok. 2044,7 m ² |
| • Nawierzchnia poszerzenia: | ok. 282,0 m ² |
| • Nawierzchnia chodnika: | ok. 66,7 m ² |
| • Nawierzchnia chodnika - regulacja: | ok. 371,8 m ² |
| • Nawierzchnia zjazdów indywidualnych - regulacja: | ok. 62,7 m ² |
| • Nawierzchnia zatoki autobusowej: | ok. 111,0 m ² |

Elementy uliczne projektowane:

• Krawężnik uliczny 20,0 x 30,0 cm	16,0 mb
• Krawężnik uliczny 20,0 x 30,0 cm zaniżony	8,0 mb
• Obrzeże 6,0 x 20,0 cm	24,1 mb
• Kabel eN do przełożenia	134,4 mb
• Przykanalik	1,6 mb
• Wpusty deszczowe	4 szt.

6. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie tak jak dotychczas poprzez zastosowanie spadków poprzecznych jezdni do istniejącej systemu odwodnienia.

W związku z poszerzeniem istniejącej jezdni ulicy Radomskiej należy przewidzieć lokalną przebudowę kanalizacji poprzez przesunięcie dwóch wpustów deszczowych (strona lewa) oraz przesunięcie wpustu po stronie prawej oraz wbudowanie wpustu dodatkowego.

7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Planowana inwestycja wywołuje kolizje z istniejącą siecią energetyczną. Istniejący kabel sieci energetycznej zlokalizowany jest w bliskim sąsiedztwie projektowanego krawężnika, w związku z czym przewiduje się jego przełożenie po nowym śladzie z wykorzystaniem istniejącej długości.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Teren ten nie znajduje się w strefie objętej ochroną.

9. Określenie obszaru oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zawiera się w istniejących granicach działek przewidzianych pod inwestycję.

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania:
„Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska [112801L] - Kozienicka [DW nr 738] - Janowiecka [DW nr 743]
w m. Góra Puławska.
Przebudowa geometrii skrzyżowania”.

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |

Zespół Projektowania i Obsługi
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego

„ToMaR-DROG”

Tomasz Lis, Marek Oleszczuk
- spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B/14
20-234 LUBLIN

tel. (81) 749 60 77

fax. (81) 746 40 91

Zakład Usług Profesjonalnych

KAMAK

20-358 Lublin

ul. Kosmonautów 33

Kaczor M. Kwiatkowski A. SC

tel. (+48) 728 333 607, NIP: 946-10-06-583

REGON: 430032731

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że przekazywany przez Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna w Lublinie

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

DLA ZADANIA:

**Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska [112801L] -
Kozienicka [DW nr 738] - Janowiecka [DW nr 743] w m. Góra Puławska.
Przebudowa geometrii skrzyżowania.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marek Oleszczuk
PROJEKTANT:
mgr inż. Marek Oleszczuk

mgr inż. Tomasz Lis

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 265/Lb/99

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Tomasz Lis

Lublin, październik 2015



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

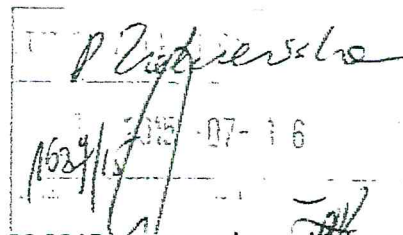
W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 276 / 1 / 2015

Lublin, 2015.07.14.

**Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24 – 100 Puławy**



W odpowiedzi na pismo znak IT.7011.2.2015 z dnia 11.06.2015r. w sprawie wydania warunków przebudowy skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej na ul. Janowieckiej (droga wojewódzka nr 743) – ul. Kozienickiej (droga wojewódzka nr 738) – ul. Radomskiej w m. Góra Puławska – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki techniczne do projektowania:

Branża drogowa.

1. Skrzyżowanie ul. Janowieckiej (droga wojewódzka nr 743) – ul. Kozienickiej (droga wojewódzka nr 738) – ul. Radomskiej (dawna droga krajowa) w m. Góra Puławska należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.)
2. Należy zaprojektować pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na wlotach drogi głównej (ul. Radomska).
3. Należy odchylić oś wlotu ulicy Janowieckiej w kierunku osi wlotu ulicy Kozienickiej, w celu poprawy płynności jazdy dla kierunku na wprost przez skrzyżowanie.
4. Należy dokonać obliczeń konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach jezdni.
5. W konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach na połączeniu z istniejącą nawierzchnią należy zastosować geosyntetyki.
6. Dokumentacja winna uwzględniać, również ułożenie nowych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni tj.: warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
7. Geometrię skrzyżowania należy projektować w oparciu o obliczenia przepustowości w korelacji z projektowanym programem działania sygnalizacji świetlnej i lokalizacji sygnalizatorów.
8. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego skrzyżowania.

Branża inżynieria ruchu:

- 1) Należy zaprojektować sygnalizację świetlną akomodowaną (akomodacją należy objąć wszystkie grupy kołowe i pieszce), w nawiązaniu do rzeczywistego kilometrażu na drodze wojewódzkiej,
- 2) Akomodację grup kołowych należy zaprojektować za pomocą ukośnych pętli indukcyjnych (zlokalizowanych bezpośrednio przy linii warunkowego zatrzymania) i pól wideodetekcji dla pozostałych pętli, a detekcję grup pieszych za pomocą przycisków zgłoszeniowych z optycznym potwierdzeniem zgłoszenia przez sterownik,
- 3) Zestaw programów działania sygnalizacji świetlnej (wstępnie można założyć 4 programy dla skrzyżowania, w tym 1 początkowy i 1 końcowy) należy opracować w oparciu o aktualne 12 godzinne (dnia roboczego: wtorek, środa lub czwartek w godz. 7.00-19.00) pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego na skrzyżowaniu z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej,
- 4) Programy działania sygnalizacji świetlnej powinny uwzględniać dobowe wahania natężenia ruchu,
- 5) Wyniki pomiarów należy zamieścić w projekcie wraz z obliczeniami przepustowości oraz kartogramu ruchu
- 6) Harmonogram pracy programów sygnalizacji należy określić w układzie dobowym i tygodniowym,
- 7) Rozmieszczenie i lokalizacja sygnalizatorów powinny być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla sygnałów drogowych i warunkami ich umieszczania na drogach,
- 8) Oznakowanie pionowe należy zaprojektować z zastosowaniem znaków z folii odblaskowej, zaś oznakowanie poziome jako odblaskowe-grubowarstwowe,
- 9) Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględniający technologię przewidywanych prac.
- 10) Projekt stałej organizacji ruchu i projekt tymczasowej organizacji ruchu powinny spełniać wymogi:
a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zmianami/,

- b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/,
 - c) rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm./,
 - d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm./,
 - e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /załącznik do Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz.2181 z późn. zmianami/,
- 11) Podczas opracowywania dokumentacji technicznej w branży inżynieria ruchu Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji i wstępnych uzgodnień projektowanych rozwiązań z Wydziałem Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

Branża elektryczna:

- 1) Przy opracowaniu projektu tej branży należy uwzględnić następujące uwagi:
- a) zastosować pierścieniowe zasilanie sygnalizatorów,
 - b) zaprojektować ułożenie kabli w przepustach, przewidzieć przepusty rezerwowe pod jezdnią,
 - c) zastosować rozwiązania zapewniające właściwą ochronę przeciwporażeniową,
- 2) Elementy wyposażenia sygnalizacji:
- a) sterownik: należy zastosować urządzenie sterujące z obsługą detektorów ruchu w systemie z automatycznym zliczaniem pojazdów oraz telefonicznym powiadamianiem o awariach za pomocą SMS (kartę SIM zapewnia ZDW w Lublinie) oraz umożliwiające transmisję danych dla celów monitorowania i obrazowania sytuacji ruchowych na skrzyżowaniu (transmisja obrazu dla służb ZDW Lublin i RDW Puławy) za pośrednictwem strony WWW. Sterownik powinien być przystosowany do montażu wideoserwera i modemu LTE lub routera. Urządzenie sterujące powinno być wyposażone m in. w:
 - ściemniacz
 - panel policyjny
 - układ ograniczenia czasu pracy sygnalizatorów akustycznych
 - niezbędne wyjście dla celów opisanych wyżej,
 - b) latarnie sygnalizacyjne: dla pojazdów zastosować soczewki Ø 300, a dla pieszych soczewki Ø 200; wszystkie latarnie powinny być latarniami diodowymi oraz na masztach z wysięgnikami należy zastosować latarnie sygnalizacyjne z wkładami diodowymi i ekranami kontrastowymi ażurowymi,
 - c) maszty zwykłe i maszty z wysięgnikami: do montażu latarni sygnalizacyjnych należy zastosować konstrukcje typowe, ale jeżeli zastosowanie typowych konstrukcji masztów z wysięgnikami nie będzie możliwe, to można zastosować konstrukcje opracowane indywidualnie. Konstrukcje masztów zwykłych i wysięgnikowych powinny posiadać odpowiednie zabezpieczenie antykorozyjne,
 - d) należy zastosować sygnalizatory dźwiękowe o natężeniu dźwięku regulowanym automatycznie poziomem hałasu otoczenia,

Branża konstrukcyjna.

Projekt powinien zawierać niezbędne dane, opisy techniczne, obliczenia i rysunki dotyczące elementów konstrukcyjnych oraz sposobu ich montażu. W branży tej powinno być uwzględnione fundamentowanie masztów z wysięgnikami po uprzednim rozpoznaniu podłoża gruntowego. Elementy te muszą spełniać wszelkie wymagania dotyczące bezpiecznego przeniesienia obciążeń statycznych i dynamicznych.

Przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego należy przedłożyć do tut. Zarządu Koncepcję rozwiązania sytuacyjnego celem zaopiniowania.

W przypadku przekazania do tut. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 03 lutego 2015 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. Prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę lub Zgłoszenie robót wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. Projekt budowlano - wykonawczy - 7 egz.
3. Projekt budowlano-wykonawczy usunięcia kolizji lub zabezpieczenia kolizji (elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej) - 7 egz. dla każdej branży. Projekty należy opracować w przypadku zaistnienia kolizji z projektowanym obiektem,

4. Projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu - 5 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez zarządzającego ruchem,
5. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży - 4 egz.,
6. zbiorczy przedmiar robót - 3 egz.,
7. zbiorczy kosztorys inwestorski - 3 egz.,
8. zbiorczy kosztorys ofertowy - 3 egz.,
9. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) - 1 płyta CD/DVD.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie poziome i pionowe), wszystkie elementy składowe projektu należy również zapisać w formie cyfrowej na CD/DVD, rysunki dodatkowo w formacie AutoCAD /dwg/ całość należy przekazać do tut. Zarządu dla celów archiwalnych.

Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić w programie Norma Pro.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorzady udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Zarząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tut. Zarządu.

Jednocześnie informuje się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Puławach
2. Wydział IP – w/m.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Zdzisław Dąbrosz

UCHWAŁA Nr XLIV/285/2002
Rady Gminy Puławy
z dnia 13 września 2002 roku

w sprawie uchwalenia I etapu zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Puławy.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591), art. 8 ust.1,2,3 , art.10 ust.3 oraz art. 26 i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 1999 r., Nr 15 poz. 139 z późniejszymi zmianami), uchwały nr XI/85/99 Rady Gminy Puławy z dnia 24 września 1999 roku, uchwala się co następuje:

§1.

Zmienia się miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Gminy Puławy zwany dalej miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Puławy, zatwierdzony uchwałą nr IV/15/88 Gminnej Rady Narodowej w Puławach z dnia 29.12.1988 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego nr 4 A poz. 89 z dnia 30 marca 1989r.), z późniejszymi zmianami, na obszarze w granicach administracyjnych gminy, z wyłączeniem kwartału zabudowy położonego u zbiegu ulic Polnej i Puławskiej w Gołębiu oraz fragmentu gruntów gminnych położonych w Górze Puławskiej przy ul. Krzywe Koło.

§ 2.

Plan powstały w wyniku uchwalonej zmiany uwzględnia zasady zagospodarowania i zabudowy terenów zgodnie z polityką przestrzenną określoną w "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Puławy", zatwierdzonym Uchwałą Nr X/77/99 Rady Gminy Puławy z dnia 20 sierpnia 1999 r.

§ 3.

1. Plan wymieniony w § 2 stanowią:
 - a. ustalenia planu będące treścią niniejszej uchwały;
 - b. rysunek planu w skali 1:10000 stanowiący ZAŁĄCZNIK Nr 1 do niniejszej uchwały
2. Rysunek planu i ustalenia planu stanowią całość.

- KDK – GP/S), jak dla drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego, a docelowo – drogi klasy ekspresowej, ustala się:
- a) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – min. 50 m,
 - b) dostępność drogi ograniczoną tj. realizowaną poprzez węzły drogowe, a wyjątkowo skrzyżowania w miejscach wskazanych przez zarządcę drogi,
- 2) dla istniejącej drogi krajowej nr 12 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających ustala się:
- a) na odcinku od mostu na rzece Wiśle do skrzyżowania z nowo projektowaną drogą obwodnicową (oznaczonym na rysunku planu symbolem KDK – GP), jak dla drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego ustala się:
 - docelową szerokość pasa drogowego - min. 30 m,
 - dostępność drogi - ograniczoną ze wskazaniem powiązania z drogami klasy Z i wyższych klas; w wyjątkowych przypadkach możliwe powiązanie z drogami klasy L, a w przypadkach braku innej możliwości sporadycznie możliwe jest powiązanie tej drogi z drogami klasy D i lokalizowanie przy niej zjazdów do przyległych nieruchomości,
 - b) na odcinku od skrzyżowania z nowo projektowaną drogą obwodnicową do granic gminy (oznaczonym na rysunku planu symbolem KDK – GP/S), jak dla drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego, a docelowo – drogi klasy ekspresowej ustala się:
 - docelową szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 50 m,
 - dostępność drogi ograniczoną tj. realizowaną poprzez węzły drogowe, a wyjątkowo skrzyżowania w miejscach wskazanych przez zarządcę drogi,
- 13.4 Dla pozostałych dróg określa się następujące kategorie, klasy i parametry techniczne:
- 1) istniejąca droga wojewódzka nr 801 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 1KDW – Z/G) w klasie zbiorczej, a docelowo - głównej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 25 m,
 - szerokość jezdni – min. 6,00 m,
 - 2) istniejąca droga wojewódzka nr 738 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 2KDW – Z/G) w klasie zbiorczej, a docelowo - głównej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 25 m,
 - szerokość jezdni - min. 6,00 m,
 - 3) istniejąca droga wojewódzka nr 845 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 1KDW – Z) w klasie zbiorczej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 20 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,50 m,
 - 4) istniejąca droga wojewódzka nr 741 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 2KDW – Z) w klasie zbiorczej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 20 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,50 m,

- 5) istniejąca droga wojewódzka nr 743 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 3KDW – Z) w klasie zbiorczej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 20 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,50 m,
- 6) istniejąca droga powiatowa nr 130 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 1KDP – L) w klasie lokalnej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 15 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,00 m,
- 7) istniejąca droga powiatowa nr 132 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 2KDP – L) w klasie lokalnej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 15 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,00 m,
- 8) istniejąca droga powiatowa nr 134 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 1KDP – Z) w klasie zbiorczej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 20 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,50 m,
- 9) istniejąca droga powiatowa nr 161 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 2KDP – Z) w klasie zbiorczej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 20 m,
 - szerokość jezdni - min. 5,50 m,
- 10) istniejąca droga powiatowa nr 162 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 3KDP – L) w klasie lokalnej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 15 m (na terenie zabudowy – min. 12 m),
 - szerokość jezdni - min. 5,00 m,
- 11) istniejąca droga powiatowa nr 163 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 4KDP – L) w klasie lokalnej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 15 m (na terenie zabudowy – min. 12 m),
 - szerokość jezdni - min. 5,00 m,
- 12) istniejąca droga powiatowa nr 164 o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających (oznaczona na rysunku planu symbolem 5KDP – L) w klasie lokalnej:
 - docelowa szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - min. 15 m (na terenie zabudowy – min. 12 m),
 - szerokość jezdni - min. 5,00 m,

- 1) 5,0 x 5,0 m – przy skrzyżowaniach dróg klasy „Z”, „L” i „D” z drogami klasy „L” i „D”;
 - 2) rozmiary terenu potrzebnego dla pozostałych skrzyżowań ustalane są indywidualnie w uzgodnieniu z zarządcą drogi.
- 13.9 Ustala się następujące minimalne odległości sytuowania zabudowy od krawędzi jezdni dla poszczególnych kategorii dróg:

- 1) na terenie zabudowy:
 - droga krajowa (w klasie S) – 20 m,
 - droga krajowa (w klasie niższej niż S) – 10 m,
 - drogi wojewódzkie i powiatowe – 8 m,
 - drogi gminne – 6 m,
- 2) poza terenami zabudowy:
 - droga krajowa (w klasie S):
 - 90 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
 - 110 m dla budynków wielokondygnacyjnych,
 - 250 m dla budynków szpitala, sanatoriów i innych wymagających szczególnej ochrony,
 - droga krajowa (w klasie niższej niż S):
 - 50 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
 - 70 m dla budynków wielokondygnacyjnych,
 - 200 m dla budynków szpitala, sanatoriów i innych wymagających szczególnej ochrony,
 - drogi wojewódzkie i powiatowe – 20 m,
 - drogi gminne – 15 m.

W przypadku gdy w drodze brak jest urządzonej jezdni, jej przyszłą lokalizację określa zarządca drogi.

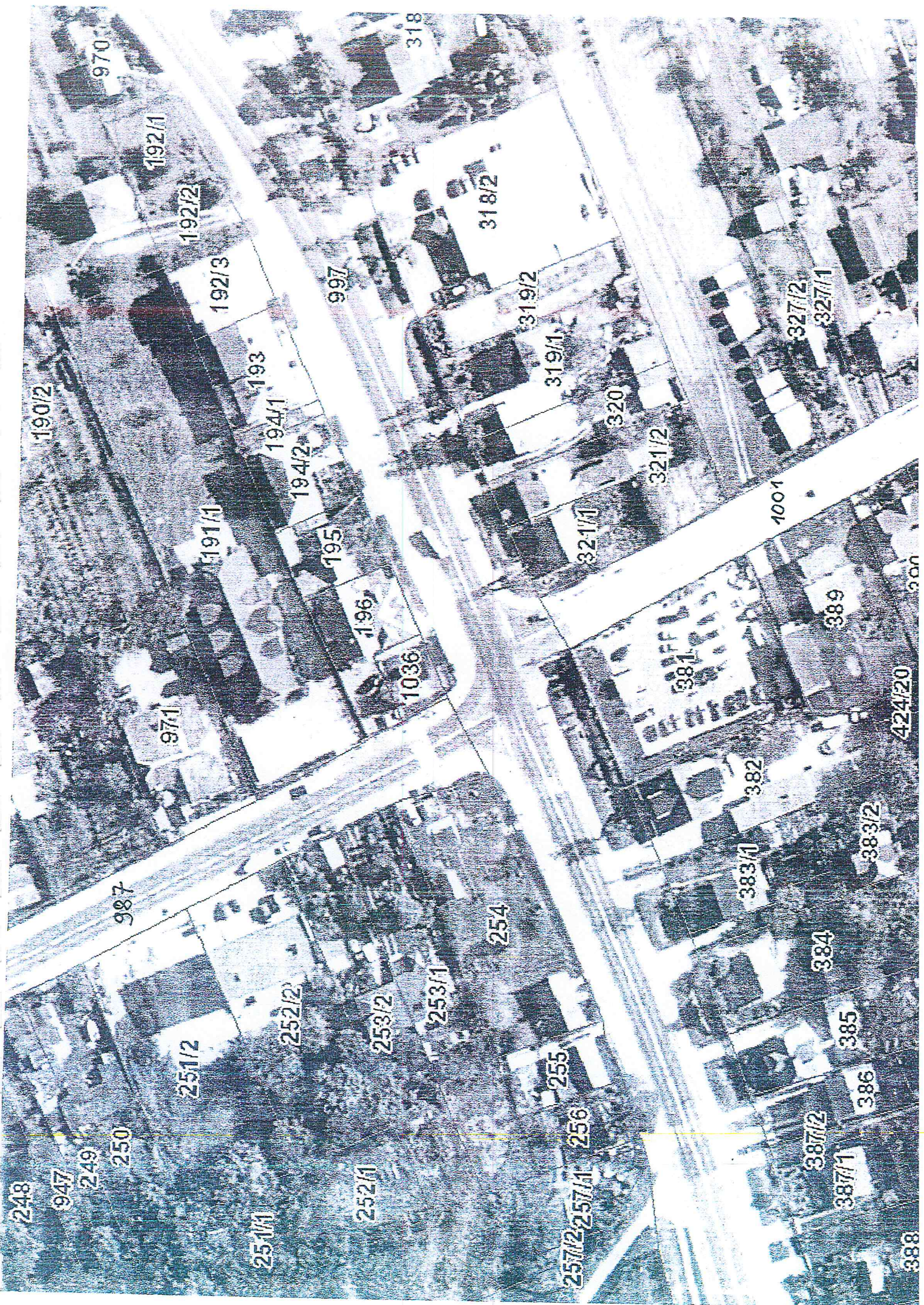
Za zgodą właściwego zarządcy drogi dopuszcza się zmniejszenie podanych minimalnych odległości w uzasadnionych przypadkach, szczególnie, gdy zachodzi potrzeba zachowania linii zabudowy wyznaczonej przez istniejący ciąg budynków.

- 13.10 Na terenach pasów drogowych możliwe jest lokalizowanie parkingów i placów wg potrzeb w tym zakresie wynikających z funkcji sąsiednich terenów. Ustalenie nie dotyczy dróg krajowych.
- 13.11 Nowo projektowane tereny zabudowy wzdłuż drogi krajowej nr 12 winny być posiadać obsługę komunikacyjną opartą na lokalnych układach drogowych. Nowe włączenia do drogi krajowej nr 12 winny być wykonywane przy uwzględnieniu warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie” po uprzednim uzyskaniu zgody zarządu drogi. Na terenach przeznaczonych pod działalność usługową w zakresie użyteczności publicznej należy zapewnić odpowiednią ilość normatywnych miejsc postojowych dla pojazdów klientów w granicach tych terenów. Lokalizacja tych obiektów nie może zakłócać (poprzez np. postoje, manewry zawracania cofania) ruchu drogowego na ww. drodze krajowej.
- 13.12 W trakcie postępowania administracyjnego Urząd Gminy ma obowiązek uzgodnić z GDDP Oddział Wschodni w Lublinie wszelkie sprawy obejmujące zasady:
- podziału lub scaleń gruntów,
 - realizacji inwestycji będącej przedmiotem postępowania administracyjnego, w tym: obiektów kubaturowych, obiektów i urządzeń

SEKRETARZ GMINY

mgr Paweł Kamola





248

947

249

250

251/2

251/1

252/2

252/1

253/2

253/1

254

255

257/2 257/1 256

987

971

191/1

193

194/1

194/2

195

196

1036

997

190/2

192/1

192/2

192/3

318

318/2

319/2

319/1

320

321/2

321/1

1001

327/2

327/1

389

424/20

382

383/1

384

385

386

387/2

387/1

383/2

388



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW, UIR. 4062 – 386/15

Lublin, 2015-10-29

**Zakład Usług Profesjonalnych
"KAMAK" S.C.
ul. Kosmonautów 33
20 – 358 Lublin**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KAMAK-12/2015 z dnia 22 października 2015 roku w sprawie planowanej geometrii dla planowanej przebudowy wraz z lokalizacją urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulicy Radomskiej (do niedawna droga krajowa nr 12) z drogą wojewódzką nr 738 Nowe słowiki – Góra Puławska ul. Kozienicka i drogą wojewódzką nr 743 Góra Puławska – Sadłowice – Nasitów – Bochohnica ul. Janowiecka w miejscowości Góra Puławska informuję, że **akceptuję** zaproponowaną geometrię skrzyżowania zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.

Do wiadomości:

- Rejon Dróg Wojewódzkich w Puławach
ul. Składowa 1a
24 – 100 Puławy
- Wydział Dróg i Mostów w/m

z upoważnienia
MARSZAŁKA
Województwa Lubelskiego
mgr inż. Andrzej Gwozda
DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

sprawy prowadzi:
Andrzej BIENDER



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW. UDM.s. 431-01-436/15

Lublin, 2015-11-02

**Zakład Usług Profesjonalnych
KAMAK
Kaczor M. Kwiatkowski A. S.C.
20-358 Lublin
ul. Kosmonautów 33**

W odpowiedzi na wniosek Zakładu Usług Profesjonalnych KAMAK Kaczor M. Kwiatkowski A. S.C. w Lublinie działającego w imieniu i na rzecz Gminy Puławy, pismo z dnia 22.10.2015 roku w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania ulicy Radomskiej stanowiącej drogę gminną 11280L z drogą wojewódzką nr 738 Nowe Słowiki – Góra Puławska (ulica Kozienicka) oraz z drogą wojewódzką nr 743 Góra Puławska – Karczunki – Sadłowice – Nasiłków – rz. Wisła – Bochotnica – do drogi nr 824 (ulica Janowiecka) – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie wyraża zgodę na zlokalizowanie w/w urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej wraz z kablami elektroenergetycznymi (przejścia poprzeczne – 2 szt. oraz odcinki wzdłuż pasa drogowego) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 738 (działka nr ewid. 987, obręb 0023 Góra Puławska) oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 743 (działka nr ewid. 1001, obręb 0023 Góra Puławska) w m. Góra Puławska, ulica Kozienicka i Janowiecka dla zadania pn. Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy skrzyżowania w miejscowości Góra Puławska, według przebiegu wysowanego na załączonym planie sytuacyjnym kolorem czerwonym, na następujących warunkach:

1. Przejścia poprzeczne pod pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą przewiertu w rurach osłonowych na całej szerokości pasa drogowego na głębokości min. 1,20m licząc od najniższej rzędnej terenu na trasie przejścia.
2. Kable wzdłuż pasa drogowego (chodnik, zieleniec) można ułożyć metodą rozkopu otwartego w rurach osłonowych.
3. Po wykonanych robotach rozkopane elementy pasa drogowego należy niezwłocznie doprowadzić do należytego stanu technicznego, zgodnie ze sztuką budowlaną. Rozkopany chodnik odtworzyć z elementów nieuszkodzonych lub nowych. Zasyпка wykopów piaskiem z zagęszczeniem. Wskaźnik zagęszczenia $Is-0,98$.
4. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem powyższej inwestycji należy przedłożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Puławach inwentaryzację geodezyjną.

Niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2015 roku, poz. 443 z późniejszymi zmianami),

- stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik:

Plan sytuacyjny – 1 szt.

Do wiadomości:

1. Gmina Puławy
24-100 Puławy
ul. Dęblińska 4
2. RDW Puławy

DYREKTOR

mgr inż. Andrzej Gwozda



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 517 / 2 / 2015

Lublin, 2015.12.10.

**Zakład Usług Profesjonalnych
KAMAK
ul. Kosmonautów 33
20 – 358 Lublin**

Dotyczy: zaopiniowania Projektu Budowlano – Wykonawczego „Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska (112801L) – Kozienicka (droga wojewódzka nr 738) – Janowiecka (droga wojewódzka nr 743) w m Góra Puławska.”

W odpowiedzi na pismo znak: KAMAK-17/2015 z dnia 17.11.2015r. w sprawie zaopiniowania wyżej wymienionego Projektu – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie wnosi następujące uwagi

1. Na wlotach ul. Radomskiej (112801L) do skrzyżowania szerokość pasów ruchu dla jazdy na wprost 2x3,25 i pas dla pojazdów skręcających w lewo o szerokości 3,0m nie spełniają wymogów określonych w § 15 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430).
2. Długość pasa dla pojazdów skręcających w lewo (od strony m. Radom) nie spełnia wymogów określonych w § 66 w/w rozporządzenia.

W związku z powyższym odsyła się dokumentację w celu wprowadzenia zmian bądź uzyskania odstępstwa od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430).

Załącznik: 1 egz. dokumentacji.

Do wiadomości:

1. Wydział UIR – w/m.
2. Wydział IP – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

DYREKTOR
mgr inż. Andrzej Gwozda



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 517 / 3 / 2015

Lublin, 2015.12.16

**Zakład Usług Profesjonalnych
KAMAK
ul. Kosmonautów 33
20 – 358 Lublin**

Dotyczy: zaopiniowania Projektu Budowlanego „Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska (112801L) – Kozienicka (droga wojewódzka nr 738) – Janowiecka (droga wojewódzka nr 743) w m Góra Puławska”.

W odpowiedzi na pismo znak: KAMAK-24/2015 z dnia 12.12.2015r. w sprawie zaopiniowania Projektu Budowlanego „Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska (112801L) – Kozienicka (droga wojewódzka nr 738) – Janowiecka (droga wojewódzka nr 743) w m Góra Puławska” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **opiniuje pozytywnie** projekt w zakresie planu sytuacyjnego i zagospodarowania terenu.

Załącznik: projekt budowlany – 1 egz.

(pieczęć uzgadniająca:

– na proj. zagospodarowania terenu – rys. nr 2)

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz

Do wiadomości:

1. RDW w Puławach.
2. Wydział UIR w/m.
3. Wydział IP – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 517 / 4 / 2015

Lublin, 2015.12. 18

**Zakład Usług Profesjonalnych
KAMAK
ul. Kosmonautów 33
20 – 358 Lublin**

Dotyczy: zaopiniowania Projektu Budowlanego „Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska (112801L) – Kozienicka (droga wojewódzka nr 738) – Janowiecka (droga wojewódzka nr 743) w m Góra Puławska. Przebudowa geometrii skrzyżowania”.

W odpowiedzi na pismo znak: KAMAK-24/2015 z dnia 12.12.2015r. w sprawie zaopiniowania Projektu Budowlanego „Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska (112801L) – Kozienicka (droga wojewódzka nr 738) – Janowiecka (droga wojewódzka nr 743) w m Góra Puławska. Przebudowa geometrii skrzyżowania” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **opiniuje pozytywnie** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Załącznik: projekt budowlany – 1 egz.

(pieczęć uzgadniająca:

– na proj. zagospodarowania terenu – rys. nr 2)

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz

Do wiadomości:

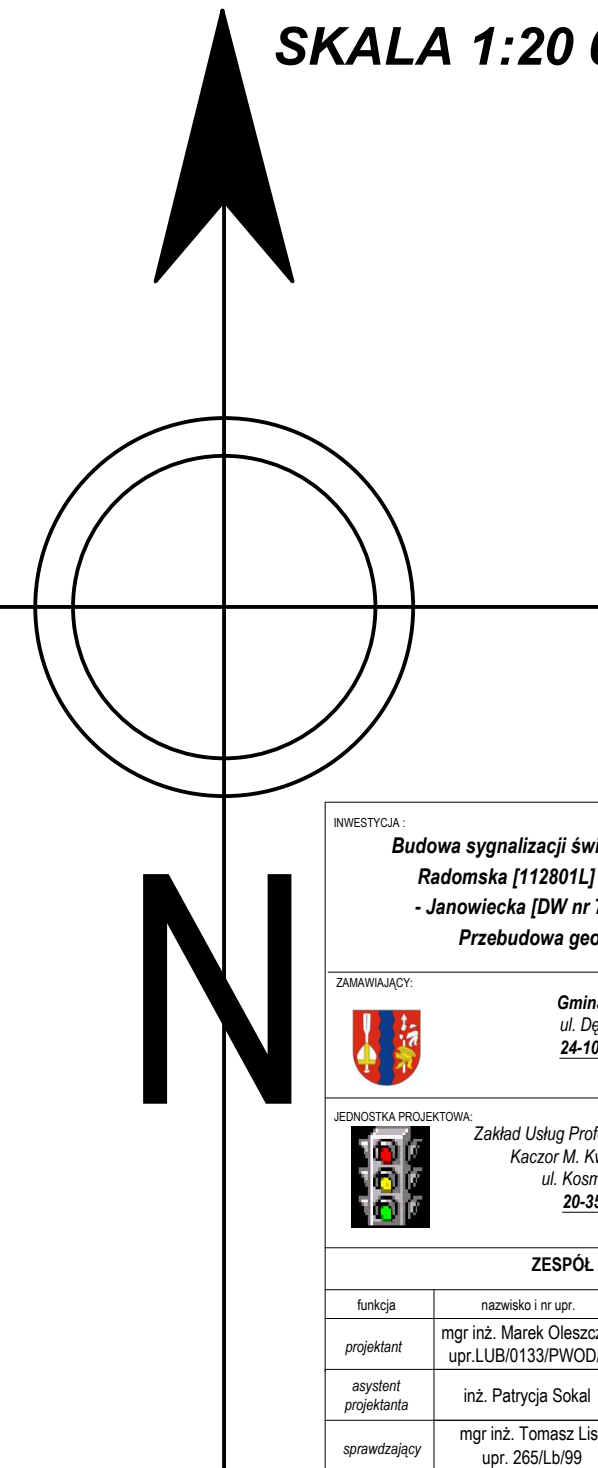
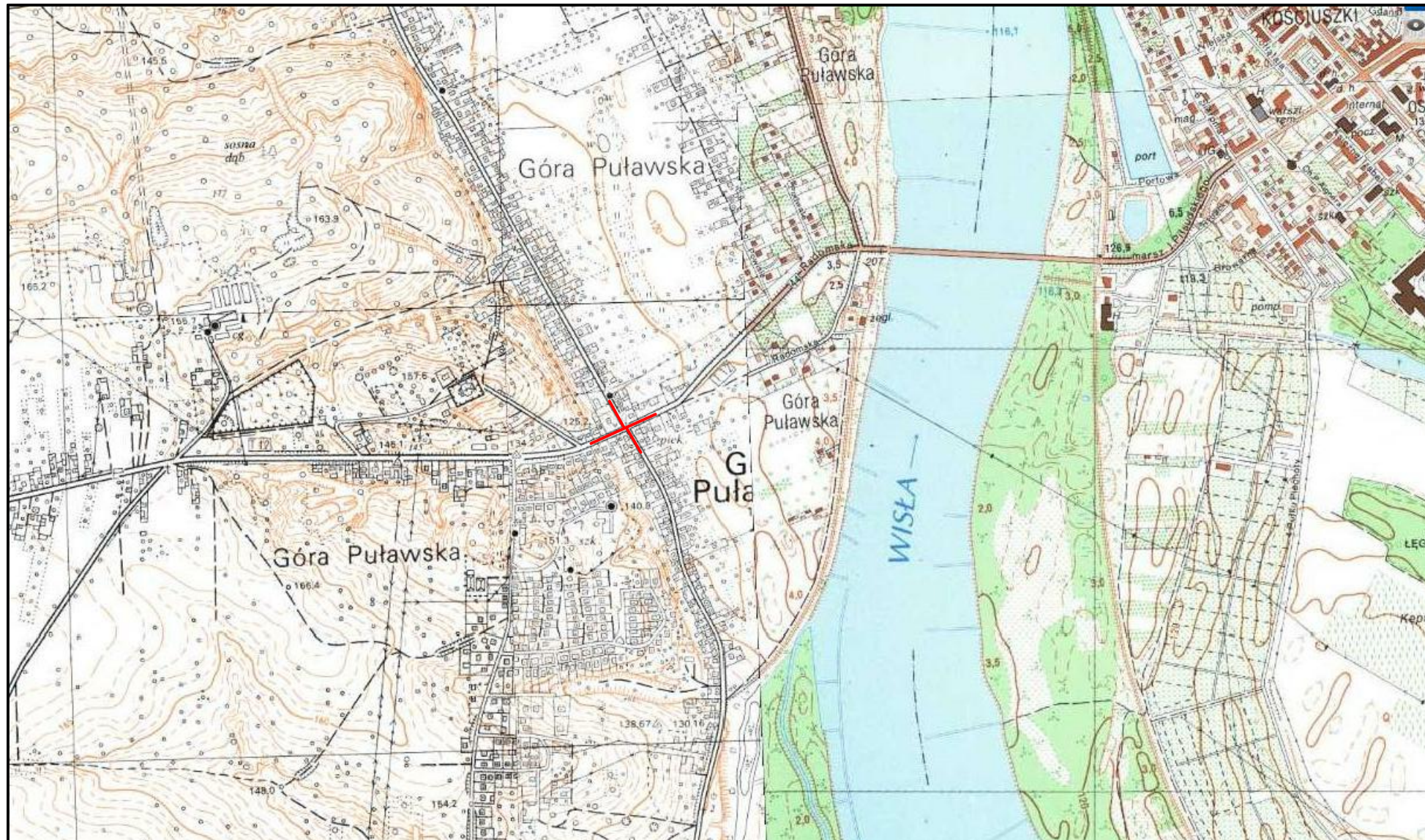
1. RDW w Puławach.
2. Wydział UIR w/m.
3. Wydział IP – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

LUBLIN, październik 2015

ORIENTACJA

SKALA 1:20 000



LEGENDA :

 ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA : Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Radomska [112801L] - Kozienicka [DW nr 738] - Janowiecka [DW nr 743] w m. Góra Puławska. Przebudowa geometrii skrzyżowania			
ZAMAWIAJĄCY:  Gmina Puławy ul. Dęblińska 4 24-100 Puławy			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  Zakład Usług Profesjonalnych "KAMAK" Kaczor M. Kwiatkowski A. SC ul. Kosmonautów 33 20-358 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko i nr upr.	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.10	
asystent projektanta	inż. Patrycja Sokal	2015.10	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265/Lb/99	2015.10	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: Orientacja		NR RYS.: 1	SKALA: 1:10 000
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, październik 2015		REWIZJA:	